



Staalweg 1
2612 KK Delft
Bankrekening BNG 26.50.01.787,
t.n.v. gemeente Delft

Behandeld door
Wim Eijkelenburg
Telefoon 2602999
Fax 2602866
weijkelenburg@delft.nl

Centrale nummers:
Telefoon 015 260 29 60
Fax 015 215 95 51
Internet www.gemeentedelft.info
Het kantoor is vanaf het station per treintaxi
of per bus bereikbaar (nr. 61) halte Oostblok.
De Staalweg ligt langs de A13, afslag
nummer 9 (Delft).

Retouradres: Wijk- en Stadszaken, Postbus 340, 2600 AH Delft

Fractie D66
De heer P.F. Kuijper
Isaac da Costalaan 185
2624 XV Delft.

VERZONDEN 29 JUNI 2007

Datum:
12-06-2007
Ons kenmerk:
20293135
Uw brief van:
01-06-2007
Uw kenmerk:
1037274
Bijlage:

Onderwerp:
Beantwoording vraag ingevolge artikel 36 Reglement van Orde
Gemeenteraad inzake de PLUS bus Bomenwijk

Geachte heer Kuijper,

Inleiding

Om uw vragen goed te beantwoorden willen we graag vooraf kort en bondig het beleidskader schetsen.

In 2002 is het functioneren en de ontwikkelingsmogelijkheden van de Delftse buurtwinkelcentra onderzocht. Hiervoor zijn koopstromen op lokaal niveau tussen de winkelcentra in kaart gebracht. Buurtwinkelcentra zijn belangrijk voor het voorzieningenniveau in buurten en voor het creëren van een 'hart' of ontmoetingsplaats. De gemeente heeft daarom op verzoek van de gemeenteraad en de Kamer van Koophandel een uitgebreide marktstudie laten verrichten en op basis daarvan een Ontwikkelingsplan 2002 – 2010 opgesteld voor alle 14 buurtwinkelcentra in Delft. De voorgestelde initiatieven variëren van licht (meewerken aan verkeersmaatregelen en investeringsplannen van winkeliers) tot ingrijpend (sloop en nieuwbouw van winkels in combinatie met nieuwbouw woningen).

Mede dankzij de inbreng van het programma voor de Buurtwinkelcentra en het draagvlak in de buurt realiseert Vestia nieuwbouwplannen voor een Plus buurtsupermarkt aan de Lindelaan in 2009/2010 met een oppervlakte van meer dan 1000 m² bvo. In aanvulling op de relatief kleine buurtsuper in de Ternatestraat. Het probleem is nu dat tot 2009/2010 de bewoners in de Bomenwijk het zonder een volwassen buurtsupermarkt moeten doen. Een tijdelijke supermarkt bleek na uitgebreid onderzoek in samenspraak met de bewoners niet haalbaar.

Eveneens in nauw overleg met de bewoners is toen gezocht naar een ander alternatief om de bewoners – met name de kwetsbare groepen van ouderen en minder validen – toch tegemoet te kunnen komen. Dit resulteerde eind 2006 in het besluit tot een tijdelijk experiment van 3 maanden met de PLUSBUS. Het experiment is gestart op 24 mei 2007. Indien succesvol neemt de Plusmarkt aan de Bikolaan de exploitatie van de PLUSBUS voor zijn rekening.

Datum:
12-06-2007
Oms kenmerk
20293135

Beantwoording van de vragen

1. Wat kost dit initiatief en waaruit wordt dit gefinancierd?

Antwoord: het tijdelijk experiment/initiatief voor 3 maanden kost € 8.000, gefinancierd met het uitvoeringsbudget van € 500.000, in juni 2005 door de gemeenteraad ter beschikking gesteld (raadsvoorstel 545725).

2. Acht het college het niet klantvriendelijker, milieuvriendelijker en goedkoper om te kiezen voor een dichterbij gelegen supermarkt? Zo nee waarom niet?

Antwoord: gekozen is voor een dichtstbijzijnde en makkelijk te bereiken PLUSMARKT filiaal omdat deze formule de nieuwe buurtsuper gaat exploiteren.

3. Acht het college het niet even klantvriendelijk, milieuvriendelijker en goedkopen om te kiezen voor een lagere frequente en kleinere bus?

Antwoord: in de beginfase is gekozen voor een standaardbus. Wanneer de belangstelling dat toestaat zal het transport met een kleinere bus plaatsvinden. Een frequentie van eenmaal per dag van maandag t/m vrijdag achten we een minimaal serviceniveau voor de bewoners van de Bomenwijk en dat zijn ongeveer 600 huishoudens.

4. Informeert u de raad na de proefperiode van drie maanden over het gebruik en succes van deze zogenaamde Plusbus?

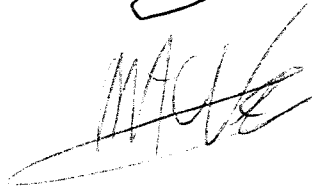
Antwoord: ja.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Delft,



, burgemeester

mr. drs. G.A.A. Verkerk



, secretaris

drs. M.A.C. Vermeulen l.s