

Retouradres : Wijk- en Stadszaken, Postbus 340, 2600 AH Delft

de fractie van Groenlinks
t.a.v. mw. K.F. Norbruis
Soendastraat 10
2612 EL DELFT

VERZONDEN 21 DEC. 2006

Datum
19-12-2006
Ons kenmerk
20193349
Uw brief van
29-11-2006
Uw kenmerk

Onderwerp
beantwoording schriftelijke vragen ingevolge artikel 36 Reglement
van orde Gemeenteraad inzake het voornemen van Den Haag een
vrijstelling te verlenen voor het inrichten van een helikopter-
landingsplaats op Ypenburg.

Bijlage
1

Geachte mevrouw Norbruis,

Het commercieel bedrijf Helinet wil een lijndienst met helikopters gaan uitvoeren tussen (onder andere) de grote steden in de Randstad. Nog niet alle verbindingen zijn operationeel. Zo is Den Haag nog geen onderdeel van de huidige dienstregeling. Om die reden heeft Helinet nu een vrijstelling art. 19 Wro aangevraagd om een landingsplaats te mogen inrichten in Den Haag.

In antwoord op uw vragen delen wij u het volgende mede:

1. Bent u op de hoogte van dit voornemen van het College van Burgemeester en Wethouders in Den Haag?

Ja, wij hebben in onze vergadering van 11 juli 2006 besloten een zienswijze in te dienen tegen het voornemen van Den Haag tot vrijstelling art. 19 Wro voor het inrichten van voornoemde helikopterlandingsplaats. Wij hebben deze zienswijze als bijlage toegevoegd. Voorts hebben wij op 14 november j.l. bestuurlijk overleg gevoerd met het College van Den Haag over deze kwestie.

2. Hoe staat het College van Burgemeester en Wethouders in Delft tegenover dit voornemen?

Zie de zienswijze d.d. 11 juli 2006.

3. Kunt u een specificatie geven van de verwachte geluidsbelasting voor de bewoners van Delft, die een helihaven in Ypenburg met zich meebrengt? Vooral voor de bewoners van gebieden die nu reeds blootgesteld worden aan een maximaal toelaatbare geluidsbelasting door bijvoorbeeld de A13.

In de nog door Den Haag op te stellen milieuvergunning zal worden vastgelegd dat geluidvermogens tot 128 decibel worden toegelaten. Dit zijn relatief stille helikopters. Een helikopter met een geluidvermogen van 128 dB(A) geeft een geluidniveau van ongeveer 70 dB(A) bij een passage op 300 meter hoogte. Daarmee is een passage echter wél duidelijk hoorbaar én herkenbaar.

Datum
19-12-2006

Het (voorlopige) maximum aantal landingen en starts per dag dat in de milieuvergunning zal worden toegestaan is 19. Dit betekent 38 vliegbewegingen. Overigens zegt dit niets over het aantal maal dat helikopters over Delft zullen vliegen, aangezien bijvoorbeeld de helikopterverbinding Amsterdam – Rotterdam ook over Delft is gelegen.

4. Hoe passen de activiteiten van Helinet vanaf een helihaven in het streven naar een schonere lucht van de gemeente Delft?

Hoewel hier bij ons weten geen onderzoek naar gedaan is, zal het effect verwaarloosbaar zijn. De emissies van de helikopters verdunnen door de hoogte waarop ze vrijkomen snel, en leiden op woningniveau nauwelijks tot een verhoging van de concentraties.

5. Bent u van plan in overleg te treden met het College van Burgemeester en Wethouders in Den Haag? Zo ja, wat is uw strategie in deze?

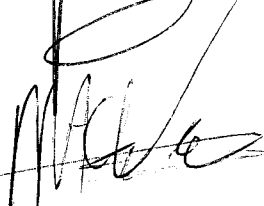
Dit overleg heeft reeds op 14 november j.l. plaatsgevonden. Door de verantwoordelijk wethouder van Den Haag is toegezegd Delft actief op de hoogte te houden. Inmiddels heeft het college van burgemeester en wethouders van Den Haag aan de gemeenteraad van Den Haag om consultatie gevraagd. Wij beraden ons nog op vervolgstappen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Delft,



, burgemeester
J.D. Rensen I.b.



, secretaris
drs. M.A.C. Vermeulen I.s



Retouradres : Wijk- en Stadszaken, Postbus 340, 2600 AH Delft

het College van Burgemeester en Wethouders van Den Haag
t.a.v. Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Postbus 12655
2500 DP DEN HAAG

VERZONDEN 11 JULI 2006

Datum: 06-07-2006
Onderwerp: Zienswijze vrijstelling art. 19 WRO ILSY plantsoen 1, helikopterlandplaats
Oms kenmerk: 20092036
Uw brief van:

Uw kenmerk

Bijlage

Geacht College,

Hierbij willen wij onze zienswijze indienen op uw voornemen om vrijstelling te verlenen aan de inrichting van een terrein als helikopterlandplaats aan het ILSY plantsoen 1.

Wij hebben ernstige bezwaren tegen het inrichten van een helikopterlandingsplaats in Ypenburg / Delft Noord, waarbij vliegbewegingen boven Delfts grondgebied onvermijdelijk zijn.

Delft bevindt zich in een gebied dat nu reeds zwaar belast wordt met tal van overlastgevend vervoersbewegingen die een bovengemeentelijke belang dienen. Als voorbeelden noemen wij de geluidsoverlast en forse aantasting van de luchtkwaliteit als gevolg van rijksweg A13 en de bouw- en gebruiksbepalingen van delfts grondgebied, alsmede de geluidsoverlast ten gevolge van de aan- en uitvliegroutes van vliegveld Rotterdam Airport. Het toevoegen van nog een vliegverkeersstroom in een dergelijk reeds zwaar belast gebied achten wij onverantwoord.

De voorgenomen ligging van de helikopterlandingsplaats is juist ten noorden van onze gemeentegrens en pal aan de A13 gesitueerd. Hierbij kan niet voorkomen worden dat over Delfts grondgebied gevlogen wordt. Zowel bij het overvliegen van woonbebouwing als ook bij het overvliegen van het recreatiegebied de Delftse Hout zal er sprake zijn van onaanvaardbare (geluid)overlast. In Delft en directe omgeving is relatief weinig recreatieruimte aanwezig. Van de Delftse Hout wordt om die reden bijzonder veel gebruik gemaakt door de burgers van Delft en omliggende gemeenten, en zeker ook door inwoners uit Den Haag. Het is dan ook van groot belang dat dit gebied als volwaardig recreatie gebied in stand blijft.

Verstoring van de rust in het recreatiegebied Delftse Hout zal niet alleen negatieve gevolgen hebben voor de recreant, maar ook voor de vele bijzondere plant- en diersoorten die in dit gebied een evenwichtige leefomgeving hebben gevonden.

Datum
06-07-2006
Ons kenmerk
20092036

Waar wij met name ook bezwaar tegen hebben is dat het onduidelijk is:

- wat het aantal te verwachten vluchten van- en naar Den Haag is?
- Hoe de aan- en uitvliegroutes precies liggen?
- Welke geluidsniveaus te verwachten zijn?
- Wat precies de verstorende werking (direct of indirect) is die optreedt voor vogels?
- Welke garanties de gebruiker van de landingsplaats kan afgeven voor het aanhouden van een minimale vlieghoogte, het nauwkeurig volgen van de aan- en uitvliegroutes, de frequentie van de vluchten en de tijdstippen van de vluchten (b.v. nachtvluchten)?

Teneinde zelfstandig een goed en volledig beeld te kunnen vormen verzoeken wij, naast antwoorden op bovenstaande vragen, tevens op korte termijn te kunnen beschikken over afschriften van de in het kader van de inrichting van de helikopterlandingsplaats gedane onderzoeken, zoals bijvoorbeeld akoestisch onderzoek, onderzoek i.h.k.v. de Flora- en Faunawet en de Natuurbeschermingswet.

Met het bovenstaande hebben wij duidelijk gemaakt grote bezwaren te hebben tegen het inrichten van een landingsplaats nabij de gemeentegrens van Delft. Wij verwachten van u nadere informatie en antwoorden op de door ons gestelde vragen. Wij gaan er van uit dat de voorgenomen vrijstellingverlening wordt opgeschort totdat op bestuurlijk niveau overleg over deze zaak is gevoerd.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Delft,



, burgemeester
mr. drs. G.A.A. Verkerk



, secretaris
drs. M.A.C. Vermeulen l.s