

Retouradres : Wijk- en Stadszaken, Postbus 340, 2600 AH Delft

Fractie D66
t.a.v. de heer P.F. Kuijper
Alkstraat 22
2623 RC Delft

VERZONDEN 24 JULI 2008

Datum
15-07-2008
Ons kenmerk
370722
Uw brief van
03-07-2008
Uw kenmerkOnderwerp
Beantwoording vragen Ingevolge art. 36 Reglement van Orde
Gemeenteraad inzake Ontwikkelingsvisie Blauw (verkeerstructuur
in SchieOevers Noord)

Bijlage

Geachte heer Kuijper,

In antwoord op uw vragen betreffende de ontwikkelingsvisie Blauw het volgende:

Algemeen: status plan en besluitvorming

B&W heeft met betrekking tot de ontwikkelingsvisie Blauw van juni 2008 besloten het komende half jaar samen met de externe partijen door te studeren op de locatie om een haalbaar plan te maken. Als er een haalbaar plan komt, wordt dat ter besluitvorming voorgelegd aan de Raad.

Vraag 1 D66

Volgens de recente Ontwikkelingsvisie Blauw moet station Delft-Zuid verlengd of verlegd worden. Hoe past dit in door de raad vastgestelde plannen voor station Delft-Zuid en omgeving (www.delftzuid.nl), waarin sprake is van sterke verdichting ter hoogte van de Kruithuisweg?

Antwoord

Verplaatsing van Station Delft Zuid is niet aan de orde. Wel wordt nagedacht over perronverlenging. Verplaatsing is ook niet opgenomen in het project Stedenbaan. Haaglanden, Prorail, NS, BAM en Delft hebben besloten in Stedenbaanverband te investeren in de huidige locatie. Deze aanpassingen zijn niet strijdig met de lange termijn-plannen voor Delft Zuid.

Vraag 2 D66

Volgens het AD van 1 juli bent u voornemens op lange termijn alleen bestemmingsverkeer SchieOevers in te laten. Klopt deze berichtgeving? Zo ja, hoe past het ontmoedigen van doorgaand verkeer in de Gebiedsvisie en de ontwikkeling van de Spoorzone, waarin de verlengde Engelsestraat en de Schieweg juist een grote rol vervullen als (doorgaande) gebiedsontsluitingsweg? Hierbij denken wij ook aan het voornemen de Voorhofdreef te versmallen.

Antwoord

De verdeling van het bestemmingsverkeer langs de Schie en doorgaand verkeer langs het spoor zijn onderdeel van de ontwikkelingsvisie. Indien er over een half jaar een haalbaar plan is voor Blauw, zullen wij u hier nader over informeren.

Datum
15-07-2008
Ons kenmerk
370722

Vraag 3

In de Ontwikkelingsvisie Blauw wordt gesproken over een ladderstructuur van wegen tussen de Schieweg en de verlengde Engelsestraat, die gefaseerd wordt aangelegd. Waarom is in de visie niet opgenomen dat de Schieweg autovrij wordt als de verlengde Engelsestraat is gerealiseerd? De sporten van de ladder en parkeergelegenheden kunnen immers zo worden aangelegd dat alle locaties per auto bereikbaar zijn vanaf de Engelsestraat. De Schieweg zou dan een aangename langzaam-verkeersroute worden en indien noodzakelijk wel als calamiteitenroute kunnen worden gebruikt.

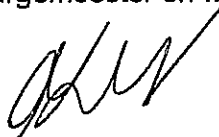
Antwoord

Zie het antwoord op vraag 2.

Aangezien onderdelen van het plan zich aan de Schie bevinden (o.a. kamer 7 SchieOevers) is er voor gekozen bestemmingsverkeer voor SchieOevers Blauw (auto's, geen vrachtverkeer) wel de mogelijkheid te geven langs de Schie te rijden. Dit aantal auto's zal vele malen kleiner zijn dan het aantal wat via de Verlengde Engelsestraat zal rijden. De nadruk op de Schiezijde ligt op langzaam verkeer en verblijven.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Delft



, burgemeester

ir. A.L. Koning I.b.

, secretaris

drs. B. den Uijl I.s.

