

Retouradres : Wijk- en Stadszaken, Postbus 340, 2600 AH Delft

 Fractie GroenLinks
 t.a.v. mevrouw K.F. Norbruis
 Soendastraat 10
 2612 EK Delft.

VERZONDEN 11 JAN. 2008

Datum	Onderwerp
Ons kenmerk	Beantwoording vragen ingevolge artikel 36 Reglement van Orde Gemeenteraad inzake maatregelen kruispunt Provincialeweg - Van Foreestweg
Uw brief van 10-12-2007	
Uw kenmerk	
Bijlage	Geachte mevrouw Norbruis,

In uw brief dd. 10 december 2007 stelt u een aantal vragen over het kruispunt Provincialeweg - Van Foreestweg. In antwoord op uw vragen delen wij u het volgende mede:

Vraag 1

Welk onderzoek is tot op heden gedaan naar de verkeersveiligheid van het kruispunt Van Foreestweg/Provincialeweg?

Het volgende onderzoek is uitgevoerd:

Onderzoek veiligheidssituatie

- de gegevens van de geregistreerde ongevallen die optraden van 1995 tot en met 2003 zijn uitgebreid bestudeerd,
- de historische data zijn gebruikt om onderscheid te maken naar verschillende soorten ongevallen. Op deze wijze is gepoogd inzicht te krijgen in de achterliggende oorzaken. Met dit inzicht is het vervolgens mogelijk gericht maatregelen te kiezen,
- er is een vergelijking gemaakt met de ongevallen op het zuidelijker gelegen kruispunt Provincialeweg - Westlandseweg,
- van de belangenvereniging Grensbewoners Hoornse Hof Voordijkshoornse polder (BGHV) is informatie ontvangen over ervaren knelpunten op het kruispunt,
- een overzicht van mogelijke maatregelen is opgesteld en hieruit is een selectie gemaakt van de maatregelen die uitgevoerd zullen worden.

Tellingen en snelheidsmetingen

- er heeft in 2006 een uitgebreide telling op het kruispunt plaatsgevonden gedurende één ochtendspits (6.30h-9.30h) en twee avondspitsen (15.30h-18.30h). Daarbij is zowel al het gemotoriseerd verkeer als al het langzaam verkeer waargenomen. Deze telling is nodig ten behoeve van het ontwerpen van aanpassingen aan de verkeersregeling,
- bij de tellingen zijn ook, gedurende volle dagen, snelheidsmetingen uitgevoerd op de Provincialeweg. Deze kunnen informatie geven in hoeverre de snelheid een rol speelt in de veiligheidssituatie.

Vraag 2

Wat zijn de resultaten van dit onderzoek en welke maatregelen zullen worden getroffen?

De bevindingen van het verrichte onderzoek zijn, in het kort, als volgt:

Analyse van de huidige situatie

- er zijn vier typen ongevallen van belang voor het kruispunt:
 1. *ongevallen door roodlichtnegatie*

In de beschouwde periode van negen jaar zijn zes ongevallen in verband met het negeren van rood licht geregistreerd. Daarbij ging het viermaal om fietsers/bromfietzers, en 2 maal om auto's,
 2. *ongevallen bij het niet functioneren van de verkeerslichten*

Vanwege de omvang van het kruispunt dienen de verkeerslichten altijd aan te staan. Er is echter een periode geweest waarin de lichten een aantal malen uitvielen door een complex technisch probleem. De ongevallendata van de beschouwde periode laten vier ongevallen zien waarvan de beschrijving aangeeft dat de verkeerslichten buiten werking waren. Op dit moment komen storingen van de verkeerslichten overigens niet meer voor,
 3. *kop-staartbotsingen*

Achttien geregistreerde ongevallen betroffen kop-staartbotsingen. Deze gebeurden vooral op de Provincialeweg, en dan weer vooral op de rijbaan vanuit het zuiden. Dit type ongevallen komt in het algemeen vaak voor bij kruispunten met verkeerslichten,
 4. *ongevallen doordat conflicterend verkeer op hetzelfde moment groen krijgt*

Op het kruispunt krijgt verkeer vanuit de Van Foreestweg en vanuit de Ruys de Beerenbrouckstraat op hetzelfde moment groen. Verkeer vanuit de Ruys de Beerenbrouckstraat dat linksaf slaat moet dan voorrang geven aan verkeer uit de Van Foreestweg, en vice versa. Dit wordt een zogenaamd 'deelconflict' genoemd. In de beschouwde periode kwamen achttien ongevallen voor die te maken hebben het deelconflict. Het lijkt er op dat het kruispunt te druk geworden is om in de verkeersregeling een deelconflict toe te laten. In totaal is het aantal geregistreerde ongevallen op het kruispunt gelijk aan zeventig in een analyseperiode van negen jaar. Dit betrof ook een aantal ongevallen die niet onder bovenstaande vier typen vallen. Bij zestien van de ongevallen was er sprake van letsel. Ook vond er een ongeval met dodelijke afloop plaats. Dit aantal ongevallen is overigens significant kleiner dan op het zuidelijker gelegen kruispunt met de Delfgauwseweg, terwijl de hoeveelheid verkeer op beide kruispunten vergelijkbaar is,
- op het kruispunt met de Delfgauwseweg vonden aanmerkelijk meer ongevallen plaats, namelijk zesennegentig in een kortere analyseperiode (acht jaar). Bij twintig van deze ongevallen was er sprake van letsel.

Er is één type ongeval dat wel op het kruispunt met de Van Foreestweg optreedt, en niet op het kruispunt met de Westlandseweg. Dit zijn ongevallen als gevolg van het toestaan van het deelconflict op het kruispunt Provincialeweg - Van Foreestweg,
- de snelheidsmeting vond plaats op de Provincialeweg. Voor beide richtingen werden de snelheden net na het kruispunt gemeten (ongeveer ter hoogte van de fietsoversteek). Dit betekent dat het afrijdende verkeer werd waargenomen.

De bevindingen van de metingen zijn als volgt:

- naar het zuiden toe rijdt 12% van het verkeer sneller dan 55 km/h. In absolute aantallen zijn dit 1400 auto's per dag. Het aantal voertuigen dat sneller rijdt dan 70 km/h (de snelheidslimiet ca. 50 m ten zuiden van het kruispunt) dat is 191 per etmaal. Het aantal uitschieters boven de 80 km/h is gelijk aan 46 voertuigen per etmaal, waarvan er twee sneller dan 100 km/h rijden,
- aan de noordzijde rijdt 7% van het verkeer sneller dan 55 km/h (924 voertuigen per etmaal), aanzienlijk minder dan in de tegenovergestelde richting. Het aantal uitschieters is ook kleiner: 30 voertuigen per etmaal rijdt sneller dan 80 km/h. Voertuigen sneller dan 100 km/h komen niet voor.

De waarnemingen van de snelheid duiden op een situatie die niet afwijkt van wat verwacht mag worden voor een wegtype als de Provincialeweg. Met andere woorden, er wordt op dit kruispunt niet harder gereden dan gebruikelijk. Echter, omdat hoge snelheden in het algemeen, en zeker op een kruispunt, als ongewenst voor de veiligheid te beschouwen zijn, is het desondanks te moeite waard te onderzoeken hoe het mogelijk is de snelheden (verder) te beperken,

- de belangenvereniging BGHV heeft aangegeven dat vooral voor het langzaam verkeer de situatie op het kruispunt tekort schiet. Zo worden de wachttijden vaak als te lang ervaren, wat roodlichtnegatie in de hand werkt. Ook sluiten de groenfasen van sommige verkeerslichten voor het langzaam verkeer niet direct aan op een vervolglucht. Zo kan het gebeuren dat een voetganger de ene rijbaan wel kan oversteken, maar niet direct groen krijgt bij het vervolglucht, of dat juist het vervolglucht te vroeg weer rood wordt.

Voorziene maatregelen

Op dit moment worden de volgende maatregelen uitgewerkt:

- er worden ontwerpen gemaakt om de oversteken voor langzaam verkeer te accentueren en de snelheden aldaar te verlagen,
- er wordt nagegaan of bestuurders op de Provincialeweg beter gewaarschuwd kunnen worden voor het naderen van het kruispunt, om zo kop-staartbotsingen tegen te gaan,
- er vindt een herontwerp plaats van de programmatuur die de verkeerslichten aanstuurt. De bedoeling is zo de oversteekbaarheid van langzaam verkeer te verbeteren, te zorgen dat doorgaand en afslaand verkeer niet meer tegelijk groen heeft, en wachttijdvoorspellers voor fietsers mogelijk te maken.

Vraag 3

Wanneer wordt de verkeersveiligheid op het kruispunt aangepakt?

De principe-oplossingen zoals genoemd bij vraag 2 worden uitgewerkt naar detail-ontwerpen. Bewoners van wijken rondom het kruispunt zullen betrokken worden bij de uitgewerkte oplossingen. Daarna is het opstellen van bestekken mogelijk, zodat de realisatie kan plaatsvinden.

De bedoeling is dat voor de zomervakantie de voorbereidende werkzaamheden (ontwerpen, betrekken bewoners, aanpassen verkeersregelprogramma) voltooid zijn. Dan kan na de zomer het werk uitgevoerd worden.

Vraag 4

Het is de wens van de bewoners om betrokken te worden bij de aanpak van het kruispunt. Op welke wijze betreft u de bewoners bij dit proces?

Tot nu toe is er tweemaal contact geweest met de voorzitter van de bewonersvereniging BGHV, de heer Bergsma. De afspraak sinds de laatste bijeenkomst is op vaste tijdstippen hem in te lichten over de stand van zaken. Dan kan, indien gewenst, een afspraak gemaakt worden om verder van gedachten te wisselen. De volgende datum waarop de gemeente contact opneemt met de bewonersvereniging is 8 februari 2008.

Vraag 5

Wanneer kan de gemeenteraad het scenario voor de lange termijn verwachten?

De studie naar het langetermijnsceario voor de Provincialeweg verwachten wij in 2008.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Delft,

 , burgemeester
~~mr. drs. G.A.A. Verkerk~~

 , secretaris
drs. T.W. Andriens i.s.