

Retouradres : Wijk- en Stadszaken, Postbus 340, 2600 AH Delft

Fractie Onafhankelijk Delft
t.a.v. de heer A.J. Stoop
Professor Krausstraat 116
2628 JT Delft

VERZONDEN - 8 OKT. 2008

Datum
07-10-2008
Ons kenmerk
383640
Uw brief van
12-09-2008
Uw kenmerk
-
Bijlage

Onderwerp
Beantwoording schriftelijke vragen ingevolge artikel 36 Reglement
van orde Gemeenteraad inzake verkeerssituatie Professor
Telderslaan

Geachte heer Stoop,

In antwoord op uw vragen delen wij u het volgende mede:

1. Is het college op de hoogte van de situatie op de Telderslaan? Zo ja, wat gaat het college er aan doen? Zo nee, is het college bereid om stappen te ondernemen tegen de situatie op de Telderslaan?

Het college is niet op de hoogte van de geschetste situatie op de Professor Telderslaan. Op verzoek van bewoners wordt er op korte termijn een snelheidsmeting gehouden om de verkeerssituatie in kaart te brengen (snelheid, intensiteit). Als dit aanleiding geeft voor extra maatregelen, dan kan dat mogelijk in de op handen zijnde herinrichting worden meegenomen.

De straat wordt in 2009 herbestraat in verband met de vervanging van de riolering. Er wordt getracht het asfalt te vervangen door elementenverharding (klinkers). Dit heeft een snelheidsremmende werking. Ook het aanwezige allureverschil met de zijstraten wordt daarmee gereduceerd, waardoor de inritconstructies kunnen opgeruimd. Alle kruisingen worden daarmee gelijkwaardig, wat de snelheid in positieve zin beïnvloedt.


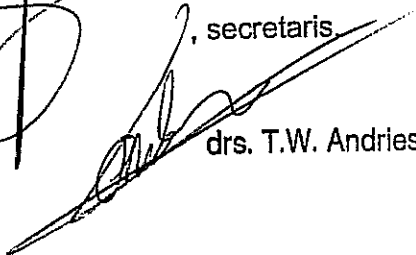
De gemeente creëert zo groot mogelijke verblijfsgebieden, met een maximumsnelheid van 30 km. Dit is vastgesteld in het Lokaal Verkeers- en Vervoersplan. In de Professorenbuurt gold in de omliggende straten al langer een 30 km-regime. In 2005 is de Professor Telderslaan samen met de Jan de Oudeweg hieraan toegevoegd.

Datum
07-10-2008
Oms kenmerk
383640

De Professor Telderslaan was in eerste instantie uit het 30 km-gebied gehouden, omdat het, net als de Jan de Oudeweg, onderdeel uitmaakt van de busroute. Hierdoor moest een ander type maatregel bedacht worden, dan de standaardmaatregel. Een maatregel die het 30 km-karakter benadrukt, maar het comfort voor de busreizigers niet nadelig beïnvloedt. Het plan is destijds in overleg met bewoners gemaakt.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Delft,

 , burgemeester
J.D. Rensen i.b.
 , secretaris
drs. T.W. Andriessen i.s.