

Retouradres: Wijk- en Stadszaken, Postbus 340, 2600 AH Delft

de fractie van Groenlinks  
t.a.v. mw. K.F. Norbruis  
Soendastraat 10  
2612 EL DELFT

VERZONDEN - 1 FEB. 2007

Datum  
17-01-2007  
Ons kenmerk  
20225897  
Uw brief van  
11-01-2007  
Uw kenmerk

Onderwerp  
beantwoording schriftelijke vragen ingevolge artikel 36 Reglement van orde Gemeenteraadinzake het voornemen van Den Haag een vrijstelling te verlenen voor het inrichten van een helikopter-landingsplaats op Ypenburg.

Bijlage

Geachte mevrouw Norbruis,

In antwoord op uw vragen delen wij u het volgende mede:

**1. Heeft u kennis genomen van het rapport van Peutz? Is de verlegging van de vliegroutes aanleiding om spoedig een gesprek aan te gaan met het College van Burgemeester en Wethouders van Den Haag over deze nieuwe ontwikkeling?**

Ja, wij hebben kennis genomen van het rapport van Peutz. Op het feit dat de vliegroutes langs de A13 zouden komen te liggen was door ons al geanticipeerd. In de wandelgangen was al langer bekend dat de route langs de A13 gebruikt zou gaan worden. In onze zienswijze van 11 juli 2006 zijn wij daarom ook al uitgegaan van helikopterbewegingen langs de A13. Voorts hebben wij op 14 november j.l. al bestuurlijk overleg gevoerd met het College van Den Haag.

**2. Blijft u van mening dat de emissies van helikopters nauwelijks invloed hebben op de luchtkwaliteit?**

Ja, wij blijven van mening dat de luchtkwaliteit in Delft nauwelijks zal verslechteren door de helikoptervluchten. Het is correct dat de uitstoot van een helikopter 3 tot 5 maal die van een personenauto is. De uitstoot van de geprognosticeerde 38 vluchten per dag (zie onze brief aan u van 19 december 2006) komt overeen met ongeveer 200 auto's. Dit is zeer gering als dat aantal wordt afgezet tegen de intensiteit van een A13 (ruim 150.000 auto's per dag) of zelfs een drukke stedelijke weg (meer dan 10.000 auto's per dag). Wegen met minder dan 10.000 auto's per dag leiden niet tot overschrijdingen van luchtkwaliteitsnormen.

Tweede belangrijke element is dat de emissies van helikopters op grotere hoogte vrijkomen. Daardoor verspreiden en verdunnen de emissies zich zodanig, dat er op maaiveldniveau slechts een marginale verslechtering van de luchtkwaliteit optreedt.

Iedere emissie die vrijkomt draagt natuurlijk bij aan de hoogte van de achtergrondconcentraties in Nederland: ook de emissies van de helikoptervluchten. De bijdrage die toegerekend kan worden aan de helikopters is echter klein.

Datum:  
17-01-2007  
Oms kenmerk  
20225897

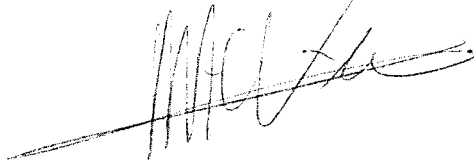
Ten overvloede melden wij u dat wij nog steeds ernstige bedenkingen hebben tegen de helikopterlandingsplaats en de geplande commerciële helikoptervluchten in het algemeen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
het college van burgemeester en wethouders van Delft,



, burgemeester  
**mr. drs. G.A.A. Verkerk**



, secretaris  
**drs. M.A.C. Vermeulen I.s**