

Retouradres : Wijk- en Stadszaken, Postbus 340, 2600 AH Delft

Aan:
Onafhankelijk Delft
T.a.v. mw. B. van der Werf
Kulfeendhof 4
2623 NS Delft

VERZONDEN 19 MAART 2008

Datum
06-03-2008
Ons kenmerk
343454

Uw brief van
19-02-2008
Uw kenmerk
-

Bijlage

Onderwerp
Beantwoording vragen ingevolge artikel 36 Reglement van Orde
Gemeenteraad inzake schriftelijke vragen m.b.t. rode fietspaden.

Geachte mevrouw van der Werf,

In antwoord op uw vragen delen wij u het volgende mede:

1. Op diverse fietspaden verschijnt de huidige kleur (zwart) van het asfalt of vallen er gaten in het wegdek. Heeft u kennis genomen van het feit dat er bij de rood geverfde fietspaden in Delft enorme slijtage optreden?

Antwoord:

Ja, de gemeente is op de hoogte van het feit dat er bij rood geverfde fietspaden slijtage optreedt.

2. Hoeveel budget heeft de gemeente beschikbaar om dit soort slijtagevorming te herstellen cq. op te knappen?

Antwoord:

Herstel wordt meegenomen in de reguliere onderhoudswerkzaamheden. De gemeente heeft jaarlijks 22.500 euro (prijspeil 2003) beschikbaar, om rode fietsstroken te herstellen of op te knappen.

3. De gemeente Delft wilt zich graag profileren tot "fietsstad nummer 1". Bent u van mening dat de huidige staat van sommige fietspaden niet zal bijdragen om deze doelstelling te verwezenlijken?

Antwoord:

De gemeente heeft in het Fietsactieplan II (2005 t/m 2010) opgenomen dat de rode verflagen omgezet zullen worden in rood asfalt. Asfalt is veel duurzamer dan een rode verflaag en zal daarom niet zo snel slijten. Daarnaast is in de meerjaren Onderhoudsplanning Asphaltwegen een programma opgesteld om rode verflagen op fietsroutes om te zetten in rood asfalt.

Omzetten in rood asfalt wordt meegenomen bij onderhoudswerkzaamheden, rioleringswerkzaamheden of herbestrating. Alleen wegen die op korte termijn weer opgebroken moeten worden, worden niet rood

geasfalteerd, omdat rood asfalt voor een dergelijke korte periode te kostbaar is. Indien nodig worden deze wel weer opnieuw rood geverfd.

De verwachting is dat binnen enkele jaren alle fietsstroken met rode verflagen, omgezet zullen zijn in rood asfalt.

4. Onafhankelijk Delft prefereert een duurzame variant voor de rode fietspaden in plaats van goedkoop verwerk. Een duurzame variant is rood asfalt welke bestand is tegen intensief gebruik, zoals (zwaar) autoverkeer. Kunt u onze voorkeur voor een duurzame oplossing delen?

Antwoord:

Jazeker. Dat is ook de reden waarom in het Fietsactieplan II en het Onderhoudsprogramma opgenomen is, dat rode verflagen op fietsroutes omgezet zullen worden in rood asfalt.

5. Hoeveel budget heeft de gemeente beschikbaar om een duurzame variant van rood asfalt toe te passen?

Antwoord:



De meerkosten van het aanbrengen van rood asfalt worden betaald uit het Fietsactieplan II. In het Fietsactieplan II is voor de periode 2005-2010 460.000 euro opgenomen voor het rood asfalteren van fietsroutes.

6. Op welke termijn zal het College van B&W actie ondernemen om de staat van diverse versleten fietspaden te inventariseren?

De staat van de kleur van fietsstroken wordt niet actief geïnventariseerd. Wel kan er op basis van signalen (bijvoorbeeld vanuit de politiek of de Fietsersbond) gekeken worden naar bepaalde trajecten en de mogelijkheden om de kleur van stroken te herstellen. Die mogelijkheid is er, als het kan meeliften met andere projecten, zoals onderhoud of een herinrichting.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Delft,

 , burgemeester
mr. drs. G.A.A. Verkerk
 , secretaris.
drs. T.W. Andriessen i.s.