

Retouradres : Wijk- en Stadszaken, Postbus 340, 2600 AH Delft

Aan:
Leefbaar Delft Fractie,
t.a.v. de heer A.J. Stoop
Prof. Krausstraat 116
2628 JT DELFT

VERZONDEN 11 OKT. 2006

Datum
29-09-2006
Ons kenmerk
20141788
Uw brief van
03-09-2006
Uw kenmerk
-
Bijlage

Onderwerp
Beantwoording schriftelijke vragen ingevolge artikel 36 Reglement
van orde Gemeenteraad inzake fietsentrommels in de Binnenstad

Geachte heer Stoop,

In antwoord op uw vragen delen wij u het volgende mede:

1. Gebeurt de plaatsing van de fietstrommels in overleg of op aanvraag van bewoners van de desbetreffende straat?

Ja. Een fietsentrommel wordt altijd aangevraagd door een of meer bewoners. Men komt in aanmerking voor een fietsentrommel indien men niet over een goede stallingsvoorziening voor de fiets beschikt; men woont op een bovenwoning of heeft geen achterom (en voortuin).

Indien er in een trommel vrije plaatsen zijn, kunnen deze wel gebruikt worden door geïnteresseerden, die over een stallingsvoorziening beschikken. Deze krijgen een contract voor een jaar, dat vervalt als geïnteresseerden zich melden, die wel aan de voorwaarden voldoen.

2. Wordt de fietstrommel pas geplaatst als men er zeker van is dat er vijf fietsen in komen te staan? Zo nee, bent u dan bereid om deze norm dan minimaal in te gaan invoeren?

Ja. Een fietsentrommel wordt geplaatst indien uit de enquête blijkt dat er voldoende interesse is. Er wordt alleen tot plaatsing overgegaan wanneer het aantal aanvragen hoger is dan het beschikbaar aantal plaatsen in de trommel. Hiermee wordt bij plaatsing al een wachtlijst gecreëerd met als doel de bezetting van de trommel zo hoog mogelijk te houden.

Er is echter geen afnameverplichting. Bij nieuwe aanvragen willen we deze afnameverplichting gaan invoeren. Men zal dan het aantal aangegeven fietsplaatsen voor minimaal een half jaar af moeten nemen, tenzij er dringende redenen zijn, waardoor dit niet meer mogelijk is (verhuizing, overlijden etc.).

3. Leefbaar Delft vindt het overbodig om fietstrommels te plaatsen als blijkt dat de bewoners over een achteruitgang en/of schuur beschikken waar men hun fiets in kan plaatsen. Bent u het daar mee eens en bereid geen fietstrommels en of fietsnietjes meer te plaatsen als dit blijkt?

Ja. Zoals geformuleerd bij het antwoord op vraag 1 worden fietsentrommels en/of fietsnietjes alleen bij woningen geplaatst waar het de huizen ontbreekt aan een goede stallingsvoorziening voor hun fiets.

Datum
29-09-2006
Ons kenmerk
20141788

4. Leefbaar Delft wil van het college van B&W een overzicht van het aantal fietstrommels welke nu op dit moment geplaatst zijn in Delft. Daarbij willen wij ook graag een overzicht wat de inkomsten en uitgaven op dit moment zijn voor de gemeente Delft als het gaat om de fietstrommels. In deze tijd van bezuinigingen en tekorten zien wij deze gegevens dan ook gaarne tot ons komen.

Een overzicht van alle in Delft geplaatste fietsentrommels is bijgevoegd.

Voor wat betreft de kosten van de fietsentrommels moet er onderscheid worden gemaakt in realisatiekosten (aanschaf en plaatsing trommel eventueel met straatwerk) en beheerskosten (kosten voor onderhoud, en exploitatie). De realisatie van de trommels wordt betaald uit het Fietsactieplan. Hiervoor is een bedrag van € 175.000, -- goedgekeurd door de raad. Het beheer van de trommels is uitbesteed aan de stichting Biesieklette. De trommels worden kostendekkend geëxploiteerd.

5. Er wordt de laatste tijd veel ter discussie gesteld als het gaat om de financiële kosten en baten van bepaalde zaken. Is het college net als Leefbaar Delft ook van mening, als blijkt dat de fietstrommels verliesgevend zijn om er mee te stoppen c.q. deze minimaal te heroverwegen? Zo nee, waarom niet

Nee. Met het aanbieden van goede stallingsvoorzieningen wordt de kans op fietsendiefstal verminderd en daarmee het fietsgebruik bevorderd. Hiervoor zijn middelen beschikbaar gesteld in Fietsactieplan II, waarmee de trommels worden gerealiseerd. Zoals eerder aangegeven kan de exploitatie daarna kostendekkend worden uitgevoerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Delft,



, burgemeester

ir. A.L. Koning I.b.

, secretaris.



drs. M.A.C. Vermeulen I.s

Datum
29-09-2006
Ons kenmerk
20141788

Trommeloverzicht september 2006

1	Pootstraat (5 fietsen)
2	Oostblok (5 fietsen)
3	Oostblok (5 fietsen)
4	Van Renswoudestraat (5 fietsen)
5	Van Renswoudestraat (5 fietsen)
6	Piet Heinstraat (5 fietsen)
7	Jan Willem Frisostraat (5 fietsen)
8	Dr. Schaepmanstraat (4 fietsen)
9	Willem de Zwijgerstraat (5 fietsen)
10	Singelstraat (5 fietsen)
11	Nassauplein (5 fietsen)
12	Elsje van Houwelingenstraat (5 fietsen)
13	Elsje van Houwelingenstraat (5 fietsen)
14	Van der Heimstraat (5 fietsen)
15	Van der Heimstraat (5 fietsen)
16	Cornelis Trompstraat (4 fietsen)
17	Cornelis Trompstraat (5 fietsen)
18	Dr. Schaepmanstraat (4 fietsen)
19	Verlengde Singelstraat (5 fietsen)
20	Doelenstraat (5 fietsen)
21	Oostplantsoen (5 fietsen)
22	Oostplantsoen (5 fietsen)
23	Oostsingel (5 fietsen)
24	Elsje van Houwelingenstraat (4 fietsen)
25	Singelstraat (5 fietsen)
26	Spoorsingel (5 fietsen)
27	Spoorsingel (4 fietsen)
28	Rembrandtstraat (4 fietsen)
29	Stalpaert vd Wieleweg (5 fietsen)
30	Spiekmansstraat (5 fietsen)
31	Mierenveltlaan (5 fietsen)
32	Piet Heinstraat (4 fietsen)
33	Simonsstraat (5 fietsen)
34	Simonsstraat (5 fietsen)
35	Simonsstraat (5 fietsen)