



Retouradres : Stadsbeheer, Postbus 78, 2600 ME Delft

Aan de fractie GroenLinks Delft
t.a.v. de heer C. Tas
Van Rijslaan 57
2625 KW DELFT

VERZONDEN 13 MAART 2008

Datum
28-02-2008
Ons kenmerk
343171
Uw brief van
21-02-2008
Uw kenmerk

Onderwerp
Betreft: Beantwoording vragen ingevolge artikel 36 Reglement van
Orde Gemeenteraad inzake schriftelijke vragen m.b.t. fietspaden en
gladheidbestrijding.

Bijlage

Geachte heer Tas,

In antwoord op uw vragen delen wij u het volgende mede:

1. *Is het college bekend dat de belangrijkste fietsroutes in Delft door gladheid minder begaanbaar zijn en tot onveilige situaties voor de fietsers leiden?*

De belangrijkste fietsroutes, welke opgenomen zijn in het fietsactieplan en het lokaal verkeer en vervoerplan worden bij gladheid of opkomende gladheid meegenomen in de strooiroete. De doorgaande fietsroutes zijn afgestemd met de buurgemeenten.

2. *Wat is het gemeentelijke beleid omtrent de gladheidbestrijding van fietsroutes in Delft?*

De gemeente Delft is verantwoordelijk voor de gladheidbestrijding op de openbare wegen c.q. doorgaande fietspaden binnen de gemeentegrenzen. De mogelijke gevaren die met gladheidbestrijding samenhangen, betekenen een grote verantwoordelijkheid en inspanningsplicht voor de gemeente. Jaarlijks wordt een gladheidbestrijdingsplan opgesteld. In november 2007 is een nota over de opzet en uitvoering van de gladheid-bestrijding vastgesteld in het College. In deze nota zijn de beleidsuitgangspunten, prioriteitstelling, opzet en uitvoering van gladheidbestrijding voor zowel de hoofdwegen, de binnenstad en de doorgaande fietspaden vastgelegd.

3. *Door weersomstandigheden waren veel fietspaden rond de dag van dinsdag 19 februari glad. Wat is er op deze dag door de gemeente aan gladheidbestrijding gedaan?*

De weersomstandigheden van dinsdag 19 februari waren zodanig dat de wegen en verschillende fietspaden in de ochtend plaatselijk glad waren. De gemeente heeft in de vroege ochtend, omstreeks 04.30 uur, telefonisch contact gehad met Meteo Consult. Op basis van dit contact is om 05.30 uur de gehele ploeg opgeroepen om te gaan strooien. In de dagdienst (vanaf 07.30 uur) zijn nog enkele gedeelten van de route nagestrooid. Via het Infopunt van de gemeente zijn géén meldingen met betrekking tot gladheid binnengekomen.

4. *Is het college met GroenLinks eens dat de fietspaden, ook bij slechte weersomstandigheden, veilig en begaanbaar dienen te zijn?*

Ja. In het gladheidbestrijdingsplan is o.a. opgenomen dat binnen 4 uur alle routes, die opgenomen zijn in het gladheidbestrijdingsplan gestrooid dienen te zijn.

5. *Indien het antwoord nee is, waarom niet?*

Zie antwoord 4.

6. *Indien het antwoord ja is, welke (aanvullende) maatregelen gaat het college nemen om de gladheid van de fietsroutes beter te bestrijden?*

Zoals het nu georganiseerd is, worden alle belangrijke fietsroutes indien noodzakelijk gestrooid.

7. *Is de gemeente aansprakelijk voor lichamelijke en materiële schade die bij de fietsers ontstaat als gevolg van gladheid van de fietspaden?*

De gladheidbestrijding is erop gericht om de gladheid te bestrijden op de openbare weg. De gemeente heeft als wegbeheerder een bepaalde vorm van risicoaansprakelijkheid en van haar mag verwacht worden dat zij zorg draagt voor het in goede staat verkeren van de wegen. Deze zorgplicht wordt in de praktijk al jaren uitgevoerd. Het gladheidbestrijdingsplan wordt jaarlijks geactualiseerd middels het draaiboek winterdienst. In het draaiboek staat het gevoerde beleid omschreven waaraan de uitvoering van de gladheidbestrijding en de "Winterdienst-organisatie" ten grondslag liggen.

Datum
28-02-2008
Oms kenmerk
343171

Om het risico op aansprakelijkheid voor schades door gladheid te verkleinen en om aan te kunnen tonen dat de gemeente aan haar zorgplicht/inspanningsverplichting heeft voldaan, dient zij een gladheidbestrijdingsplan vast te stellen, waarin alle belangen en (financiële) middelen worden afgewogen. In dit vastgestelde plan worden prioriteiten gesteld. Aan het plan ligt een gestructureerde risicoanalyse ter verkrijging van een compleet beeld van mogelijk gevaarlijke wegen/weggedeelten ten grondslag. In het plan is ook de wijze van communicatie vastgelegd. Daarnaast geeft het plan inzicht in de financiën.

Als u kennis wilt nemen van dit document kunt u dit opvragen.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Delft,



, burgemeester

J.D. Rensen i.b.



, secretaris

drs. T.W. Andriessen i.s.