

Retouradres : Wijk- en Stadszaken, Postbus 340, 2600 AH Delft

De heer J.P. de Wit
Fractie Leefbaar Delft
Diamantpad 25
2628 SC DELFT

VERZONDEN 21 MEI 2008

Datum	Onderwerp
Ons kenmerk 57535	Beantwoording vragen ingevolge artikel 36 Reglement van Orde Gemeenteraad inzake poller Oude Langendijk
Uw brief van 25-04-2008	
Uw kenmerk 355632	
Bijlage	

Geachte heer De Wit,

In antwoord op uw vragen delen wij u het volgende mede:

Vraag 1: Klopt het dat er tot en met 24 april 15 wagens tegen de poller Nieuwe Langendijk zijn gereden? Zo nee, hoeveel zijn dat er dan geweest?
Antwoord: Het aantal van 15 wagens is niet correct. Het juiste aantal is 11.

Vraag 2. Hoeveel schade heeft de gemeente geleden door deze aanrijdingen?
Antwoord: De gemeente verhaalt de schade op de veroorzaker van de aanrijding. Wanneer de veroorzaker het hiermee niet eens is, start een juridisch traject, waarin de rechter een uitspraak doet. Hierbij is leidend of de poller met de bijbehorende attributen, voor wat betreft uitvoering en vormgeving, is aangelegd conform de landelijke CROW richtlijnen. In Delft is dat het geval.

Vraag 3: Hoe vaak en hoe lang is deze poller buiten werking geweest?
Antwoord: Conform onderhoudscontract wordt de schade binnen 4 uur verholpen. In één geval heeft het herstelwerk 1 dag in beslag genomen (doordat een reserveonderdeel niet voorradig was).

Vraag 4. Kunnen er extra grote herhalingsborden komen die meer opvallen, waarin bestuurders vooraf gewaarschuwd worden dat er een poller staat op de Oude Langendijk? Ook moet duidelijk zijn dat de poller automatisch omhoog gaat na één auto
Antwoord: Sinds ingebruikname staat bij de poller het waarschuwingsbord voor een selectief toegangssysteem zoals door de CROW wordt aanbevolen. Dit bord bevat onder andere de tekst "bij groen één auto". Aanvullend is op 29 april op de middenberm een extra groot attentiebord geplaatst met een waarschuwingspictogram voor gevaarlijke situatie. Aanvullend is op het bord een Engelstalige tekst aangebracht om chauffeurs van touringcarbussen er op te wijzen, dat zij zich moeten melden bij de aanmeldzuil, waarna de poller zakt en zij door kunnen rijden.

Datum
14-05-2008

Vraag 5. Ik stel voor dat u op deze plaats een proef doet met een flitscamera. Bent u daartoe bereid?

Antwoord: Bij de voorbereidingen van de realisatie van het autoluwplus beleid was in eerste instantie het voorstel om de selectieve toegang te regelen middels cameratoezicht met kentekenherkenning. Alle voor- en nadelen wegende is uiteindelijk gekozen voor fysieke afsluiting middels pollers. Het doorslaggevende argument hierbij was dat cameratoezicht vanuit handhaving onhaalbaar bleek.

Het is niet mogelijk op één locatie een proef met een flitspaal te houden. De keuze is óf integraal toepassen van het pollersysteem, óf integraal toepassen van cameratoezicht.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Delft,



,burgemeester

mr. drs. G.A.A. Verkerk

,secretaris.



drs. T.W. Andriessen i.s.