

Retouradres - Publiekszaken, Postbus 78, 2600 ME Delft

Fractie Stadsbelangen-Delft  
t.a.v. de heer A. Meuleman  
Burgemeestersrand 182  
2625 NZ DELFT

**VERZONDEN 22 SEP. 2005**

Datum	Onderwerp
13-09-2005	Beantwoording vragen ingevolge artikel 36 Regelement van Orde
Ons kenmerk	Gemeenteraad inzake het "Delfts Blauw Treintje"
620397	
Uw brief van	
10-08-2005	
Uw kenmerk	

Bijlage

Geachte heer Meuleman,

In antwoord op uw vragen delen wij u het volgende mede:

1. Is het juist dat de aanvraag voor een vergunning voor genoemd project al ruim een jaar geleden bij de gemeente is ingediend en zo ja, waarom heeft de gemeente nog geen definitieve beslissing genomen?

In de zomer van 2004 wendden de ondernemers van het "Delfts Blauw Treintje" zich tot de gemeente om de mogelijkheden te onderzoeken voor het exploiteren van het treintje, de zogenaamde "Delft Express", in Delft. Ondanks het feit dat in verschillende steden in het land soortgelijke treintjes als de Delft Express reden, verbood de landelijke regelgeving het vervoer van personen in treintjes als de onderhavige.

Wel bleek dat de regering bereid was om het vervoer van personen in wegtreintjes op de openbare weg onder voorwaarden te legaliseren. In 2004 werd dan ook bij de Tweede Kamer een wetsvoorstel ingediend dat aanpassing van artikel 61b van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens inhield en een ontheffingsmogelijkheid creëerde voor o.a. het vervoer van personen in aanhangwagens (lees: wegtreintje).

Deze ontheffing kan onder voorwaarden worden verleend, waarbij de wegbeheerder deze kan toespitsen op de specifieke aard en het gebruik van de voertuigcombinatie. In de toelichting bij de wijziging van het RVV is aangegeven dat het de verwachting is dat de wegbeheerder hier weloverwogen en ook overeenkomstig de tot nu toe gebruikelijke gedoogpraktijk gebruik van zal gaan maken. In dit verband is het bijvoorbeeld van belang dat de aanhangwagen(s) waarin de personen werden vervoerd van goede technische faciliteiten werden voorzien, alsmede dat de vervoersactiviteit alleen langs een acceptabele route plaatsvindt.

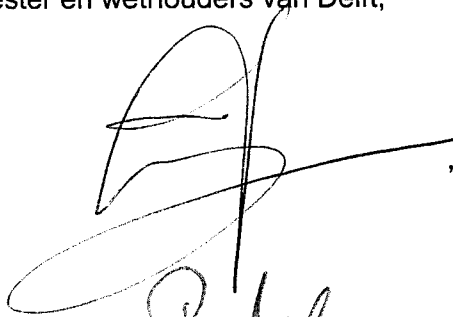

Datum  
07-09-2005  
Ons kenmerk  
620397

Omdat niet duidelijk was of en wanneer dit wetsvoorstel in werking zou treden, en of dit wetsvoorstel ook volledig op de Delft Express van toepassing zou zijn, is in goed overleg met de ondernemers en de politie op 29 april jl. een brief geschreven aan het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Op 14 juni jl. antwoordde het Ministerie dat het wetsvoorstel op 1 mei 2005 in werking is getreden en ook van toepassing kan zijn op de Delft Express. Aan de hand van de nieuwe regelgeving wordt thans bekeken of het treintje (onder voorwaarden) op een veilige manier in Delft kan worden geëxploiteerd.

2. Wanneer kan de ondernemer een definitieve beslissing tegemoet zien? (voor de goede orde; de ondernemer vraagt geen waarderingstoeslag, maar vraagt simpel een vergunning om met dit project in Delft te kunnen starten)

Naar verwachting zal het college binnen enkele weken een beslissing nemen. De ondernemer zal zo spoedig mogelijk op de hoogte worden gesteld van de beslissing.

Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van Delft,

,burgemeester.

**J.D. Rensen i.b.**

*loco-*  
,secretaris.

**drs. B. den Uijl i.s.**