



Westvest 41  
2611 AZ Delft  
Bankrekening BNG 28.50.01.787,  
t.n.v. gemeente Delft

**Behandeld door**  
Barry Raymakers  
Telefoon 219 7917  
braymakers@delft.nl

Centrale nummers:  
Telefoon 015 260 29 60  
Fax 015 214 17 24  
Internet [www.gemeentedelft.info](http://www.gemeentedelft.info)

Retouradres: Programma's en Projecten, Postbus 340, 2600 AH Delft

CDA-fractie  
Dhr. A.J.F. van Tongeren  
Weeshuisplaats 8  
2625 PN Delft

VERZONDEN 13 JUNI 2007

Datum	Onderwerp
12-06-2007	Benoeming raad van commissarissen Spoorzone
Ons kenmerk	

Uw brief van  
15-05-2007  
Uw kenmerk  
1036177  
Bijlage

Geachte heer Van Tongeren,

Voor het toezicht van het Ontwikkelingsbedrijf Spoorzone Delft is een raad van commissarissen benoemd. In uw brief van 15 mei stelt u hierover een aantal vragen.

**Waarom is het college afgeweken van de samenstelling van de RvC van het OBS die in overleg met de raad is vastgelegd in de nota OBS van februari 2006 en in de nota Deelnemingsbeleid van oktober 2006?**

In eerste instantie was het de opzet dat de wethouder Spoorzone (mv. Koning) deze RvC zou voorzitten. De voorgenomen samenstelling van de RvC is ook opgenomen in het overzicht dat u aanhaalt uit de nota Deelnemingenbeleid. Bij het definitief invullen van de RvC is, op basis van het nieuwe beleid voor deelnemingen, geconstateerd dat het wenselijker is een onafhankelijk voorzitter aan te stellen, in de persoon van de heer K. de Vries.

**Waarom heeft het college de raad niet expliciet en actief geïnformeerd over deze beleidswijziging?**

De uiteindelijke samenstelling van de raad van commissarissen past in het beleid zoals dat is vastgesteld in de nota Deelnemingen. Het bericht van de samenstelling is actief aangeboden aan de raadscommissie Bestuur & Werk op de dag dat het ook naar de pers is gestuurd. In het persbericht is expliciet opgenomen dat de uiteindelijke samenstelling van de RvC afwijkt van het eerdere voornemen.

**Tot lid van de RvC wordt ook de voorzitter van de Raad van Bestuur van ProRail benoemd. Graag vernemen wij de argumentatie waarom het college hier is afgeweken van de algemene principes voor bestuur en toezicht bij rechtspersonen?**

De heer Klerk maakt deel uit van de RvC uit hoofde van zijn functie als voorzitter van de Raad van Bestuur van ProRail, en is daarmee de enige 'afhankelijke' kandidaat. In de RvC brengt hij met name waardevolle deskundigheid in op het gebied van spoorinfrastructuur. De vertegenwoordiging van de raad van bestuur van ProRail in de RvC borgt de goede samenwerking met ProRail. De RvC als geheel is overigens zodanig samengesteld dat de onafhankelijkheid ervan gewaarborgd is.

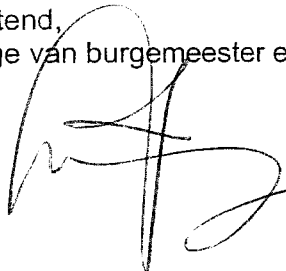
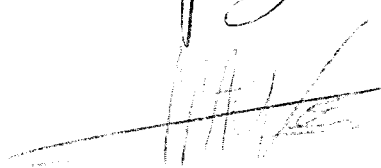
Datum:  
12-05-2007

**Bij de raadsstukken voor het besluit tot oprichting van het OBS van februari 2006 was een conceptovereenkomst gevoegd. Het CDA heeft geconstateerd dat tot op heden – meer dan een jaar later – nog geen overeenkomst tussen gemeente en OBS is afgesloten. Wat is de reden dat de overeenkomst van lastgeving en volmacht is vertraagd? Zijn er inhoudelijke verschillen ten opzicht van de versie van februari 2006? Wanneer zal deze overeenkomst wel worden afgesloten?**

In februari 2006 heeft de gemeenteraad inderdaad ingestemd met het B&W-besluit tot oprichting van het Ontwikkelingsbedrijf Spoorzone Delft B.V.. In oktober 2006 heeft de provincie Zuid-Holland de vereiste toestemming gegeven, op basis van een kritische toets op risico's, zodat het OBS op 5 oktober 2006 formeel en per 1 januari 2007 feitelijk in werking is getreden. De financiële en administratieve ontvlechting tussen het OBS en de gemeente vindt plaats ingaande 2007. In de afgelopen periode is de overeenkomst van lastgeving en volmacht verder ingevuld. Deze is inmiddels gereed voor besluitvorming, en zal u daarna ter kennisname worden toegestuurd.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
het college van burgemeester en wethouders van Delft,

, burgemeester

J.D. Rensen I.b.

, secretaris

drs. M.A.C. Vermeulen I.s