

Behandeld door

Centrale nummers:



Retouradres Cluster Middelen, Postbus 78, 2600 ME Delft

De Fractie Stadsbelangen
t.a.v. de heer A. Meuleman
Postbus 2865
2601 CW Delft

VERZONDEN 14 JUNI 2006

Datum Onderwerp
Onderwerp
Aanbestedingsprocedure leerlingenvervoer

Ons kenmerk
20084872
Uw brief van
03-05-2006
Uw kenmerk

Bijlage
2

Geachte heer Meuleman,

In uw brief van 3 mei jl. heeft u een aantal vragen gesteld inzake de aanbestedingsprocedure leerlingenvervoer. Bijgaand ontvangt u een antwoord op de gestelde vragen.

1. Wat is de reden dat het leerlingenvervoer na 8 jaar wordt uitbesteed aan een niet Delfts bedrijf?

Het contract met de huidige leverancier is na 6 jaar afgelopen. Zodoende heeft opnieuw een Europese aanbesteding plaats gevonden, waarbij een andere leverancier beter is beoordeeld dan de huidige leverancier.

De Gemeente Delft is wettelijk verplicht om een Europese aanbesteding te houden bij bedragen welke boven de Europees vastgestelde drempelbedragen komen. Leerlingenvervoer valt onder de categorie diensten en daarvoor bedraagt het drempelbedrag € 211.000,=. Het bedrag van deze aanbesteding komt hier ruim boven uit. De uitgangspunten van Europees aanbesteden zijn transparant, objectief en non-discriminatoire.

De Gemeente Delft hanteert dezelfde uitgangspunten en voert op transparante en objectieve wijze, zonder discriminatie, een aanbesteding uit. Dit houdt in dat de Gemeente Delft geen gunningcriterium mag en wil hanteren dat alleen Delftse leveranciers de opdracht kunnen krijgen.

2. Welke criteria, hebben een rol gespeeld bij het besluit om bedoeld vervoer aan een ander, niet Delfts, bedrijf te gunnen?

Het gehanteerde gunningcriterium is de economisch meest voordelige aanbieding, te weten:

- De mate waarin wordt voldaan aan de technische en functionele specificaties;
- Prijs;
- Geboden kwaliteit m.b.t. service, voertuigen, personeel, etc. en
- Overig (bedrijf, toegevoegde waarde, efficiency, flexibiliteit, presentatie, uitstraling, etc).

3. Hoe oordeelt het college de kwaliteit van de dienstverlening van Deltax in de afgelopen 8 jaar als het gaat om het leerlingenvervoer?

Het college is tevreden over de kwaliteit van de dienstverlening van Deltax in de afgelopen jaren.

Echter, de Gemeente Delft voert op transparante en objectieve wijze, zonder discriminatie, aanbestedingen uit. De kwaliteit van de huidige dienstverlening van Deltax heeft zodoende geen invloed gehad op de beoordeling van de offertes.

4. Is de mogelijke toekomstige werkloosheid van medewerkers van Deltax, die wellicht een beroep zullen moeten doen op de bijstand, in verband met deze wijziging een afwegingsfactor geweest? Zo nee, waarom niet?

De mogelijke toekomstige werkloosheid van medewerkers van Deltax is geen afwegingsfactor geweest. De doelstelling van Europees aanbesteden is om elke leverancier de kans te geven om voor overheidsopdrachten in aanmerking te komen. Indien de werkloosheid een afweging zou zijn, dan worden andere leveranciers gediscrimineerd daar zij niet meer in aanmerking voor deze opdracht zouden komen.

Daarnaast valt leerlingenvervoer onder de CAO van taxi's (zie bijlage 1). Hierin is onder andere vastgelegd, dat, indien een opdracht overgaat naar een ander bedrijf, het personeel de opdracht volgt. Met andere woorden de nieuwe vervoerder is verplicht om 75% van het personeel een arbeidsovereenkomst aan te bieden.

Tevens kunnen wij u op dit moment melden dat de nieuwe vervoerder onderhandelingen heeft gevoerd met Deltax, over mogelijke onderaanneming van een deel van de ritten. Dit heeft erin geresulteerd dat Deltax onder verantwoordelijkheid van de nieuwe vervoerder de ritten binnen de grenzen van de gemeente Delft zal gaan uitvoeren.

5. Onze fractie zou graag inzicht willen hebben hoe de door de gemeente gehanteerde criteria bij de aanbesteding van het leerlingenvervoer zijn beoordeeld.

De offertes zijn op volgende wijze, door een inkoopteam (bestaande uit een beleidsmedewerker, een controller, een inkoopadviseur en een externe verkeerskundige), beoordeeld:

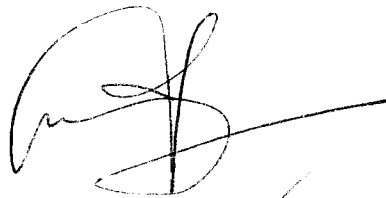
1. Allereerst stelt het inkoopteam de beslisregels vast. De beslisregels die moeten worden vastgesteld zijn:
 - a. Hoe te handelen wanneer twee of meer ondernemers gelijk eindigen;
 - b. Bepalen wanneer sprake is van gelijk eindigende ondernemers.
2. Daarna worden de pakketten genummerd en geopend en een PV-opening ingevuld.
3. Vervolgens controleert het inkoopteam de offertes op volledigheid.
4. Het inkoopteam controleert of de ondernemers wel of niet voldoen aan de gestelde eisen.

5. Nadat de wensen door de leden van het inkoopteam individueel beoordeeld zijn, komt het inkoopteam tot een collegiale beoordeling van de wensen.
6. Aan de hand van de eindtotalen en de beslisregels wordt een voorlopige winnaar vastgesteld, zodat bekend is welke ondernemer uitgenodigd kan worden voor een verificatievergadering.
7. De verificatievergadering wordt voorbereid en gehouden.
8. Tot slot komt het inkoopteam tot een eindbeslissing.
9. De afgewezen ondernemers ontvangen een brief met daarin een toelichting op de afwijzing.
10. De afgewezen ondernemers krijgen de mogelijkheid om in een persoonlijk gesprek met het inkoopteam een uitgebreidere toelichting op de afwijzing te geven.

In bijlage 2 kunt u de beoordelingsmatrix terug vinden met de beoordeling van de gunningscriteria.

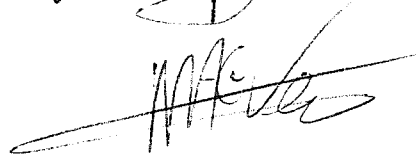
Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Hoogachtend,
Het college van Burgemeester en wethouders van Delft,



,Burgemeester.

J.D. Rensen i.b.



, Secretaris.

drs. M.A.C. Vermeulen i.s