

Retouradres: Wijk- en Stadszaken, Postbus 340, 2600 AH Delft

Aan de fractie Stadsbelangen Delft
ter attentie van de heer A. Meuleman
Postbus 2865
2601 CW Delft

VERZONDEN - 6 JULI 2006

Datum
23-06-2006
Ons kenmerk
20095259
Uw brief van
05-06-2006
Uw kenmerk

Onderwerp
Beantwoording vragen ingevolge artikel 36 reglement van Orde
Gemeenteraad inzake opknopbeurt Sebastiaansbrug

Bijlage

Geachte heer Meuleman,

In antwoord op uw vragen delen wij u het volgende mede:

Vraag 1:

Zou een opknopbeurt van de Sebastiaansbrug op dit moment ook noodzakelijk zijn als er geen sprake was van de aanleg van tramlijn 19?

Antwoord:

Ja, de Sebastiaansbrug zou ook een opknopbeurt behoeven als er geen sprake was van de aanleg van tramlijn 19.

De Sebastiaansbrug is ontworpen om verkeersklasse 600 te kunnen verwerken. Recent onderzoek naar de kwaliteit van de constructies van de brug en de aanbruggen heeft uitgewezen dat de brug op dit moment dit type zwaar verkeer niet meer kan dragen. Derhalve is een beperking van de aslast noodzakelijk gebleken.

Vraag 2:

Hoe verhouden zich de kosten van deze opknopbeurt in relatie tot de aanleg van tramlijn 19?

Antwoord:

De totale kosten van tramlijn 19 (tracé Delft Centraal Station tot en met TU Zuid) zijn op basis van het Voorlopig Ontwerp geraamd op ca. 40 miljoen euro. De kosten voor renovatie van de Sebastiaansbrug liggen in de orde van grootte van 7 tot 15 miljoen euro.

Vraag 3:

Zijn deze kosten alleen voor rekening van de Gemeente Delft en zo ja, waarom?

Antwoord:

De kosten voor de renovatie van de aanbruggen zijn voor rekening van de gemeente omdat deze eigendom zijn van de Gemeente Delft. De kosten voor de renovatie van het gedeelte van de brug boven het water (inclusief de klep) zullen worden gedragen door de eigenaar van dat gedeelte van de

Datum
19-06-2006
Ons kenmerk
20095259

brug, te weten de provincie Zuid-Holland. Het aandeel van de provincie Zuid-Holland in de totale renovatiekosten is echter beperkt.

Vraag 4:

Indien u vraag 3. met ja beantwoordt, zou het dan niet meer voor de hand hebben gelegen om de kosten van de opknapbeurt in te calculeren bij de totale kosten die betrekking hebben op de aanleg van tramlijn 19 zelf? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

De aanleg van tramlijn 19 betreft een project van Stadsgewest Haaglanden. Onderhoud en renovatie van de Sebastiaansbrug is een reguliere aangelegenheid van de Gemeente Delft en de provincie Zuid-Holland en kan derhalve niet in het project van Haaglanden worden ondergebracht.

Vraag 5:

Is het weren van zwaar verkeer over deze brug een tijdelijke maatregel totdat de opknapbeurt is afgerond of bent u voornemens deze maatregel definitief in te voeren?

Antwoord:

Het betreft uitsluitend een tijdelijke maatregel totdat de renovatie van de Sebastiaansbrug is voltooid. De brug blijft in deze periode overigens gewoon geschikt voor regulier gebruik door personenauto's, vrachtverkeer (bevoorrading centrum) en nooddiensten.

Vraag 6:

Indien dit laatste het geval is, zou dan de conclusie getrokken kunnen worden, dat u de opknapbeurt van de brug als argument gebruikt om ook op deze plek (zwaar) autoverkeer in de toekomst te kunnen weren? Is deze conclusie juist? Zo nee, graag uw reactie waarom deze conclusie niet kan worden getrokken?

Antwoord:

Het betreft uitsluitend een tijdelijke maatregel totdat de renovatie van de Sebastiaansbrug is voltooid.

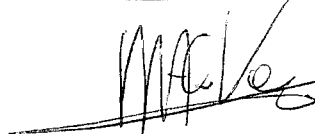
Wij vertrouwen erop u hiermee van dienst te zijn geweest.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Delft,



, burgemeester
mr. drs. G.A.A. Verkerk



, secretaris.
drs. M.A.C. Vermeulen I.s