

Behandeld door

J.W.H.M. van der Aa
Telefoon 260 25 98
Fax 214 58 71
jvdaa@delft.nl

Centrale nummers:

Telefoon 015 260 21 26
Fax 015 214 17 24
Internet www.gemeentedelft.info

Retouradres : Wijk- en Stadszaken, Postbus 340, 2600 AH Delft

Aan de heer N.J.A.M. van Doeveren
Montgomerylaan 32
2625 PN DELFT

VERZONDEN 13 JAN. 2006

Datum
20-12-2005
Ons kenmerk

Onderwerp
Beantwoording vragen ingevolge artikel 36 Reglement van Orde
Gemeenteraad inzake het wegonderhoud

Uw brief van
08-12-2005
Uw kenmerk

Bijlage

Geachte heer Van Doeveren,

In antwoord op uw vragen delen wij u het volgende mede:

Op 4 oktober is in Delft het beheerplan wegen 2006-2010 vastgesteld. Het stuk heeft op de inzagelijst gestaan van de commissie Leefbaarheid van 10 november 2005. Dit meerjaren beheerplan doet uitspraken over de kwaliteit van de openbare ruimte, de benodigde maatregelen en financiële middelen. De uitspraken zijn gebaseerd op de areaalgegevens, de actuele technische onderhoudstoestand en de noodzakelijke maatregelen voor het bereiken van de afgesproken kwaliteit.

De beantwoording van de door u gestelde vragen zijn gebaseerd op de in het vastgestelde beheerplan vermelde bevindingen en uitspraken.

1. Heeft het College ook kennis genomen van het voormelde krantenbericht?
Ja, het college heeft kennisgenomen van genoemd krantenbericht.
2. Zo ja, is de strekking van dat artikel juist?
De strekking van het artikel is niet juist
3. Zo de strekking niet juist is, waarom niet?
*Er wordt in het artikel geschreven dat maar liefst 80% van de wegen in Delft niet aan de minimale veiligheidseisen voldoet. Dit is beslist niet juist.
De CROW systematiek is geen norm voor veiligheid maar enkel en alleen een kwaliteitssysteem voor de technische kwaliteit van de verhardingen. Jaarlijks wordt de verharding van alle wegen in Delft geïnspecteerd. Indien daarbij onveilige situaties worden aangetroffen worden deze onmiddellijk gemeld en verholpen. Ook bij meldingen van burgers en wijktoezichthouder over onveilige situaties in de verhardingen zal altijd direct ingegrepen worden.*

Uit het u bekende beheerplan wegen blijkt dat ca. 8 % van de wegen een zodanige kwaliteit heeft dat deze aan regulier grootschalig onderhoud toe zijn. Het betreft hier wegen die technisch gezien

versleten zijn en waarbij het comfort en aanzien niet meer voldoen aan de gestelde normen. De veiligheid is hierbij niet in het geding. De afgelopen jaren zijn veel van de beschikbare middelen gebruikt om het achterstallige onderhoud weg te werken. De hoeveelheid achterstallig onderhoud is daardoor sterk verminderd.

Ca. 77% van de wegen in Delft is binnen enkele jaren aan grootschalig onderhoud toe. Door het grote aandeel van deze wegen is het gemiddelde kwaliteitsniveau van de wegen nog niet op het gewenste niveau.

In het beheerplan wegen wordt daarom voorgesteld komende jaren een extra investeringsimpuls te geven om de matige wegen op voorhand eerder aan te pakken om zo een evenwichtigere verdeling te creëren tussen de verschillende kwaliteitsniveaus.

4. Zo de strekking wel juist is, welke risico's lopen de burgers van Delft nu?
De burgers van Delft lopen geen risico's.
5. Welke maatregelen op korte termijn neemt het college nu om die risico's te verhelpen en waar liggen de prioriteiten?
N.v.t.
6. Gaat het college nu voorstellen om in ieder geval door haar voorgestelde bezuinigingen in dat verband te herzien (vanaf 2006 en structureel oplopend tot EUR 170.000) c.q. daarvoor extra gelden vrij te maken (naast de eenmalig investering)?
Nee, het college is niet voornemens de bezuinigingen in dit verband te herzien.
Door een extra investeringsimpuls te geven aan het begin van een vastgestelde periode kan het onderhoudsniveau zodanig worden verhoogd dat in de jaren daarna op het jaarlijkse budget kan worden bezuinigd en toch het gemiddelde onderhoudsniveau kan worden gehandhaafd.
In de programmabegroting 2006 is vastgesteld € 170.000 per jaar structureel te bezuinigen en daarbij een extra investeringsimpuls te geven van totaal € 1.000.000 in de komende twee jaar.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Delft



, burgemeester.
mr. drs. G.A.A. Verkerk



, secretaris.
drs. M.A.C. Vermeulen I.s