

Retouradres: Stadsbeheer, Postbus 78, 2600 ME DELFT

CDA-fractie Delft  
t.a.v. de heer J.J. Keuvelaar  
Dirklangendwarsstraat 32  
2611 JA Delft

VERZONDEN 10 APR. 2008

Datum  
27 maart 2008  
Ons kenmerk  
348779  
Uw brief van  
17 maart 2008  
Uw kenmerk

Onderwerp

Beantwoording vragen ingevolge artikel 36 Reglement van Orde  
Gemeenteraad inzake schriftelijke vragen met betrekking tot  
opgedregde fietsen.

-  
Bijlagen  
-

Geachte heer Keuvelaar,

In antwoord op uw vragen delen wij u het volgende mede:

- 1. Is het juist dat bij opgedregde fietsen niet wordt nagegaan of het gestolen fietsen zijn en aan wie deze fietsen toebehoren? Als dit juist is, waarom wordt dit niet nagegaan en aan de eigenaren gemeld?*

Dagelijks worden de grachten ontdaan van vuil. Als er een fiets is opgedregd dan wordt beoordeeld of de fiets in goede staat is en of er een kenmerk op staat. Indien hier sprake van is dan wordt de fiets aan de politie overgedragen. Indien de politie de fiets niet in beslag neemt omdat zij bijvoorbeeld geen kans zien om de rechtmatige eigenaar te vinden, dan wordt de fiets vernietigd/afgevoerd of naar de kringloop gebracht.

Daarnaast wordt er twee keer per jaar een grote dregronde gehouden voorafgaand aan bijvoorbeeld een bloemencorso of om de vaarroute vrij te maken voor de watertaxi. Met dit soort grote onderhoudsbeurten wordt er veel afval naar boven gehaald waaronder veel fietswrakken. Met behulp van een vrachtwagen wordt de boot leeggehaald. In de grote kluwen van fietsen en andere rommel is zelden sprake van (her)bruikbaar materiaal. Daarnaast is het vanuit het oogpunt van hygiëne en veiligheid niet verstandig om bewoners de mogelijkheid te bieden hier spullen uit te halen.

- 2. Klopt het dat fietsen uit de gracht, hoe kort ze er ook in hebben gelegen, niet meer te redden zijn? Navraag bij rijwielhandelaren leerde dat het vooral om de draaiende onderdelen gaat waar het probleem is en dat het voor mensen die zelf aan fietsen klussen absoluut de moeite waard kan zijn.*

Als de fietsen kort in de gracht hebben gelegen en niet zijn geramd door een boot of anderszins beschadigd, dan kan het de moeite waard zijn om de fiets op te knappen. Mede daarom worden dit soort fietsen overgedragen aan de politie of de kringloop. Gaat het echter om fietswrakken die langdurig in de gracht hebben gelegen, dan lijkt opknappen niet meer mogelijk.

Datum  
27 maart 2008  
Ons Kenmerk  
348779

3. *Zou er geen belangstelling zijn voor zulke soms nog goed uitziende exemplaren die door liefhebbers nog wel op te knappen zijn?*

De Kringloop in Delft biedt een fietswrak aan voor € 10,-- per stuk. Dit betreft zogenaamde "weesfietsen"/zwerffietsen welke door toezichthouders eerder zijn gelabeld of uit de grachten zijn gehaald en door de Kringloop van Delft worden opgehaald en opgeslagen. De belangstelling naar deze fietsen en onderdelen is volgens de kringloop niet erg groot.

4. *Is er met de fietsen wellicht iets te doen als onderdelen voor sociale fietswerkplaatsen als de Brikfit ?*

Wij hebben werkafspraken met de Kringloop.

5. *Hoe ziet het college de huidige handelwijze in het licht van het duurzaamheidsbeleid van de gemeente ?*

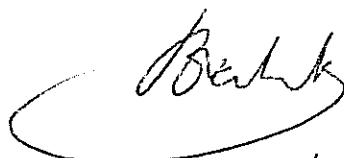
Het college steunt de handelwijze waarin waar mogelijk hergebruik is opgenomen.

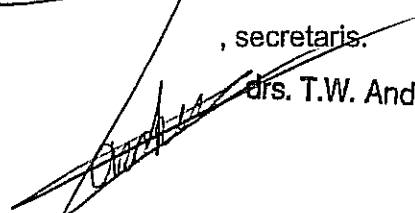
6. *Zijn er in de afgelopen jaren wijzigingen in dit beleid opgetreden ?*

Nee, er zijn geen wijzigingen opgetreden.

Hoogachtend,

Het college van Burgemeester en Wethouders van Delft,

 , burgemeester.  
**mr. drs. G.A.A. Verkerk**

 , secretaris.  
**drs. T.W. Andriessen i.s.**