

Retouradres Wijk- en Stadszaken, Postbus 340, 2600 AH Delft

de PvdA-fractie Delft
t.a.v. de heer P. Kiela
Burgemeestersrand 29
2625 NV DELFT

VERZONDEN 3 APR. 2007

Datum
10-04-2007
Ons kenmerk
20261033
Uw brief van
14-03-2007
Uw kenmerk

Onderwerp
beantwoording schriftelijke vragen ingevolge artikel 36 Reglement
van orde Gemeenteraad inzake het convenant Stimulering Schone
vrachtauto's en milieuzonering

Bijlage

Geachte heer Kiela,

In antwoord op uw vragen delen wij u het volgende mede:

1. Is het College nog voornemens te komen tot instelling van een milieuzone?

Het verbeteren van de luchtkwaliteit vinden wij een belangrijke zaak. Wij hebben dan ook een hoge ambitie, getuige ons Plan van Aanpak luchtkwaliteit zoals laatstelijk vastgesteld op 21 februari 2006. De invoering van een milieuzone is in het Plan van Aanpak als uiterst effectieve maatregel opgenomen, en staat ook genoemd in het coalitieakkoord.

Wij staan nog steeds achter de inhoud van het convenant Stimulering Schone vrachtauto's en Milieuzonering. Onderdeel van het convenant is dat het nut en de noodzaak van de milieuzonering wordt aangetoond. Dit is weliswaar begin 2006 gebeurd -op basis waarvan wij het convenant hebben ondertekend- maar door het beschikbaar komen van nieuwe prognoses voor de luchtkwaliteit (naar verwachting april 2007) is dit ons inziens niet meer actueel.

Wij zijn van mening dat wij de nut-noodzaak discussie moeten voeren op basis van de meest recente luchtkwaliteitsprognoses. Vandaar dat wij deze stap opnieuw willen zetten. Als uit deze stap blijkt dat milieuzonering nodig is om aan de luchtkwaliteitsnormen te voldoen zullen wij daartoe overgaan. Met deze werkwijze wordt ook aangesloten bij de uitkomsten van de nog te maken rapportage over de luchtkwaliteit in 2006. Door van dezelfde gegevens en prognoses gebruik te maken zal het beeld van de luchtkwaliteit in Delft consistent zijn. Dit sterkt ons bij de invoering van een milieuzone.

2. Zo ja, richt het College zich daarbij ook op 1 juli a.s.?

Omdat wij de nut–noodzaak discussie opnieuw willen voeren is invoering van een milieuzonering per 1 juli a.s. niet redelijkerwijs haalbaar. De invoeringsdatum wordt in hoofdzaak bepaald door de duur van het communicatie-traject. Ons inziens vergt het communicatietraject tot daadwerkelijke instelling van de milieuzone minstens 3 maanden. Vervoerders moeten namelijk de tijd krijgen om roetfilters te laten plaatsen en/of tot aanschaf van nieuwe voertuigen over te gaan. Overigens is ook op landelijke niveau nog niet op grote schaal met de afzonderlijke voertuigeigenaren gecommuniceerd.

3. Zo nee, op welke datum richt het College zich dan en waarom is 1 juli in de optiek van het College niet haalbaar?

Wij richten ons nu op het najaar 2007. Een richtdatum is nog niet vastgesteld. Zie verder het antwoord onder punt 2.

4. Kan het College aangeven welke stappen er nog moeten worden gedaan voor de instelling van de milieuzone en wat daarbij de planning is?

In hoofdzaak zijn de volgende stappen nodig:

- nut–noodzaak discussie. Door middel van berekeningen van de luchtkwaliteit zal moeten worden aangetoond dat er knelpunten zijn en dat deze mede / hoofdzakelijk door een milieuzonering kunnen worden gesaneerd. Dit zal in april / mei 2007 plaatsvinden;
- inzetten communicatietraject. Wij willen alle voertuigeigenaren in Delft aanschrijven, publicaties in de stadskrant plaatsen, overleg met belangenbehartigers voeren, etc. Hiermee wordt gestart direct nadat de nut-noodzaak discussie is gevoerd (zie ook het antwoord onder punt 2);
- uit laten voeren van een distributie-onderzoek. Dit heeft tot doel om te beoordelen of de stedelijke distributie efficiënter georganiseerd kan worden. Het (laten) verrichten van dit onderzoek is één van de afspraken uit het convenant. Overigens rijdt er meer dan alleen distributieverkeer over de Delftse wegen. Ook hiermee zal gestart worden direct na de nut-noodzaak discussie;
- voorbereiden verkeerbesluit. Met name over de omvang (grootte) van de milieuzone zal het nodige overleg gevoerd worden met belangenbehartigers en ondernemers. Planning: voorjaar / zomer 2007;
- organiseren van de handhaving.


Datum:
10-04-2007


5. Kan het College aangeven wanneer er over de instelling van de milieuzone met de bewoners gaat worden gecommuniceerd, en hoe de communicatie eruit ziet?

Ons inziens is de communicatie met de ondernemers en vervoerders belangrijker. Daarvoor zullen wij dan ook een groot communicatietraject inzetten. De bewoners zullen vooralsnog alleen door een publicatie in de stadskrant en via de gemeentelijke website geïnformeerd worden. Er kunnen overigens ook ander redenen zijn dan de luchtkwaliteit om vrachtwagens te willen weren.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Delft,

 , burgemeester
mr. drs. G.A.A. Verkerk

 , secretaris
mr. drs. H.G.L.M. Camps