

Behandeld door
 Thomas Dijker / Jan-Kees Verrest
 Telefoon 015-2602751 / 015-2602143
 Fax 015-2136823
 tdijker@delft.nl / jverrest@delft.nl
Centrale nummers:
 Telefoon 015 260 21 26
 Fax 015 214 17 24
 Internet www.gemeentedelft.info

Retouradres : Wijk- en Stadszaken, Postbus 340, 2600 AH Delft

 Fractie D66
 t.a.v. de heer P.F. Kuijper
 Alkstraat 22
 2623 RC Delft
VERZONDEN 14 NOV. 2008

Datum	Onderwerp
Ons kenmerk	Beantwoording schriftelijke vragen ingevolge artikel 36 Reglement
895583	van orde Gemeenteraad inzake verkeerssituatie Michiel de
Uw brief van	Ruyterweg en Julianalaan-West
15-10-2008	
Uw kenmerk	
-	
Bijlage	

Geachte heer Kuijper,

In antwoord op uw vragen delen wij u het volgende mee:

De verkeerssituatie in de omgeving van de Michiel de Ruyterweg en Julianalaan-West heeft grote aandacht bij de gemeente Delft. Op deze belangrijke wegen voor de bereikbaarheid van Delft zijn tijdelijke maatregelen aangebracht. Maatregelen die ook in de nabije toekomst noodzakelijk zijn.

In samenspraak met belanghebbenden wordt de werking van deze maatregelen nauwlettend gevolgd en vinden waar nodig aanpassingen plaats. Onlangs is ter plaatse een schouw gehouden met vertegenwoordigers van de Belangenvereniging TU-Noord. Doel van deze schouw is inzicht te krijgen in de werking en beleving van de maatregelen, maatregelen toe te lichten en eventuele wensen en aanpassingen te bespreken.

Vraag 1. Fiets- en parkeerstroken

De situatie op de Michiel de Ruyterweg met twee parallelle fietspaden en twee parallelle parkeerstroken komt niet overeen met het ontwerp en de wensen van de gemeente Delft. Deze situatie is ontstaan doordat derden wijzigingen in de afzettingen aanbrachten.

Het ontwerp gaat uit van het mengen van de fiets en de auto op dezelfde rijbaan. Dit hangt hoofdzakelijk samen met de eisen aan de weginrichting voor de hulpdiensten. De Michiel de Ruyterweg maakt namelijk deel uit van de hoofdroutes voor de brandweer.

Het toepassen van de fietsstrook heeft tevens als verkeerskundig voordeel dat er een beter zicht is op de fietser dan wanneer deze zich achter de parkeerplekken bevindt. Ook is linksaf slaan voor fietsers naar de oostelijke Julianalaan gemakkelijker met het gemengde profiel.

De studie naar verdere maatregelen loopt op dit moment nog. Desondanks is besloten niet te wachten op de definitieve uitkomst hiervan, maar nu al een einde te maken aan de situatie met twee parallelle routes voor de

fietser. Er zijn hiertoe opnieuw afzettingen geplaatst op het onbedoelde fietspad. Deze zijn zodanig uitgevoerd dat ze moeilijker te verplaatsen zijn. Naar de omwonenden is tevens een brief gestuurd om de maatregelen nader toe te lichten en begrip te vragen voor de maatregelen.

Vraag 2. Oversteek bij Sebastiaansbrug

De ruimte voor een oversteek op het Mijnbouwplein is beperkt. In deze beperkte ruimte worden een aanzienlijk aantal functies gecombineerd, van fietspaden tot en met rijbanen voor verkeer en busverkeer. Hierin passen slechts steunpunten van kleine afmetingen voor mensen die oversteken.

De oversteek is alleen bedoeld voor voetgangers. Voor fietsers is een andere route beschikbaar, via de Kanaalweg en het Diamantpad of Bauxietpad. Voor de meeste fietsers leidt dit niet of slechts tot weinig omfietsen. Toch blijkt dat er fietsers zijn die gebruik (blijven) maken van de oversteek op het Mijnbouwplein. Dit is ongewenst en kan tot onveilige situaties leiden. In overleg met bewoners is besloten om hier op korte termijn extra bebording aan te brengen om fietsers om te leiden via het Diamantpad.

Vraag 3. Julianalaan-West

Op de Julianalaan-West is de tijdelijke herinrichting afgebroken. De verkeersmaatregelen die op deze weg genomen waren, hadden niet het gewenste effect. De gebruikte afzettingen zijn verwijderd, maar het terugbrengen en verwijderen van markering heeft nog niet plaatsgevonden.

Uiteraard is het ongewenst dat een deel van de wegmarkering niet aansluit bij het huidige gebruik van de weg. Dit leidt echter niet tot verkeersonveilige of onduidelijke verkeerssituaties. Uit de vorm van de weg blijkt voldoende dat op de Julianalaan het verkeer naar Rotterdam gebruik moet maken van de noordelijke rijbaan. Ook laten automobilisten op de zuidelijke rijbaan voldoende ruimte voor fietsers. De suggestie dat er ruimte is voor twee auto's naast elkaar bestaat alleen ter hoogte van het kruispunt met de Michiel de Ruyterweg. Aanwijzingen dat de snelheden significant zijn toegenomen door het ontbreken van de fietsstrook zijn er niet.

Op korte termijn zal de haaiantandmarkering van de tijdelijke weginrichting verwijderd worden. Het aanbrengen van ontbrekende markering wordt ook voorbereid.

Vraag 4. Terugkoppeling

De gevraagde terugkoppeling willen wij verzorgen.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Delft,



, burgemeester

mr. drs. G.A.A. Verkerk



secretaris.

drs. T.W. Andriessen i.s.