



Retouradres : Wijk- en Stadszaken, Postbus 340, 2600 AH Delft

Fractie Leefbaar Delft
De heer M.H.J.M. Stoelinga
Van der Spiegelstraat 36-38
2613 GA Delft

VERZONDEN 20 APR. 2006

Datum
06-04-2006
Ons kenmerk
20051015
Uw brief van
21-04-2006
Uw kenmerk

Onderwerp
Beantwoording vragen ingevolge artikel 36 Reglement van Orde
Gemeenteraad inzake de plaatsing van 'fietsnietjes' in de v/d
Spiegelstraat en losliggende stoeptegels in de Paxlaan.

Bijlage

Geachte heer Stoelinga,

In antwoord op uw vragen delen wij u het volgende mede:

- 1. In de Van de Spiegelstraat staan sinds enige tijd de zogenaamde fietsnietjes op de stoep. Hier kun je je fiets tegen zetten en op slot zetten. De fietsnietjes zijn op een dusdanige manier geplaatst dat als er fietsen staan de mensen die er langs moeten met een rolstoel of kindervagen verplicht de stoep af moeten gaan om via de straat weer terug te komen op de stoep. Een aantal malen is dit kenbaar gemaakt aan de gemeente maar zonder resultaat daarom de volgende vragen. **Bent u bereid om de afdeling openbare ruimte opdracht te geven om de fietsnietjes te verplaatsen naar bijvoorbeeld de overkant van de straat zodat dit probleem opgelost wordt. Zo nee waarom niet?***

Antwoord: Bij het Infopunt Stadsbeheer zijn geen klachten over de plaatsing van fietsnietjes of de belemmeringen van de vrije doorgang in de Van de Spiegelstraat geregistreerd.

Het herinrichtingsplan voor de Spiegelstraat is in overleg met de bewoners tot stand gekomen. Opmerkingen van bewoners ten aanzien de plaatsing van de fietsnietjes zijn in het definitieve herinrichtingsplan verwerkt. Hiermee kan gesteld worden dat over de *locaties* van de fietsnietjes overeenstemming met de bewoners bestaat.

De afstand tussen de fietsnietjes en de gevel is op de meeste locaties ruim voldoende. Ter hoogte van café 'De Hugo', waar het trottoir het smalst is, bedraagt de afstand tussen de fietsnietjes en de gevel 1,80 m. Bij normaal gebruik resteert tussen fiets en gevel een vrije ruimte van 3-4 tegels (0,90 tot 1,20 m). Voor rolstoelgebruikers geldt een minimale trottoirbreedte van 1,20 m en een minimale doorgang (bijv. deuropening) van 0,85 m. Alleen bij zeer onzorgvuldig gebruik, bijv. in combinatie met een tegen de gevel geplaatste fiets, kan een situatie ontstaan waarin mensen met een rolstoel of brede kindervagen naar de rijweg of overzijde moeten uitwijken.

Datum
06-04-2006
Ons kenmerk
20051015

Het is uit overwegingen van verkeersveiligheid niet wenselijk de fietsnietjes nog dichter op de rijweg te plaatsen. De sector Stadsbeheer stelt daarom voor de vrije ruimte enigszins te vergroten door de fietsnietjes aldaar iets verder uit elkaar en onder een hoek te plaatsen (ca. 30°). Het college heeft de sector Stadsbeheer verzocht dit zo uit te voeren. Op de door u aangeven locatie aan de overzijde van de straat zijn de plaatsingmogelijkheden voor fietsnietjes beperkt in verband met de vereiste vrije ruimte naast het aangrenzende parkeervak en het wortelgestel van de aanwezige boom.

2. *Onze fractie is diverse malen benaderd door de inwoners van de Paxlaan vanwege de slechte staat van de stoep aldaar. Sommige tegels staan omhoog wat tot gevaarlijke situaties leidt. Vorige week is een oude dame ernstig gevallen vanwege het feit dat zij struikelde over een omhoog staande stoep tegel.*
Bent u bereid om de afdeling openbare ruimte opdracht te geven de stoep in de Paxlaan te laten herstellen zodat dit soort ongevallen niet meer voorkomen? Zo nee waarom niet?

Antwoord: Bij het Infopunt Stadsbeheer is over de kwaliteit van de trottoirs in de Paxlaan slechts één melding geregistreerd. Het betreft een klacht over omhoog gedrukte tegels/stenen t.h.v. nummer 34, ingekomen 7 maart 2006. Naar aanleiding van deze klacht is de situatie ter plaatse bekeken en is geconcludeerd dat de situatie t.h.v. nummer 34 niet van dien aard is, dat directe herbestrating noodzakelijk is. Op de hoek van de Paxlaan met de Spiegelstraat zijn wel een aantal los liggende betontegels aangetroffen die op korte termijn herbestraat diende te worden. Dit is direct na constatering uitgevoerd. De Paxlaan zal, conform de meerjarenplanning van de sector Stadsbeheer 2006/2007 worden herbestraat.

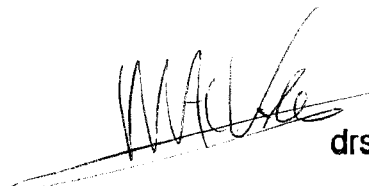
In het algemeen willen wij tenslotte opmerken dat een snelle afhandeling van klachten van burgers gebaat is bij een snelle doormelding of doorverwijzing naar het Infopunt Stadsbeheer. Dit wordt bevestigd door het feit dat in 2005, 64% van bij het infopunt geregistreerde klachten binnen twee werkdagen is afgehandeld. Dit betekent dat bijna 41.000 meldingen binnen 2 werkdagen zijn afgehandeld. Voor 2006 is de doelstelling bijgesteld naar 80%. Door de meldingen die bij uw fractie binnenkomen direct aan het Infopunt Stadsbeheer te melden kan uw fractie een positieve bijdrage leveren aan de realisatie van deze doelstelling.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Delft,



, burgemeester
mr. drs. G.A.A. Verkerk



, secretaris.
drs. M.A.C. Vermeulen I.s