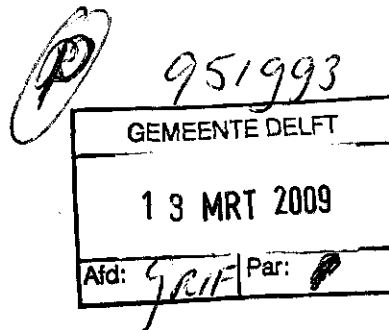




Retouradres : Wijk- en Stadszaken, Postbus 340, 2600 AH Delft

Fractie STIP
t.a.v. de heer J.J. Veltman
Warmoezierstraat 54
2613 VJ Delft



VERZONDEN 11 MAART 2009

Datum
10-03-2009
Ons kenmerk
~~939870~~
Uw brief van
07-02-2009
Uw kenmerk

Onderwerp
Beantwoording schriftelijke vragen ingevolge artikel 39 Reglement
van orde Gemeenteraad inzake capaciteit tijdelijke buslijnen NS
Station Delft – TU Delft.

Bijlage

Geachte heer Veltman,

In antwoord op uw vragen delen wij u het volgende mede:

1. Is de capaciteit van de huidige situatie van buslijnen 69 en 121 dezelfde als de geplande capaciteit gedurende de tijdelijke nieuwe situatie?

De geplande werkzaamheden aan de Sebastiaansbrug hebben gevolgen voor een groot aantal buslijnen, waaronder ook lijn 69 en 121. Voor de buslijnen zal een aangepaste en in sommige gevallen langere route worden gereden. De kans bestaat dat bij een langere route een extra bus wordt ingepast tijdens de omloop.

2. Uitgaande van instappen dichtbij NS Station Delft en uitstappen aan de Mekelweg, is er een langere reistijd in de nieuwe situatie, vergeleken met de huidige situatie?

De omleidingsroute vanaf Delft Zuid tot de Mekelweg is qua afstand iets langer dan de normale route van Delft Centrum naar de Mekelweg. De tijdsduur zal daarom naar verwachting ook langer zijn.

3. Buslijnen 69 en 121 leiden in de nieuwe situatie niet meer langs 1 station (Delft) maar langs 2 stations. De STIP-fractie acht het een grote kans dat het aandoen van dit tweede station leidt tot nieuwe vervoersvraag voor de twee buslijnen. Deelt het college deze analyse?

Het halteren bij Delft Zuid (wat overigens alleen voor lijn 69 van toepassing zal zijn) is van tijdelijke aard en alleen van toepassing tijdens de werkzaamheden van de Sebastiaansbrug. Het is bedoeld om reizigers richting TU Delft de mogelijkheid te geven om in plaats vanaf Delft Centrum vanaf Delft Zuid richting de TU te reizen.

Verder zullen op de omleidingsroute tussen station Centrum en Zuid geen andere haltes worden aangedaan. Een extra vervoersvraag door het aandoen van het tweede station lijkt ons daarom niet waarschijnlijk.

Datum
10-03-2009
Oms kenmerk
939870

4. De analyse van de STIP-fractie is, dat de punten genoemd onder de bovenstaande vragen leiden tot een hogere capaciteitsvraag (langere reisduur, meer vervoersvraag). De concluderende vraag is dan ook: deelt het college deze analyse en heeft zij gepland te onderzoeken om tot (tijdelijke) capaciteitsuitbreiding van buslijnen 69 en 121 over te gaan? Zo nee, waarom niet?

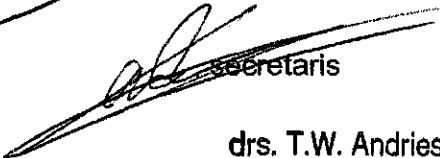
Het college deelt de analyse van STIP gedeeltelijk; Wij achten het mogelijk dat vanwege de langere reisafstand extra buscapaciteit nodig is echter niet vanwege een verwachte grotere vervoersvraag.

Wij zullen hiernaar geen onderzoek doen. Het Openbaar Vervoer is immers primair de verantwoordelijkheid van het Stadsgewest Haaglanden. Het Stadsgewest Haaglanden zal in overleg met de nieuwe vervoerder Veolia bekijken of inzet van extra capaciteit benodigd is.

5. Zo onder vraag 4 het antwoord 'ja' is gesteld; Is het college bereid de Raad te informeren over het resultaat van dit onderzoek, en op welke termijn verwacht het college dit resultaat aan de Raad te kunnen sturen?

Niet van toepassing, zie antwoord bij vraag 4.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Delft,

 , burgemeester
mr. drs. G.A.A. Verkerk
 , secretaris
drs. T.W. Andriessen i.s.