



Schriftelijke vragen ingevolge art. 36 Reglement van Orde Gemeenteraad

Aan: College van Burgemeester en Wethouders
Van: CDA-fractie
Datum: 24 april 2008
Betreft: Ontwikkelingen fietsparkeerbehoefte stations

Geacht College,

Vanmorgen trof ik op teletekst onderstaand bericht aan.

Naar aanleiding van deze berichtgeving heeft het CDA de volgende vragen:

- In hoeverre acht het college onderstaande ontwikkeling van toepassing op Delft?
- Is gezien dit de ontwikkelingen als genoemd in dit bericht het PvE van het nieuwe station/stadskantoor nog altijd in orde?
- In hoeverre wordt bij de ontwikkeling van station Delft Zuid rekening gehouden met een groeiende vraag naar fietsenstalling?
- Op welke wijze denkt het college op deze ontwikkelingen in te gaan spelen?

In afwachting van uw antwoord, namens de fractie van het CDA,

Hoogachtend,

Sjaak Keuvelaar

```
110 Teletekst do 24 apr
Te weinig fietsenrekken bij station
■ Bij veel treinstations zijn er te weinig fietsenstallingen. Spoorbeheerder ProRail zegt dat er behoefte is aan 65.000 plekken en dat het tekort over twee jaar is gestegen naar 90.000.
Volgens ProRail gaan steeds meer mensen met de trein en is het aantal reizigers dat op de fiets naar het station komt toegenomen. De spoorbeheerder werkt bij 325 stations aan betere stallingen.
Volgens ProRail is er meer geld nodig om aan de vraag te voldoen. Desnoods moeten de NS, Verkeer en Waterstaat en regionale overheden bijspringen. ProRail denkt ook aan het verwijderen van fietswrakken om ruimte te maken.
volgende nieuws financieel sport
```