

Retouradres : Publiekszaken, Postbus 78, 2600 ME Delft

Fractie van D'66
t.a.v. de heer Pauljan Kuijper
Alkstraat 22
2623 RC DELFT



VERZONDEN 18 MAART 2009

Datum
09-03-2009
Ons kenmerk
951097
Uw brief van

Onderwerp
beantwoording schriftelijke raadsragen conform artikel 39
reglement van orde van de gemeenteraad Delft.

Uw kenmerk

Geachte heer Kuijper,

Bijlage

Op 17 februari heeft uw fractie aan het college schriftelijke vragen gesteld over de integrale handhavingsactie op het stationsplein dd 16 oktober 2008 alsmede een drietal vragen met betrekking tot de omgeving van station Delft-Zuid. Hierbij volgt de beantwoording van uw vragen.

Vraag 1: Bent u bereid om, gezien het hevige fietsgebruik alhier en de aanwezigheid van diverse verlaagde trottoirbanden en onduidelijke bebording, het gebruik enerzijds de bebording en/of inrichting anderzijds hier beter met elkaar in overeenstemming te brengen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: er is geen separate bebording nodig om aan te geven dat fietsen op het trottoir niet is toegestaan. Het uitbreiden van de bebording van een verbod wat ook zonder bebording al duidelijk zou moeten zijn, bevordert de onduidelijkheid en is niet wenselijk. De verlaging in het trottoir thv Albert Heijn is noodzakelijk voor de bevoorrading en kan daarom niet verwijderd worden

Vraag 2: deelt u onze mening dat het bekeuren van een dergelijk klein vergrijp niet past bij de fietsvriendelijke stad die Delft wil zijn, zeker gezien het feit dat enkele honderden meters verderop het voetgangersgebied van de autoluwe binnenstad begint waar fietsen overal is toegestaan? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: driemaal per jaar vindt in het stationsgebied een integrale handhavingsactie plaats met als deelnemende partijen: gemeente Delft, politie, KLPD, NS, Prorail, HTM en Connexion. Tijdens deze integrale handhavingsactie geldt het "lik op stuk beleid". De integrale acties komen voort uit het in 2006 afgesloten handhavingarrangement tussen bovengenoemde partijen. Tijdens de actie op 16 oktober zijn gedurende de avondspits 23 bekeuringen uitgedeeld voor het fietsen op het trottoir. Dit met name vanwege de hinder die de vele voetgangers tijdens deze avondspits ondervonden. Na het afnemen van de avondspits is in overleg afgestemd coulanter te gaan handhaven met betrekking tot fietsen op het trottoir. In de evaluatie van deze actie is besloten bij vervolgacties een meer coulante handhaving toe te passen. Deze nieuwe strategie is gedurende de

integrale handhavingsactie op 13 februari toegepast en zijn op deze vrijdagavond "slechts" 8 bekeuringen uitgeschreven voor het fietsen op het trottoir. Bovendien kan voorzichtig geconcludeerd worden dat de eerdere acties hun vruchten hebben afgeworpen, dat fietsers zich bewuster zijn gaan gedragen ten opzichte van hun medeweggebruikers in dit geval voetgangers.

Wellicht ten overvloede: gezien de door u gemaakte link met het voetgangersgebied in de autoluwe binnenstad: ook hier kan en wordt geverbaliseerd indien voetgangers hinder ondervinden van een fietser, ofwel indien een fietser zich schuldig maakt aan gevaarlijk of hinderlijk fietsen.

Vraag 3: bent u het met ons eens dat het bekeuren van een dergelijk klein vergrijp, met assistentie van de ME bovendien, leidt tot een verkeerd beeld van de prioriteiten van het veiligheidsbeleid, tot onbegrip en tot een vergroting van de kloof tussen burgers en overheid? Zo nee, waarom niet.

Antwoord: deze integrale handhavingsactie heeft inmiddels vijfmaal plaatsgevonden. Geen enkele maal is hier ME bij aanwezig geweest. De politie is elke keer vertegenwoordigd geweest door de twee wijkagenten van dit gebied (gekleed in een uniform) en agenten in burgerkleding. De KLPD heeft alleen personeel in burgerkleding ingezet. Wel is op het stationsplein een commandowagen geplaatst van waaruit de ruim 100 handhavers worden gecoördineerd. Met ingang van de handhavingsactie van 13 februari jl. is dit voertuig niet meer ter hoogte van het busstation geparkeerd maar ter hoogte van Serpo en is dus minder dominant in beeld.

Vraag 4: bent u met ons van mening dat handhavingsacties rond het openbaar vervoer zich moet richten op de aanpak van zwartrijden en onveiligheid en dat de huidige massale aanpak in geen verhouding staat tot de nog vaak onopgeloste (dan wel dreigende) zware criminaliteit elders in de stad?

Antwoord: de door de partners gemaakte afspraken in het handhavingarrangement gaan over zowel de veiligheid als de veiligheidsbeleving in het stationsgebied. Door deze intensieve acties driemaal per jaar uit te voeren wordt een extra dimensie toegevoegd aan de dagelijks toezicht en handhaving die al in het stationsgebied plaatsvindt. Door de combinatie van dagelijks toezicht en handhaving gecombineerd met deze integrale handhavingsacties neemt de veiligheid, maar ook de veiligheidsbeleving toe.

Jaarlijks wordt door de raad het handhavingprogramma vastgesteld en wordt het stationsgebied als aandachtspunt benoemd. Bovendien heeft de gemeente Delft in februari 2006 door middel van eerder genoemd handhavingarrangement het initiatief genomen de in 2004 gestarte samenwerking tussen genoemde partijen te bekrachtigen en dient de gemeente zich dus ook hieraan te conformeren.

Vraag 5: Waarom worden de kapotte fietsen en andere voorwerpen, waarmee de directe omgeving van station Delft-Zuid bezaaid ligt, niet opgeruimd?

Antwoord: evenals in de gehele gemeente worden regelmatig fietswrakken in het stationsgebied verwijderd. Het ontbreken van sociaal toezicht vanwege de ligging maar ook de locatiemarkeringen maken deze locatie minder goed beheersbaar. Inmiddels zijn op 3 maart j.l. borden geplaatst dat

in april de werkzaamheden gaan starten voor de uitbreiding van fietsstallingen en -kluizen. Door deze uitbreiding is de verwachting dat ook dit gebied beter beheersbaar gaat worden.

Vraag 6: Hoe staat het met de uitvoering van het maatregelenpakket tegen fietsendiefstal, zoals in oktober 2007 aan de raad is voorgelegd?

Antwoord: het maatregelenpakket dat in oktober 2007 aan de raad is voorgelegd heeft inmiddels geleid tot diverse maatregelen en acties. Zo zijn al diverse malen acteurs ingezet als "fietsendieven" om in samenwerking met politie en medewerkers van het vakteam Handhaving en Toezicht en het vakteam Mobiliteit voorlichting te geven over het voorkomen van fietsendiefstal. Ook op scholen hebben voorlichtingsacties plaatsgevonden. Bovendien heeft op 29 augustus op de markt de grote publiekscampagne plaatsgevonden waar veel publiciteit aan is gegeven door de regionale pers zowel door de geschreven pers als op radio en televisie. Anderzijds zijn door medewerkers van het vakteam Handhaving en Toezicht regelmatig verwijderde verkeerd geparkeerde fietsen, fietswrakken en fietswezen gecontroleerd op diefstal. Een aantal gestolen fietsen is terugbezorgd bij de rechtmatige eigenaar. Een ander speerpunt in de preventieve acties en de politie is het bevorderen van de aangiftebereidheid. Immers zonder een aangifte is niet bekend dat een fiets is gestolen en wordt deze dus ook niet als zodanig herkend bij een controle.

Vraag 7: Bent u bereid om de inzet voor wat betreft het repressiedeel van dit maatregelenpakket te intensiveren op en rond station Delft-Zuid? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: vanwege de bovengenoemde uitbreiding bij station Delft-Zuid en de opruimactie die voor begin april 2009 staat gepland is de verwachting dat de huidige inzet voldoende is om de omgeving van dit station op een acceptabel niveau te houden. De aan te brengen uitbreiding zal de kwaliteit van het fietsparkeren aanmerkelijk verbeteren. Dit gecombineerd met de hierdoor gecreëerde visuele verbetering zal, zo is de ervaring, het voor fietsendieven minder aantrekkelijk maken.

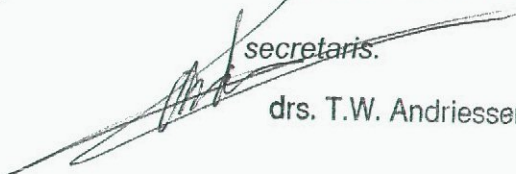
Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders van Delft,



burgemeester,

mr. drs. G.A.A. Verkerk



secretaris.

drs. T.W. Andriessen i.s.