



Retouradres : Wijk- en Stadszaken, Postbus 340, 2600 AH Delft

CDA-fractie
t.a.v. de heer J.J. Keuvelaar
Dirklangendwarsstraat 32
2611 JA Delft

VERZONDEN 23 MEI 2008

Datum
15-05-2008
Ons kenmerk
357886

Uw brief van
24-04-2008
Uw kenmerk

Bijlage

Onderwerp
Beantwoording schriftelijke vragen ingevolge artikel 36 Reglement van orde Gemeenteraad inzake ontwikkeling fietsparkeerbehoeftes stations

Geachte heer Keuvelaar,

In antwoord op uw vragen delen wij u het volgende mede:

1. In hoeverre acht het college onderstaande ontwikkelingen (verwijzing naar het teletekstbericht "Te weinig fietsenrekken bij station" van 24 april) van toepassing op Delft?

In Delft is op beide stations al jaren sprake van een groeiende vraag naar fietsparkeervoorzieningen. Dat vinden wij een positieve ontwikkeling die deels te verklaren is door het sterk verbeterde fietsklimaat in Delft.

Op station Delft Centrum zijn we sinds enkele jaren bezig de capaciteit uit te breiden en te zorgen dat deze ten volle benut kan worden. Sinds 2005 hebben er forse uitbreidingen plaatsgevonden, zowel aan de voor- als aan de achterzijde van het station. Op dit moment zijn er totaal ruim 3200 onbewaakte fietsparkeerplaatsen. De bezetting was in april jongstleden op piekmomenten 85%. Daarnaast zijn er ook 2 bewaakte stallingen. Deze hebben een capaciteit van ruim 2600 fietsen. Voor Delft Centrum is de capaciteit op orde. Gezien de naderende bouw van de spoortunnel wordt er niet meer geïnvesteerd in nieuwe uitbreidingen.

Wel worden er regelmatig wrakken- en weesfietsenacties gehouden, waardoor de ruimte niet onnodig bezet wordt. Tijdens een recente actie in april zijn hiermee bijna 400 fietsen geruimd.

Bij station Delft Zuid is er momenteel wel sprake van een tekort aan fietsparkeervoorzieningen. Momenteel is de gemeente met Prorail bezig met de uitwerking van een plan om het aantal fietsparkeerplaatsen uit te breiden.

2. Is gezien dit de ontwikkelingen als genoemd in dit bericht het PvE van het nieuwe station/stadskantoor nog altijd in orde?

Ja, er wordt rekening gehouden met de bestaande aantallen inclusief groei. Bij het nieuwe station worden 5000 fietsparkeerplaatsen gerealiseerd. Dit aantal is vastgelegd in het programma van eisen dat dateert uit 2002. Daarnaast zijn in de programmabegroting 2008 extra middelen beschikbaar gesteld voor de realisatie van circa 2500 extra fietsparkeerplaatsen.

Datum
15-05-2008
Oms kenmerk
357886

3. In hoeverre wordt bij de ontwikkeling van station Delft Zuid rekening gehouden met een groeiende vraag naar fietsenstalling?

Bij de ontwikkeling van Station Zuid wordt daar rekening mee gehouden. Er wordt op dit moment een definitief ontwerp gemaakt om ongeveer 600 extra fietsparkeervoorzieningen te realiseren.

4. Op welke wijze denkt het college op deze ontwikkelingen in te gaan spelen?

Het college is van mening dat de huidige inspanningen die gedaan worden op gebied van fietsparkeren rond de stations afdoende zijn om aan de groeiende vraag tegemoet te blijven komen. We maken hierbij waar mogelijk gebruik van de financiële mogelijkheden die er bij Prorail zijn.

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders van Delft,



, burgemeester

mr. drs. G.A.A. Verkerk

, secretaris.



drs. T.W. Andriessen i.s.