

Stadskrant Delft

Delft kort

Van Leeuwenhoeklezing over mens en machine

Help – mijn robot doet niet wat ik wil! En wat je daaraan kunt doen, daarover gaat de Van Leeuwenhoeklezing van TU-hoofddocent Werktuigbouwkunde / Biomechanical Engineering David Abbink op 12 juni.

Machines worden slimmer – maar ook al worden ze nog zo slim, de mens blijft verantwoordelijk voor wat machines doen. “We zullen dan ook moeten samenwerken met robots, als die hun werk doen wat wij zelf niet kunnen doen, bijvoorbeeld onder water of in een radioactieve omgeving, of werk waar saai of ingewikkeld rekenwerk bij nodig is. Dat kunnen robots veel beter dan wij.” De automatische piloot of chauffeur, dat kunnen robots heel goed. “Tenminste, in 90 procent van de gevallen. Maar ook al kunnen ze verraderlijk veel, wij moeten ervoor zorgen dat het de resterende 10 procent ook goed gaat. Ja, we kunnen vertrouwen op wat de techniek vermag – maar niet te veel. We zullen moeten samenwerken en antwoorden vinden op de vraag hoe mens en machine het beste kunnen interacteren.”

Max (1)

En dan zou een intuïtieve manier van samenwerking wel eens uitkomst kunnen bieden. “Het gaat erom dat we elkaar begrijpen. Onbegrip tussen mens en machine kan leiden tot gevaarlijke situaties. De standaard aanpak is om de verantwoordelijkheid helemaal over te nemen van de mens, totdat de robot zelf denkt dat die het niet meer kan, en dan via geblijf de mens waarschuwt. Een samenwerking gebaseerd op de bio-

Van Leeuwenhoeklezing

Help! Mijn robot doet niet wat ik wil!

Over een symbiose tussen mensen en slimme machines

door dr. David Abbink



zondag 12 juni 2016
11.00 uur
Science Centre TU Delft
Mijnbouwstraat 120
sg.tudelft.nl / delft.nl
toegang gratis

TU Delft Science Centre Delft STUDIUM GENERALE Delft BETA BALIE

mechanica kan ons een stap verder brengen. Als bestuurder en autopiloot via krachten op het stuurwiel en gaspedaal samen de juiste stuursignalen leveren, stelt ons dat in de gelegenheid om van elkaar te leren –

de mens van de machine, de machine van de mens. Vergelijk het met hoe paard en ruiter een symbiose met elkaar aangaan: die communiceren met krachten via de teugels, waardoor ze van elkaar voelen of ze

het eens zijn of niet, en kunnen zo duidelijk maken wat ze willen. Zo kunnen ze op elkaars signalen inspelen, en bovendien leren ze van elkaar terwijl ze bezig zijn, en hun ‘rijstijl’ op elkaar afstemmen – een Max Verstappen geeft andere signalen en instructies dan je opa of oma. Het gaat erom dat de machine deze, misschien wel totaal verschillende, signalen begrijpt.”

Max (2)

Abbink heeft nu een zogeheten VIDI-beurs gekregen om te onderzoeken hoe deze intuïtieve manier van samenwerken toegepast kan worden – onder meer Nissan volgt dit onderzoek met bijzondere belangstelling. Het hoeft daarbij helemaal niet te gaan om machines/robots die in dezelfde ruimte verkeren als de mens/bestuurder. “Ik verwacht in de toekomst veel van op afstand bestuurbare zorgrobots bijvoorbeeld. De samenleving vergrijst, we komen straks handen te kort in de zorg. Dan kunnen op afstand bestuurbare zorgrobots soelaas bieden.” Zo racen we naar misschien wel een heel nieuwe vorm van mantelzorgen – een symbiose tussen kleinkinderen, robots en mantelzorg. En kan ook een Max Verstappen vanuit ver weg mantelzorg verlenen aan opa of oma.

Zondag 12 juni, 11.00 uur in het Science Centre aan de Mijnbouwstraat 120: Van Leeuwenhoeklezing ‘Help, mijn robot doet niet wat ik wil – over symbiose tussen mens en slimme machine’, door David Abbink. Hij zal tijdens de lezing ook met filmpjes de (noodzaak van) samenwerking tussen mens en robot laten zien. Gratis entree.

Kentekentoeegang ingegaan

Vandaag is kentekentoeegang ingegaan in de autoluwe binnenstad. Maar let op: de binnenstad is niet alleen autoluw, maar ook motorluw en brom- en snorfietsluw.

Wie nu de binnenstad in wil rijden, heeft een ontheffing nodig. Bewoners in het autoluwe gebied, bedrijfs-eigenaren of leveranciers kunnen een vaste ontheffing aanvragen om toegang tot de autoluwe binnenstad te krijgen. Wie af en toe de binnen-

stad in rijdt, om te laden en lossen bijvoorbeeld, kan een dagontheffing aanvragen – via delft.nl/kenteken-toegang of bij het KCC.

Motoren, brom- en snorfietsen

De kentekenregistratie geldt ook voor wie op de motor, brommer of snorfiets de autoluwe binnenstad in rijdt. Dat gold ook toen de toegang tot het autoluwe (voetgangers)gebied nog met pollers geregeld was. Daar werd echter niet nauwlettend op toege-

zien. Dat gebeurt nu wél, via de kentekencamera's. Dus ook deze verkeersdeelnemers mogen alleen met een ontheffing de autoluwe binnenstad in. Zonder ontheffing riskeren zij een boete. Er geldt voor brommers en snorfietsers één uitzondering: zij hebben geen ontheffing nodig voor de Oude/Nieuwe Langedijk.

Even wennen

Bewoners en bezoekers van de binnenstad – automobilisten én motor-

rijders, brom- en snorfietsers – krijgen tijd om aan het nieuwe systeem te wennen. In de startfase volgt bij een overtreding eerst een waarschuwing in plaats van een boete. Bij de toegangswegen worden bezoekers er tijdelijk met extra borden op gewezen dat ze een gebied inrijden waar motorvoertuigen niet zijn toegestaan.

Kijk voor meer informatie op www.delft.nl/kentekentoeegang.



LEZING 'HELP, MIJN ROBOT DOET NIET WAT IK WIL'

Tussenstand handtekeningen referendum

Ter ondersteuning van het definitieve verzoek om een referendum te houden over Geen AZC in Delft hebben tot en met donderdag 26 mei 145 kiesgerechtigde Delftenaren hun handtekening gezet. In totaal zijn 4000 handtekeningen nodig. De handtekeningenlijsten liggen sinds maandag 2 mei gedurende zes weken op verschillende rolstoel-toegankelijke locaties in de stad. Met een handtekening ondersteunt u de aanvraag voor het referendum. Wilt u uw handtekening zetten? Neem dan wel een geldig legitimatiebewijs mee! U kunt niet voor een ander een handtekening zetten en u mag niet meer dan één keer uw handtekening zetten.

Kijk voor meer informatie op www.delft.nl/referendum.

Praten over politiek

Gisteren is een nieuwe wekelijkse talkshow over de Delftse politiek van start gegaan bij Stadsradio Delft (106.3 FM en 92.9 op de kabel): ‘Hugo! Politiek in Delft’. Elke week ondervraagt presentator Nico Jouwe op dinsdagavond tussen 19.00 en 20.00 uur een Delftse politicus over zijn of haar drijfveren en over actuele ontwikkelingen in de lokale politiek. Oud-raadslid Wim Bot zal regelmatig aanschuiven om de Delftse ontwikkelingen te voorzien van analyse en commentaar. Gisteren was Aad Meuleman te gast, fractievoorzitter van Stadsbelangen. Uitzending gemist? De talkshow wordt telkens op zaterdag herhaald om 13.00 uur. Volgende week dinsdag komt CDA-fractievoorzitter David van Dis langs.

WeSD zoekt ideeën

Er staan volop bouwprojecten in Nieuw Delft in de steigers: school, woonwijk, stadskantoor, parkeergarage, stadspark. WeSD wil graag haar steentje bij blijven dragen aan verbindende activiteiten rond deze projecten. Zo komt er een ‘pijlermonument’ dat moet herinneren aan het spoorviaduct. Ook staat WeSD open voor nieuwe ideeën. Op 7 juni presenteert ze haar plannen op de ledenvergadering. Locatie: de zolder van het oude stationsgebouw aan het Stationsplein, van 20.00-22.00 uur. Ideeënmakers zijn welkom. Wel graag even aanmelden via info@werkplaatsspoorzonedelft.nl.

Ivm met @Delft

Over verbindingen gesproken: morgen komt stadsfilosoof Hubertus Bahorie in de wekelijkse nieuwsbrief @Delft aan het woord over verbindingen in de stad. Aanleiding: de première zaterdag van De Nieuwe Verbinding in Filmhuis Lumen, over de Delftse spoorzone. En verder vindt u het laatste Delftse nieuws in de @Delft en het Te Doen in Delft-overzicht. Gratis abonnee worden? Meld u aan via www.delft.nl/nieuwsbrief.

Ik heb zin in de zomer! Ik heb zin in vakantie!

Tot die tijd blijf ik mijn baantjes zwemmen, want ik wil mijn gewicht op peil houden. Volg je mijn voorbeeld?

Meer weten?
Kom langs, bel (015) 256 58 01 of zwem naar www.zwembadkerkpolder.info



Klant Contact Centrum

VOORKOM FRAUDE MET UW IDENTITEIT

Steeds meer organisaties vragen om een kopie van uw paspoort, identiteitskaart, rijbewijs of verblijfsdocument. Bijvoorbeeld als u een huurcontract of telefoonabonnement afsluit.

Vraag waarom

Er zijn mensen die misbruik maken van deze kopieën. Met uw identiteitsgegevens kan iemand anders bijvoorbeeld een lening of een telefoonabonnement op uw naam afsluiten.

Geef daarom nooit zomaar uw identiteitsbewijs af. Als iemand een kopie wil maken, vraag dan altijd waarom dit nodig is. Registratie van het soort identiteitsbewijs en documentnummer is meestal voldoende. Zoals: 'Paspoort, NWLFR3706'. Geeft u toch een kopie af? Help dan misbruik te voorkomen en schrijf op de kopie:

- dat het een kopie is
- aan welk bedrijf u de kopie geeft
- de datum waarop u de kopie afgeeft.

Streep door

Streep verder op de kopie uw burgerservicenummer door; in het document, maar ook in de strook nummers onderaan. Veel organisaties en bedrijven hebben dit nummer niet nodig.

Door deze maatregelen maakt u het fraudeurs moeilijk om de kopie te bewerken en voorkomt u fraude met uw identiteit.

Kijk voor meer informatie op de website www.rijksoverheid.nl/identiteitsfraude.

Klant Contact Centrum | Phoenixstraat 16 | alleen op afspraak, via www.delft.nl/afpraak of tel. 14015 | actuele openingstijden vindt u op www.delft.nl. U kunt bij het KCC alleen per pin betalen.

Politieke agenda

Donderdag 2 juni 2016, aanvang 18.30 uur: vergadering gemeenteraad. De vergadering begint met een besloten gedeelte, waarin de raad het voorstel van de vertrouwenscommissie over de aanbeveling voor de nieuwe burgemeester van Delft bespreekt. Het besluit van de raad over de aanbeveling wordt vervolgens in het openbare deel van de raadsvergadering bekendgemaakt. De voorzitter van de vertrouwenscommissie legt dan ook een verklaring af.

Op de agenda verder onder meer: een gewijzigd initiatiefvoorstel 'Elk stembureau telt' van Onafhankelijk Delft, gemeenschappelijke organisatie IT-diensten Delft-Rijswijk, voortgang De Buccaneer, touringparkeren Zuidplantsoen, en vervoerplannen 2017 Metropoolregio.

Webcast

Belangstellenden kunnen de vergadering, met uitzondering van het besloten gedeelte, als toehoorder bijwonen. De vergadering is ook live te volgen via de webcast op de site van de gemeenteraad, www.delft.nl/gemeenteraad. Daar vindt u onder de 'Vergaderkalender' ook meer informatie over de agenda en de agendastukken.

Omgevingsvergunningen

Aangevraagd

2611 GP | **Markt 1B** | rijksmonument: het vergroten van de muuropening in appartement 1B | datum ingediend: 27-5-2016
2611 GV | **Markt 28** | bouw: het bouwen van een patio-overkapping | datum ingediend: 26-5-2016
2612 CT | **Brasserskade 1** | milieu: het aanleggen en gebruiken van een gesloten bodemenergiesysteem | datum ingediend: 17-5-2016
2613 GT | **Caspar Fagelstraat 15A en 15B** | bouw: het samenvoegen van de huisnummers | datum ingediend: 27-5-2016
2613 GZ | **Anthonij Duijckstraat 17** | bouw: het doorbreken van een muur | datum ingediend: 25-5-2016
2613 VG | **Warmoezierstraat 1B** | bouw: het legaliseren van een al reeds geplaatst dakkapel datum ingediend: 29-5-2016
2614 MA | **Vrouw Rijssensloot 64** | bouw: het plaatsen van een dakkapel op de voor-gevel | datum ingediend: 25-5-2016.

Vergunningvrij

2611 GA | **Beestenmarkt 11** | strijdig gebruik gronden/bouwwerken met RO: het wijzigen van functie van winkel naar horeca | datum vergunningvrij: 25-5-2016
2624 VK | **Willem Kloospad 16** | kap: het kappen van een conifeer in de achtertuin | datum vergunningvrij: 25-5-2016.

Buiten behandeling gesteld

2611 HE | **Oude Delft 245** | bouw, strijdig gebruik gronden/bouwwerken met RO, sloop / beschermd stadsgezicht SDG, monumenten gemeentelijke verordening: het ver-

nieuwen van het achterhuis | datum buiten behandeling: 25-5-2016
2629 HG | **Rotterdamseweg 370 A3** | kap: het slopen van de bedrijfsruimte en het kappen van 1 boom wegens een bouwplan | datum buiten behandeling: 25-5-2016.

Meldingen

Slooppmeldingen

2612 GW | **Bonairestraat 11** | het slopen en/of asbest verwijderen | datum melding: 24-5-2016
2614 EX | **Van Almondestraat 28** | het verwijderen van asbest | datum melding: 25-5-2016
2614 JH | **Mina Krusemanstraat 42** | het wijzigen in het gebruik van de sporthal | datum melding: 23-5-2016
2614 XP | **Van Kinschotstraat 118** | het verwijderen van asbest | datum melding: 27-5-2016
2624 KC | **Roland Holstlaan 837** | het verwijderen van asbestverdachte componenten uit een middenspanningsruimte | datum melding: 25-5-2016
2624 KX | **Guido Gezellelaan 55** | het verwijderen van diverse asbestverdachte componenten uit een middenspanningsruimte | datum melding: 20-5-2016
2624 xx | **Lokomotiefpad 5** | het slopen van het onderstation SSD553 | datum melding: 23-5-2016
2625 VN | **Wagenaarstraat 30** | het verwijderen van asbest | datum melding: 27-5-2016
2625 VX | **Diepenbrockstraat 104** | het verwijderen van asbest | datum melding: 27-5-2016

2628 CA | **Leegwaterstraat 42** | het slopen en/of asbest verwijderen | datum melding: 24-5-2016
2628 JC | **Kloosterkade 62** | het slopen en/of asbest verwijderen | datum melding: 18-5-2016
2629 JB | **Mekelweg 15** | het slopen en/of asbest verwijderen | datum melding: 24-5-2016.

Bouwmelding

2625 KN | **Van der Kamlaan 54** | kozijnwijziging/kozijnvervanging of gevelwijziging | datum melding: 24-5-2016.

Meldingen brandveilig gebruik, niet akkoord

2613 RW | **Raamstraat 67** | melding brandveilig gebruik | datum melding: 20-4-2016 | datum niet akkoord: 24-5-2016
2624 KS | **Roland Holstlaan 1243** | het brandveilig bouwen ivm. kamergewijze verhuur | datum melding: 22-4-2016 | datum niet akkoord: 25-5-2016.

Formele publicatie

De formele publicatie van algemeen verbindende voorschriften (verordeningen) en kennisgevingen gebeurt digitaal in een Gemeentebled op www.officielebekendmakingen.nl.

Op www.delft.nl/bekendmakingen vindt u directe links naar deze bekendmakingen van de gemeente Delft, en hoe u beroep en bezwaar kunt aantekenen. Melding doen of omgevingsvergunning aanvragen? Dat kan via www.omgevingsloket.nl.

International Festival of Technology

Van campusrun tot Artwalk, van TU Delft Backstage tot Duurzaamheidstour, van Technical Diner tot diverse expo's. Dit zijn enkele onderdelen van het International Festival of Technology, dat vandaag begint. Het duurt tot en met aanstaande vrijdag en vindt plaats op de campus van de TU Delft en in de stad.

Toegankelijk

Het festival moet een bijdrage leveren aan de internationale positionering van Delft op het gebied van technologische innovatie, doordat de Delftse kennisinstellingen, ondernemers en de gemeente hun krachten bundelen in dit festival. De regio Delft presenteert zich door de wetenschappelijke kennis en technologische innovaties toegankelijk tot leven te brengen. Het festival staat in het teken van ontmoeten, delen, en verbinden en is gratis toegankelijk.

Grand Finale

Het slotfeest op de vrijdag, IFoT's Grand Finale, is op het terrein van het Aula Congrescentrum en de TU Delft Library. Daar is niet alleen een gevarieerd muzikaal aanbod te beluisteren - van Selah Sue en De Staat tot De Jeugd van Tegenwoordig en Delftse Grooverbands - maar er valt ook een gevarieerd en duurzaam aanbod van eten en drinken te proeven. Met een ruime selectie van vegetarische maaltijden, soep of verantwoorde sappen, snacks, burgers, frieten en frisdranken.

Kijk voor meer informatie of het programma op www.ifot-delft.com/nl/schema.

Bereikbaar Delft

De komende tijd zijn er de volgende werkzaamheden in Delft:

Binnenstad

Peperstraat/Koornmarkt: op maandag 6 juni zijn er telecomwerkzaamheden. Tijdens de werkzaamheden is er geen verkeer mogelijk van Peperstraat naar Wijnhaven/Koornmarkt. Aansluitend wordt gewerkt op Koornmarkt waardoor deze is afgesloten voor gemotoriseerd verkeer.

Westvest: tot en met 1 september 2016 zijn er werkzaamheden aan de riolering. Tijdens het werk is er mogelijk een stremming voor het bestemmingsverkeer op de parallelweg. Voor het overige verkeer op de OV-baan blijft de doorgang wel altijd mogelijk. Er is een nieuwe fase ingegaan voor aanleg van de riolering/inrichting trambaan. Op dit moment is er geen fietsverbinding langs de Westvest tussen Zuidwal en het station. Fietsers worden omgeleid door het centrum. Naast de rioleringswerkzaamheden wordt er ook aan de trambaan op de Westvest gewerkt. Voor een periode van vijf weken is er alleen gemotoriseerd verkeer op de ventweg mogelijk (twee richtingen).

Oude Langendijk: tot en met vrijdag 10 juni zijn er werkzaamheden voor het vervangen van de pollers in de binnenstad door camera's met kentekentoeegang, welke start op woensdag 1 juni. Tijdens de werkzaamheden is er geen gemotoriseerd verkeer mogelijk.

Wateringsevest: tot eind 2016 zijn er werkzaamheden op de Wateringsevest. Tijdens het werk rijdt

het gemotoriseerd verkeer in beide richtingen over de OV-baan. Fietsers rijden aan de westkant waar een fietspad in twee richtingen wordt aangelegd. Openbaar vervoer - vanaf 13 december 2015 is OV halte Wateringsevest vervallen.

Rietveld: tot en met 20 juli zijn er herbestratingswerkzaamheden. Op het deel waar wordt gewerkt is geen verkeer mogelijk.

Spoorzone

Abtswoudsetunnel: door de aanleg van de tweede spoortunnelbuis is het niet meer mogelijk om het fietspad tussen de Mercuriusweg en de Abtswoudseweg gelijkvloers te houden. Hierdoor is de fietstunnel nu weer opengesteld. De steile trap bij de tunnel is vervangen door een minder steile trap in 2 delen. Daarnaast is er een passage over de bouwput van de tweede tunnelbuis gekomen.

Spoorsingel: tot en met 31 december 2016 is de Spoorsingel tussen de De Vriesstraat en Van Heemstrastraat afgesloten voor gemotoriseerd verkeer vanwege de bouw van de parkeergarage.

Constructiebrug: tot en met augustus 2016 wordt de Constructiebrug gereconstrueerd. Dit is de brug tussen de Westsingel en de Zuidkolk. Vanwege de werkzaamheden is er voor het verkeer in beide richtingen 1 rijstrook beschikbaar.

Spoorsingel / Hugo de Grootstraat: tot en met maandag 6 juni zijn er werkzaamheden op de kruising Spoorsingel en Hugo de Grootstraat. Fietsers mogen tijdens het werk in

twee richtingen door de Havenstraat. Gemotoriseerd verkeer wordt omgeleid via de Ruys de Beerenbrouckstraat, Westlandseweg en Krakeelpolderweg.

Hof van Delft

Spoorsingel: tot en met 31 december 2016 is de Spoorsingel tussen de De Vriesstraat en Van Heemstrastraat afgesloten voor gemotoriseerd verkeer vanwege de bouw van de parkeergarage.

Westlandseweg: tot eind 2016 zijn er werkzaamheden aan de trambaan op de Westlandseweg. Hierdoor zijn er minder rijstroken beschikbaar in de richting van de Prinses Beatrixlaan.

Voordijkshoorn

Hoefslagendreef: tot en met maandag 18 juli wordt de weg opnieuw ingericht en wordt er een rotonde aangelegd op de kruising met de Hoflandendreef. Er is dan geen gemotoriseerd verkeer mogelijk.

Voorhof en Buitenhof

Victoriapad: tot 1 juli is er groot onderhoud aan de brug. Tijdens de werkzaamheden is de brug dicht voor fietsers en voetgangers.

De Nobelpad: tot 22 juli is de voetgangersbrug afgesloten in verband met werkzaamheden

Westlandseweg: tot eind 2016 zijn er werkzaamheden aan de trambaan op de Westlandseweg. Hierdoor zijn er minder rijstroken beschikbaar in de richting van de Prinses Beatrixlaan.

Wippolder en Schieoevers

Van der Veensingel: op maandag 6 juni zijn er werkzaamheden aan kabels en leidingen. Tijdens de werkzaamheden is de weg dicht ter hoogte van het werkvak.

Cyclotronweg: tot en met vrijdag 17 juni zijn er herbestratingswerkzaamheden. De werkzaamheden worden zo uitgevoerd dat bedrijven bereikbaar blijven.

Christiaan Huygensweg: tot en met 7 juni is de weg niet beschikbaar voor gemotoriseerd verkeer in verband met de op- en afbouw voor het festival 'International Festival of Technology'.

Stieltjesweg: tot augustus 2017 zijn er bouwwerkzaamheden langs de Stieltjesweg. Vanwege de bouwactiviteiten is de weg versmald en is eenrichtingsverkeer ingesteld voor de hele bouwperiode.

Sint Sebastiaansbrug

De Sint Sebastiaansbrug is afgesloten voor zwaar verkeer (hoger dan 2,5 meter of zwaarder dan 5 ton). Zwaar verkeer wordt omgeleid:

- vanaf de A13 (vanuit Amsterdam/Leiden) via de Vrijenbansewaan, Broekmolenweg en Wateringsevest.

- vanaf de A13 (vanuit Rotterdam) via de Kruithuisweg/N470, Prinses Beatrixlaan, Westlandseweg en Zuidwal

Automobilisten, fietsers, voetgangers en invalidervoertuigen kunnen wel gebruikmaken van de brug.

Kijk ook op www.bereikbaarDelft.nl

