

Stadskrant Delft

Delft kort

'Onze meerwaarde: wij hebben de tijd'

Voor mensen met financiële problemen is het vaak moeilijk om grip te krijgen op alle formulieren, rekeningen en aflossingen. Bij Humanitas Delft staan zo'n 35 vrijwilligers van het project Thuisadministratie klaar om de helpende hand te bieden. Gezien de wachtlijst zijn dat er nog niet genoeg.

De Delftse afdeling van Humanitas is begin 2010 met het project Thuisadministratie begonnen. "Onze vrijwilligers helpen met het op orde brengen van de financiële administratie: van het aanvragen van toeslagen en het invullen van belastingformulieren tot hulp bij de aanpak van schulden." Rieme Wouters is algemeen coördinator van het project en voert de intakegesprekken. "Er staan nu zo'n tien cliënten op de wachtlijst en dat zijn er tien teveel – we willen geen wachtlijst!" Daarom hoopt Wouters op nieuwe aanwas. "We zoeken mensen die geïnteresseerd zijn in rekenwerk. Dat heb je echt nodig, want het merendeel van de financiële administratie zit behoorlijk ingewikkeld in elkaar."

Grens

Iets voor anderen betekenen is voor de meeste vrijwilligers de drijfveer om zich bij het project Thuisadministratie aan te sluiten. Daar zit overigens wel een grens aan, merkt Wouters op: "Het uiteindelijke doel van ons werk is dat cliënten weer leren zelfstandig hun geldzaken te beheren. Maar je houdt altijd mensen die nooit zullen leren op een verantwoorde manier hun geld te beheren. Als vrijwilliger moet je dat niet mee naar huis nemen. Je kunt niet alles oplossen – soms is dat best frustrerend."



FOTO: ERWIN DIJKGRAAF

Bos en bomen

De economische crisis heeft het voor mensen met financiële problemen niet gemakkelijker gemaakt, aldus Wouters. Zeker nu er in onze samenleving zoveel belang aan materie wordt gehecht. En ze ziet nog een oorzaak van de toenemende problemen: "Het sociale systeem is zo ingewikkeld geworden dat veel mensen door de bomen het bos niet meer zien. Het vergt tijd om daar je weg in te vinden. En daar ligt, vind ik, onze belangrijkste meerwaarde: wij hebben die tijd. Aanvullend en in samenwerking met professionals kunnen wij tijd nemen om bij de cliënten thuis zaken goed uit te zoeken en zo een vertrouwensband op te bouwen."

Mappen

Wie zich als vrijwilliger meldt, wordt niet in het diepe gegooid. "We besteden veel aandacht aan scholing en onderlinge contacten. Als vrijwilliger kun je rekenen op opleidingen, een coach, ons digitale handboek en maandelijkse bijeenkomsten." Wouters typeert Humanitas als een echte netwerkorganisatie. "Daarom maken we ook liefst zo concreet mogelijke samenwerkingsafspraken met andere organisaties in Delft. Met de organisaties die naar ons verwijzen, zoals Kwadraad en andere maatschappelijke organisaties. En met de Financiële Winkel van Delft, waarmee we samenwerken sinds ze met het inloopspreekuur begonnen zijn. Bij de

Financiële Winkel ordenen ze papieren in de Nibud-mappen en daarom gebruiken wij die mappen nu ook. Want het gaat er niet alleen om dat we iemands administratie goed op orde brengen, het gaat er ook om dat een organisatie als de Financiële Winkel er direct op kan voortbouwen. Niemand zit te wachten op dubbel werk."

Heeft u minimaal vier uur per week beschikbaar en wilt u weten of vrijwilligerswerk bij het project Thuisadministratie iets voor u is? Of wilt u meer informatie over het project? U kunt contact opnemen met Rieme Wouters, algemeen coördinator, via e-mail riemewouters@humanitasdelft.nl of via thuisadministratie@humanitasdelft.nl. Zie ook www.humanitasdelft.nl.

Doek valt voor Nusantara

Museum Nusantara gaat binnenkort dicht. De collectie blijft eigendom van de gemeente en blijft beschikbaar voor presentaties in Het Prinsenhof of in andere musea. Erfgoed Delft zoekt met diverse partijen uit de stad naar een passende publieke functie van het pand aan het Agathaplein. Erfgoed Delft kiest ervoor zich meer te focussen op de kern van de publieksactiviteiten: Delfts Blauw en Willem van Oranje, met Het Prinsenhof als belangrijke historische plek. Erfgoed Delft wil de mensen en middelen volledig inzetten om rondom deze thema's aantrekkelijke tentoonstellingen voor een breed publiek te maken.

Slimme oplossingen fietsparkeren

Hoeveel fietsparkeerplaatsen zijn er straks bij de stations nodig? En hoeveel ruimte is daar beschikbaar voor fietsparkeren? En vooral: hoe gaan we dat in fietsstad Delft in elkaar passen? Veel partijen zijn op zoek naar innovatieve oplossingen.

Bart-Jan Kouwenhoven, directeur van Spoorzone Delft, was één van de eersten die aan de bel trokken: 'Als we nu niets doen, zou het zomaar kunnen dat we straks megagrote fietsenstallingen nodig hebben, met veel kostbaar ruimtegebruik. Willen we dat?' Hij pleit ervoor vernieuwende oplossingen te vinden voor het fietsen en fietsparkeren en vindt gehoor bij veel partijen. "De NS, Prorail, Haaglanden, de TU Delft, de Haagse Hogeschool, InHolland, de Fietsersbond, studenten, de gemeente – ze schuiven allemaal aan om mee te denken en mee te doen. Ook in andere steden wordt trou-



FOTO: MARCO DE SWART

wens nagedacht over vernieuwend fietsparkeren, zoals Utrecht, Amsterdam en Zutphen. Vernieuwend fietsparkeren is hot!"

Prognose

Momenteel wordt de fietsparkeerbehoefte in kaart gebracht. De gemeente onderzoekt hoeveel mensen op de fiets naar het station gaan en hoeveel mensen vanaf het station juist op de fiets stappen en op welke tijdstippen dat gebeurt.

(Vervolg op pagina 3)



24 JUNI, VAN LEEUWENHOEK LEZING: DELFT (Z)ONDER WATER

@Delft

Deze week buigt mindmapgroe Hans Buskes zich in @Delft – de gratis digitale nieuwsbrief van de gemeente – over het onderwijs. Dat is volgens Buskes verouderd en niet meer van deze tijd. Ook in Delft? Buskes vertelt zijn verhaal in één mindmap. Verder vindt u er onder meer een overzicht van wat er allemaal in Delft te doen is en welke bouwplannen zijn aangevraagd. Gratis abonnement? Meld u aan via www.delft.nl/nieuwsbrief.

Nieuwe brede school Poptahof

Aan het einde van dit jaar begint de bouw van een nieuwe brede school in Poptahof. Op de plek van de Omnibus wordt een nieuw gebouw neergezet. Daar krijgen openbare basisschool De Omnibus, protestants christelijke basisschool De Horizon, een peuterspeelzaal van Stichting Delftse Peuterspeelzalen en tafeltennisvereniging DHC een plek.

Op woensdag 20 juni kunnen bewoners, ouders, kinderen en andere geïnteresseerden komen kijken naar het ontwerp van de nieuwe school. Iedereen is welkom in het schoolgebouw van basisschool Omnibus aan Poptahof Noord 448, van 12.00 tot 13.00 uur en van 19.00 tot 20.30 uur.

E-mail-service bouwplannen

Wilt u weten welke bouwplannen zijn ingediend of kapvergunningen aangevraagd? U kunt u via een gratis e-mail-service op www.overheid.nl snel en eenvoudig laten informeren. Op deze site kiest u in een paar stappen van welk gebied u bekendmakingen wilt ontvangen, en van welke instantie(s). Als laatste selecteert u welke soort bekendmakingen u wilt krijgen. Na uw aanmelding krijgt u een mailbericht met daarin de instructie om uw aanmelding te bevestigen. Na aanmelding ontvangt u direct de meest recente bekendmakingen per mail.

Zwemmen?



Eerst even scannen!

Meer weten?
Kom langs, bel (015) 256 58 01
of zwem naar
www.zwembadkerkpolder.info



Stadswinkel Delft

OP VAKANTIE? EERST PASPOORTCONTROLE!

Over enkele weken begint de zomervakantie. Gaat u er in de vakantie even lekker tussenuit? Controleer dan van tevoren of uw reisdocumenten nog geldig zijn. Als uw paspoort of identiteitskaart bijna is verlopen, krijgt u van de gemeente een brief thuis gestuurd.

Tussen de aanvraag en de uitgifte van een paspoort of identiteitskaart zitten vijf werkdagen. Vanwege de extra drukte door het afschaffen van de kindbijschijvingen in paspoorten, kan de levering echter langer zijn dan normaal. Wacht dus niet te lang met uw aanvraag. Het is mogelijk om een paspoort of identiteitskaart met een spoedprocedure aan te vragen. Hieraan zijn wel extra kosten verbonden.

Een nieuw reisdocument vraagt u aan bij de Stadswinkel aan de Phoenixstraat 16. Bij de Stadswinkel kunt u alleen op afspraak terecht op:

- maandag t/m donderdag van 8.00 tot 17.00 uur
- vrijdag van 8.00 tot 20.00 uur.

Een afspraak maakt u via www.delft.nl of bel 14015.

Bij de aanvraag van een nieuw reisdocument moet u al uw reisdocumenten meenemen. Heeft u een paspoort én een identiteitskaart? Dan moet u beide meenemen. Verder heeft u één recente, goed gelijkende pasfoto nodig die recht van voren is gemaakt. Kijk voor meer informatie op www.delft.nl.

Hoorzitting

Maandag 18 juni

Openbare hoorzitting van de Adviescommissie voor bezwaarschriften, Kamer I, vanaf 19.30 uur in het stadhuis aan de Markt, over de bezwaren tegen:

- afwijzing verzoek om een sociale voorrangsvaakering ingevolge de huisvestingsverordening stadsgewest Haaglanden,
- besluit 4 april 2012, kenmerk 20320040, inzake buiten behandeling stellen aanvraag kappen 2 bomen aan de Haydnlaan 3,
- besluit 27 februari 2012, kenmerk 20317481, inzake de verleende omgevingsvergunning regulier voor plaatsen dakopbouw/uitbouw op bestaand balkon aan de Churchillaan 64 en 66.

Belangstellenden kunnen de zitting van de commissie bijwonen. Als u dit wilt, wordt u verzocht dit vooraf telefonisch te melden bij het secretariaat, telefoon 260 24 11.

Als u de stukken van de zaak genoemd bij het eerste punt wilt inzien, dient u vooraf telefonisch contact op te nemen met het secretariaat.

SPOORZONE

VERKEERSBESLUITEN

2611 AZ | **Westvest** | aanwijzen vrijliggende pad aan oostzijde weg, die vanaf de Zuidwal in noordelijke richting loopt, als verplicht fietspad | 2624 AA | **Westlandseweg** | fysiek afsluiten en in beide rijrichtingen geslotenverklaren voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trek-dieren of vee zuidelijke verkeersbuis en zuidelijke fiets- en voetgangersbuis Prinses Irenetunnel alsook de zuidelijke rijbaan en een deel noordelijke rijbaan Westlandseweg thv. kruispunt Westvest en Zuidwal | instellen maximumsnelheid van 30 km/uur op Westlandseweg tussen Westvest en Papsouwsewaan/Krakeelpolderweg | instellen gebod voor bestuurders komend vanaf Zuidwal om bij nadering Prinses Irenetunnel de fysiek afgesloten noordelijke rijstrook van de Westlandseweg aan rechterzijde te passeren | instellen gebod voor bestuurders komend vanuit westelijke richting om bij nadering Prinses Irenetunnel de fysiek afgesloten noordelijke rijstrook van de Westlandseweg aan rechterzijde te passeren | instellen gebod voor bestuurders komend vanuit westelijke richting om bij nadering Prinses Irenetunnel de fysiek afgesloten tunnelbuizen aan linkerzijde te passeren en zodoende via het tijdelijke tweerichtingenfietspad in de noordelijke verkeersbuis verder te rijden | instellen gebod voor bestuurders komend vanuit westelijke richting om thv. kruispunt met de Engelsestraat rechtdoor of rechtsaf te rijden, waarvan enkel werkverkeer wordt uitgezonderd | instellen inhaalverbod op de zuidelijke rijbaan van de Westlandseweg, vanaf de Papsouwsewaan tot de Prinses Irenetunnel | fysiek afsluiten noordelijke rijstrook op de zuidelijke rijbaan vanaf het punt ongeveer 100 meter voor de Prinses Irenetunnel | aanwijzen linksafstrook op de Westlandseweg voor verkeer komende vanuit westelijke richting, gelegen thv. het kruispunt Engelsestraat, als rijstrook die enkel gebruikt mag worden door werkverkeer dat naar het werkterrein bij het station moet | 2611 MZ | **Zuidwal** | instellen inhaalverbod op de verlegde rijbaan van de Zuidwal, vanaf het kruispunt met de Westvest tot het werkvak thv. de Kapelsbrug en deze maatregelen van kracht laten zijn van 25 juni 2012 t/m eind maart 2013 of zoveel eerder of later als nodig is tot de werkzaamheden van fase 3 thv. de Prinses Irenetunnel zijn afgerond (1229543).

2624 AA | **Westlandseweg** | aanwijzen zuidelijke rijstrook in noordelijke verkeersbuis Prinses Irenetunnel, alsook het vrijliggende pad dat in het verlengde hiervan tot direct ten oosten van het kruispunt met de Westvest doorloopt, als verplicht fietspad en deze maatregel van kracht laten zijn van 25 juni 2012 totdat de werkzaamheden van deelfase A van fase 3 thv. de Prinses Irenetunnel zijn afgerond (1229543).

2624 AA | **Westlandseweg** | aanwijzen noordelijke rijstrook in zuidelijke verkeersbuis Prinses Irenetunnel, alsook het vrijliggende pad dat in het verlengde hiervan tot direct ten oosten van het kruispunt met de Westvest doorloopt, als verplicht fietspad, en deze maatregel van kracht laten zijn voor de periode vanaf start werkzaamheden van deelfase B van fase 3 thv. de Prinses Irenetunnel tot eind maart 2013 of zoveel eerder of later als nodig is tot het moment dat de bouwwerkzaamheden van fase 3 thv. de Prinses Irenetunnel zijn afgerond (1229543).

BINNENSTAD

OMGEVINGSVERGUNNINGEN

Aangevraagd

2611 PE | **Kantoorgracht 6a** | bouw: plaatsen dakkapel linkerzijde van het pand | 10-06-2012.

Geweigerd regulier

2611 BC | **Oude Delft 57** | kap: het vellen (kappen) van één boom (ivm. de veiligheid, de stammen van de houtopstand zijn onderling slecht verbonden en kunnen hierdoor afbreken) | 04-06-2012.

Verlengde beslistermijn

2611 GA | **Beestenmarkt 39** | bouw: wijzigen raam-indeling | beslistermijn is met maximaal 4 weken verlengd | nieuwe beslisdatum: 11-07-2012

2611 BJ | **Binnenwatersloot 25** | bouw; monumenten gemeentelijke verordening: realiseren appartement op zolderverdieping met entree aan de Smitsteeg | beslistermijn is met maximaal 6 weken verlengd | nieuwe beslisdatum: 21-07-2012.

MELDING

2612 HS | **Koepoortstraat 47** | vervangen dak schuurtje | 01-06-2012.

VERKEERSBESLUITEN

2611 KD | **Kolk thv. nr. 22** | aanwijzen parkeervak als autodeelplaats voor Greenwheels (1233541)

2611 SM | **Zuiderstraat thv. nr. 330** | aanwijzen parkeervak als autodeelplaats voor Greenwheels (1233539)

2611 VE | **Oosteinde thv. nr. 219** | intrekken gehandicaptenparkeerplaats (1233860)

2611 VS | **Geerweg thv. nr. 109** | intrekken gehandicaptenparkeerplaats (1233863).

BUITENHOF

OMGEVINGSVERGUNNINGEN

Aangevraagd

2625 GA | **Berghuyspad 17** | bouw: maken aanbouw/opvang gevel | 07-06-2012.

VERKEERSBESLUITEN

2625 DH | **Reinier de Graafweg thv. nr. 246** | intrekken gehandicaptenparkeerplaats (1233865)

2625 XG | **Diepenbrockstraat** | aanwijzen parkeervak westzijde straat, direct ten noorden kruispunt Diepenbrockstraat – Buitenhofdreef, als autodeelplaats voor Greenwheels (1233536).

HOF VAN DELFT / VOORDIJKSHOORN

OMGEVINGSVERGUNNINGEN

Aangevraagd

2614 KC | **Dijkshoornseweg 175** | bouw, aanleg, strijdig gebruik gronden/bouwwerken met RO, monumenten gemeentelijke verordening: splitsen woning en winkel en wijzigen bestemming detailhandel in wonen en plaatsen serre | 05-06-2012.

Verleend regulier

2614 xx | **Park Hof van Delft thv. LM 019** | kap: kappen eik wegens slechte gezondheid, herplant van 1 boom op dezelfde locatie, grootte stamomtrek 20-25 cm | 08-06-2012

2613 BN | **Hof van Delftlaan 6** | kap: kappen 1 dennenboom wegens overlast | 08-06-2012

2614 GG | **Kruitmolenpad 8** | bouw, strijdig gebruik gronden/bouwwerken met RO: plaatsen mast voor ophangen camera | 06-06-2012

2614 SZ | **Kniekas 2, 20, 22 en 24** | bouw: plaatsen dakkapellen bij meerdere woningen | 04-06-2012.

Buiten behandeling gesteld

2613 PJ | **Pootstraat 129** | bouw, strijdig gebruik gronden/bouwwerken met RO: vervangen bergingen | 05-06-2012.

MELDING

2614 CG | **Van Foreestweg 163** | verwijderen asbest uit woning | 06-06-2012.

VERKEERSBESLUITEN

2613 MX | **Staalmeesterstraat thv. nr. 24** | aanwijzen gehandicaptenparkeerplaats (1233587)

2613 XE | **Kuyperweg thv. nr. 18** | intrekken gehandicaptenparkeerplaats (1233866)

2614 TS | **Kristalweg thv. nr. 46** | intrekken gehandicaptenparkeerplaats (1233862).

TANTHOF

Er zijn geen publicaties over Tanthof.

VOORHOF

OMGEVINGSVERGUNNINGEN

Verleend regulier

2624 JZ | **J.J. Slauerhofflaan 277** | bouw, strijdig gebruik gronden/bouwwerken met RO: renoveren gemaal en naastgelegen speelveld | 04-06-2012.

Buiten behandeling gesteld

2624 ET | **Troelstalaan 7H** | bouw: aanbrengen lichtkrant tegen zijgevel parkeergarage | 05-06-2012.

MELDING

2624 WC | **Herculesweg 258** | verwijderen asbest uit woning | 07-06-2012.

VERKEERSBESLUIT

2624 TA | **Menno ter Braaklaan thv. nr. 31** | aanwijzen gehandicaptenparkeerplaats (1233515).

VRIJENBAN

OMGEVINGSVERGUNNINGEN

Aangevraagd

2616 LC | **Klein Delfgauw 55** | kap: kappen 1 kastanjeboom (monumentaal objectnummer 16020101) wegens slechte conditie | 06-06-2012.

Verleend regulier

2612 CA, 2612 CL | **Brasserskade 19-21, Vrijenbanselaan 31** | bouw, sloop, bouwverordening: vernieuwen gevelkozijnen, isoleren gevels en vervangen/aanbrengen nieuwe gevelbeplating | 04-06-2012.

WIPPOLDER

OMGEVINGSVERGUNNINGEN

Aangevraagd

2628 XJ | **Delftechpark 19** | bouw: plaatsen overkapping ter plaatse van bestaande ommuurde fietsstalling | 07-06-2012.

Verleend regulier

2628 CR | **Berlageweg 1** | bouw: aanpassen gevel/dak door een glasfaçade | 08-06-2012.

2629 HS | **Kluyverweg 1** | bouw: vervangen bestaande tourniquet deur door carrousel deur met grotere doorstroming, hierdoor moet ook de bestaande trap worden vervangen door een kleinere trap naast de uitloop van de carrousel deur | 08-06-2012.

MELDING

2628 CD | **Mekelweg 2, bouwdeel 6 SER-ruimte** | verwijderen asbest uit pui met asbestkit | 08-06-2012

2628 CD | **Mekelweg 2** | verwijderen asbest uit kelder | 08-06-2012

2628 CD | **Mekelweg 8, Hal 1** | verwijderen asbesthoudende luchtkanalen boven verlaagd plafond | 08-06-2012.

VERKEERSBESLUIT

2627 BM | **Crommelinplein thv. nr. 5** | aanwijzen parkeervak thv. nr. 5 als autodeelplaats voor Greenwheels (1233534).

MILIEU

Wet milieubeheer: milieuvergunning

Een aangevraagde milieuvergunning ligt, nadat het conceptbesluit is opgesteld, met relevante stukken gedurende zes weken ter inzage bij de Stadswinkel. Gedurende die zes weken kan iedereen reageren op de ontwerpbesluiting door mondeling (na afspraak) of schriftelijk een zienswijze naar voren te brengen.

2627 AN | **Schieweg 15b** | soort besluit: intrekingsbesluit WABO | kenmerk: WABOIN 12-01 | soort inrichting: opslag en sorteren chemisch afval | vergunninghouder: Battrex BV | intrekking betreft: volledige intrekking van WABO-vergunning aspect milieu | inzage en zienswijze: 13-06 t/m 25-07-2012 | behandelend ambtenaar: B. van de Water.

Melding AMvB/Wet milieubeheer

Voor grote groepen gelijksoortige bedrijven gelden algemene regels die zijn vastgelegd in de Algemene Maatregelen van Bestuur. Een milieuvergunning is dan niet nodig. Het bedrijf kan volstaan met een melding van de activiteiten. Tegen deze melding kunt u geen bezwaar indienen of beroep instellen.

2627 BN | **Einsteinweg 12** | betreft: oprichten van een inrichting | naam bedrijf: Zeelenberg's Timmerwinkel BV | soort bedrijf: timmerwerkplaats/bouwbedrijf | datum melding: 25-05-2012 | soort besluit: besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer | behandelend ambtenaar: H. Oedzes; telefoon 14015.

Nieuwe Nederlanders



Woensdag 6 juni heeft burgemeester Bas Verkerk aan 40 personen het Nederlanderschap uitgereikt.

Wet bodembescherming/beschikking

Op grond van deze wet oefent de gemeente Delft vanaf 1 mei 2007 de bevoegd gezag taken uit. Deze taken zijn onder meer het beoordelen en nemen van beschikkingen op meldingen voor kleinschalige saneringen (BUS-melding), bodemonderzoekrapporten, saneringsplannen, evaluatierapporten en nazorgplannen.

2628 EB | Kanaalweg 2 | soort besluit: beschikking ernst en spoedeisendheid | betreft: vaststelling geval van ernstige bodemverontreiniging (art. 29 Wbb) en noodzaak tot spoedige sanering (art. 37 Wbb) van verontreiniging veroorzaakt voor 1987 | kenmerk: 1231575 | locatiecode: DL050302259 | melder: gemeente Delft | datum beschikking: 26-04-2012.

Bezwaar

Een belanghebbende kan gedurende zes weken, ingaande de dag na de dag waarop het besluit op de voorgeschreven wijze is bekendgemaakt bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Delft, postbus 53, 2600 AB Delft, onder vermelding van 'Awb-bezwaar' in de linkerbovenhoek en op de envelop, dat naam en adres, dagtekening, nummer of omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar moet bevatten. Mits tijdig bezwaar is gemaakt, kan aan de Voorzitter van de Afdeling Bestuursrechtsspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA 's Gravenhage, worden verzocht om met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen. Meer informatie bij het team Bodem, telefoon 06 209 61 768.

Toelichting / leeswijzer

OMGEVINGSVERGUNNINGEN

Als u het niet eens bent met de beslissing van de gemeente, kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na het verlenen van de vrijstelling en/of vergunning een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders, p/a postbus 78, 2600 ME Delft. Het bezwaarschrift wordt in behandeling genomen door de Adviescommissie voor bezwaarschriften.

VERKEERSBESLUITEN

De besluiten liggen vanaf 14 juni 2012 ter inzage bij de Stadswinkel, Phoenixstraat 16. Belanghebbenden in de zin van de Algemene wet bestuursrecht kunnen binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders, postbus 78, 2600 ME Delft, onder vermelding van 'bezwaarschrift'.

OPENINGSTIJDEN STADSWINKEL

Stadswinkel, Phoenixstraat 16
Alleen op afspraak, maximale wachttijd 5 minuten. Een afspraak maakt u via www.delft.nl of tel. 14015. De Stadswinkel is geopend op maandag tot en met donderdag van 8.00 tot 17.00 uur en op vrijdag van 8.00 tot 20.00 uur. Telefonisch bereikbaar op maandag tot en met vrijdag van 8.00 tot 17.00 uur, telefoon 14015. Digitale balie: 7 dagen per week, 24 uur per dag via www.delft.nl.

Raad in Beeld

Zorgen om tuinen en horeca in de binnenstad

Het voorontwerpbestemmingsplan Binnenstad zorgde donderdag 7 juni voor een uitvoerig debat in de overlegvergadering van de commissie Spoorzone, Verkeer en Ruimte.

Het voorontwerp is de eerste, ruwe schets van het definitieve bestemmingsplan. Het huidige bestemmingsplan is volgens wethouder Pieter Guldmond redelijk star en beschermend en staat weinig nieuwe ontwikkelingen toe. Het nieuwe bestemmingsplan maakt het mogelijk iets meer met de 'meubels' te schuiven.

Kanslocaties

De commissie vroeg aandacht voor tal van punten. Gedeelde zorgen waren er onder meer over de kanslocaties (lege plekken in de binnenstad), over de mogelijkheid binnenterreinen (tuinen) te bebouwen en over het loslaten van de functielimitering, waardoor er bijvoorbeeld in alle panden op de Markt horecazaken kunnen komen. Vier insprekers

pleitten voor meer beschermende regels voor de kanslocaties. Diverse fracties steunden die mening en GroenLinks in het bijzonder drong aan op beginspraak met omwonenden en belanghebbenden zodra een ontwikkelaar een bouwplan wil maken.

Binnenterreinen

Wethouder Guldmond zegde toe dat in het ontwerpbestemmingsplan een uitleg komt over het uitgangspunt van de gemeente dat bebouwing van binnenterreinen niet toeneemt. Een zelfde soort toezegging deed Guldmond over de mogelijke toename van horeca. Alle reacties worden verwerkt in een ontwerpbestemmingsplan dat door de raad wordt vastgesteld. Het definitieve bestemmingsplan is in 2013 gereed.

Nieuwelaan

Een meerderheid van de commissie was positief over het ontwerpbestemmingsplan Nieuwelaan. Op deze plek maakt het oude CWI-kantoor plaats voor appartementen.

Spoorzone

In de discussie over de uitgangspuntennotitie parkeren Spoorzone Delft liet een aantal fracties weten in Spoorzone-Noord liever geen blik op straat te willen zien. Wethouder Lucas Vokurka liet weten voor te willen rekenen wat het betekent om voor het hele noordelijke gebied parkeervoorzieningen te bouwen. Er komen diverse scenario's. Parkeren komt later dit jaar nogmaals aan bod wanneer de raad de herijking van het parkeerbeleid behandelt. Tot slot stond de commissie kort stil bij de rapportage van het Spoorzoneproject over het eerste kwartaal van 2012. De vergadering wordt aanstaande donderdag vanaf 20.00 uur in de raadszaal voortgezet. Op de agenda staan dan onder meer de ontwikkelingen in het Spoorzonegebied en de rapportage over de serie van drie bijeenkomsten van de raad over de gebiedsontwikkeling Spoorzone.

Kijk voor meer informatie op www.delft.nl/gemeenteraad.

Van Leeuwenhoeklezing: "Delft (z)onder water"

Voorkomen of genezen? door prof. Han Vrijling en prof. Theo Toonen



Voor iedereen die meer wil weten over technologie en de TU Delft

zondag 24 juni 2012

11.00-12.00 uur

Science Centre TU Delft

Mijnbouwstraat 120

www.sg.tudelft.nl | www.delft.nl

toegang gratis

(Na afloop van de lezing kunt u het Science Centre met korting bezoeken)



Vernieuwend fietsparkeren (vervolg van pagina 1)

Daarnaast doet de TU Delft een gebruikersonderzoek: welke groepen parkeren rond de stations en in welke mate zijn zij bereid daarvoor te betalen, of iets verder van het station gratis te parkeren? "Als we dit weten, kunnen we een prognose maken voor de ruimte die fietsers over 5 of 10 jaar nodig hebben om hun fiets te parkeren. Tenminste, als we nu niets doen. Want met vernieuwend fietsparkeren willen we onze eigen prognose onderuithalen, naar beneden bijstellen."

Winst

Hoe de eigen prognose bijgesteld kan worden, kan Kouwenhoven op dit moment niet aangeven. "Dat hangt van de onderzoeksresultaten af. Maar ideeën zijn er genoeg. Een fietsendeelplan voor de 20.000 Delftse studenten ofwel *more bums on one bike*, het station als in- of uitstappunt verplaatsen met de tram of bus, Delft-Zuid op alle mogelijke manieren aantrekkelijker maken als in- of

uitstappunt, fietsenstallingen die zogeheten leegstandsfrictie slim aanpakken, kleine beloningen om ergens anders te parkeren - op dit moment denken we over alle mogelijkheden na. Het is de kunst om met minder ruimte evenveel fietsstad te blijven. Afhankelijk van de uitkomsten van de onderzoeken streven we naar een Delftse oplossing. Wat het ook wordt, het heeft nu al winst opgeleverd: we zijn bereid om met elkaar na te denken over vernieuwende oplossingen voor het fietsparkeren, en we kunnen binnenkort concreet aangeven wat nodig is als we nu niets doen - en wat dat kost. Op dit moment ga ik ervan uit dat we ergens eind september met 2 of 3 pilotprojecten van start kunnen gaan. Met vernieuwingen waarmee we de meeste kans maken onze prognoses onderuit te halen - en winst te boeken."

Kijk voor meer informatie over fietsparkeren op www.spoorzonedelft.nl - zoek op 'fietsparkeren'.

En de naam is...

Vanmiddag om 14.00 uur opent wethouder Lucas Vokurka de deur naar de toekomst en maakt hij bekend welke naam gekozen is voor het initiatievenloket. Kom naar het Nijverheidsplein en proef, onder het genot van een drankje en een (biologisch) hapje, van de sfeer en de mogelijkheden die de tijdelijke locaties kunnen bieden! Delftenaren kunnen met uitgewerkte ideeën voor de tijdelijke invulling van het spoorzonegebied bij het nieuw te lanceren initiatief terecht. De afgelopen weken is onder andere via social media gevraagd mee te denken over een inspirerende naam in plaats van 'initiatievenloket'. De definitieve naam wordt tijdens de opening onthuld.

Minister start aanleg tram 19

Morgen geeft minister Schultz van Infrastructuur en Milieu het startsein voor de aanleg van tramlijn 19 in Delft. Tramlijn 19 is belangrijk voor een goede bereikbaarheid van de TU Delft en Technopolis. In Delft Noord komt ook een keervoorziening, waardoor de trams geen hinder ondervinden van de bouw van de spoortunnel. Het bezoek van de minister is onderdeel van het werkbezoek aan Haaglanden om de bestaande infrastructuur beter te benutten. Binnen het programma Beter Benutten zetten het Rijk, de regio en het bedrijfsleven zich met een pakket aan maatregelen in voor een betere bereikbaarheid.