

Aanwezig
raadsleden (4)
bewoners (15)
ambtenaren (4)
Afwezig

Verslag

Datum
21-04-2005
Ons kenmerk

Onderwerp
verslag binnenstadsmanagement

Voorzitter
H. Gabeler
Verslag
S.M.A. van

Politieke markt discussieronde

Autoluw

- Er wordt steun betuigd voor het autoluwplus maken van het deel van de Oude Delft tussen de Peperstraat en de Oude Jan. Vanwege verbeteren van de economie (horeca) en zonder geparkeerde auto's heb je een mooier beeld van de straat.
- Er is ook verweer tegen de gekozen stelling. De discussie om de Oude Delft autoluwplus te maken is oud en zou niet opnieuw gevoerd moeten worden. Er wordt gevraagd aandacht te hebben voor de argumenten die 5 jaar al golden om hier tegen te zijn.
- Tevens wordt het standpunt ingenomen dat slechts het kernwinkelgebied autoluwplus zou moeten zijn en dit is nu het geval (zonder de uitbreiding). Er zou een beter evenwicht moeten zijn tussen bewoners, economie en toerisme.
- Conclusie voorzitter: er is nog geen algemeen standpunt hierover te formuleren

Gasthuisplaats

- De stelling wordt onderschreven door de aanwezigen.
- Het initiatief van de bewonersvereniging Grachtengebied Zuid wordt geprezen.
- De ambtenaren/gemeente zou vaker in de initiatieffase of in ieder geval in een eerder stadium al met bewoners moeten praten over bouwprojecten.
- De voorzitter zal doorgeven dat de burgers eerder betrokken zouden moeten worden.

Paardenmarkt

- De stelling wordt niet ondersteunt. Er is op de Vlamingstraat en omgeving veel te weinig parkeerruimte
- Er is te weinig plek rondom de Paardenmarkt om een publiekstrekker te maken.
- De voorkeur zou uitgaan van het maken van een parkeergarage onder de Paardenmarkt met daarboven een tuin of groen.
- Waarom wordt er geknepen op subsidie van theater de Veste en wel voorgesteld iets nieuws te maken op de Paardenmarkt? Er wordt niet

begrepen waarom niet wordt benut hetgeen nu voorhanden is en wel wordt gekeken om iets anders aan te trekken.

- Er is naast te weinig parkeergelegenheid ook een slechte ontsluiting van het oostelijk, noordelijk gebied. Daar zou ook naar gekeken moeten worden en eventueel de plantagebrug begaanbaar voor autoverkeer maken.
- Er wordt ook gevraagd waar de veronderstelling vandaan komt dat er genoeg parkeergelegenheid is terwijl de ANWB in onderzoeken aangeeft dat het autobezit de aankomende jaren nog aanzienlijk zal toenemen.
- De voorzitter concludeert dat er alleen een publiekstrekker kan komen als er ook voldoende parkeergelegenheid is.

Branchering

- Er zou geen subsidie aan starters gegeven moeten worden, want de huidige ondernemers in de binnenstad hebben de steun zelf hard genoeg nodig.
- Er wordt zorg uitgesproken voor de binnenstad en het onderhoud ervan. Er is een te grote verschuiving in de winkels wat zorgt voor verpaupering, omdat niemand er lang genoeg inzit om zorg te dragen voor het pand. Er wordt daarbij gepleit voor een goed vestigingsbeleid voor starters én bestaande winkels. De randvoorwaarden voor een goed winkelklimaat moeten door de gemeente worden gegeven.
- De gemeente zou niet moeten sturen dmv het subsidie-instrumentarium, maar door middel van het opkopen van panden en deze goedkoper verhuren aan gewenste winkels.
- Oneens met de opgeworpen stelling.
- Bewoners gaan eerder naar Leidschenhage of Zoetermeer omdat het daar gratis parkeren is. Tevens staat Delft slecht te boek omdat er goed gehandhaafd wordt op parkeren. Dit gaat ten koste van organisaties als de Golden Tenloop en de Mooi weer spelen. Het is lastiger om sponsoring te krijgen van de ondernemers in de binnenstad. De gemeente zou meer met de ondernemers moeten samenwerken.
- Is het mogelijk om meer aantrekkende werking van de binnenstad te krijgen op onze bewoners van de omliggende wijken en bijv. ouderen? Door middel van acties of stimuleringsbeleid?
- De levensvatbaarheid in de binnenstad is er wel degelijk, alleen het gebrek aan parkeerplaatsen baart zorgen. Deze zouden voldoende over de stad verspreidt moeten zijn.
- De gemeente moet zorg dragen voor diversiteit van het winkelaanbod en ketens zijn niet interessant voor de binnenstad. Kan er meer gestuurd worden op vestigingsmogelijkheden?
- Conclusie van de voorzitter: het gevoel is om eerst de huidige middenstanders helpen alvorens met de starters aan de slag gaan.

Aanwezig
raadsleden (4)
bewoners (15)
ambtenaren (4)
Afwezig

Verslag

Datum
21-04-2005
Ons kenmerk

Onderwerp
verslag stedelijke projecten

Voorzitter
H. Gabeler
Rapporteur
S. van Roenburg

Politieke markt discussieronde

Algemeen

- De gemeente zou meer tempo in de projecten moeten brengen. Door sneller te realiseren loopt men niet achter de realiteit aan (zoals nu wel).

Spoorzone

- De spoortunnel heeft nu zo lang geduurd en ondertussen is er niets gebeurt aan de toegankelijkheid van het station. Er wordt gepleit voor een lift of roltrap bij perron 2/3.
- Er wordt gevraagd of het klopt dat een groot deel van de kantorenruimte in het spoorzone gebied gebruikt gaat worden voor het stadskantoor. Deze vraag wordt bevestigend beantwoordt. Daarop wordt aangegeven dat er naar dubbelgebruik gezocht zou kunnen worden (combineren wonen en kantoor zoals aan de westvest nu het geval is).

TU

- Er wordt aangegeven dat de TU een belangrijke partner in onze stad is en derhalve het belangrijker is daar een goede relatie mee te hebben dan steggelen over precieze invulling.
- Het creëren van nieuwe sociale woningbouw staat ook open voor bewoners van de hele regio. Het is beter om de studenten huis te vesten want die zijn lokaal gebonden en zouden dus voorrang moeten krijgen boven de regio.

Reinier de Graaf Gasthuis

- Er leeft een beeld dat duur betaald parkeren wel zuur is als je toch al ziek bent.
- De huidige parkeersituatie is erg duur. En omdat de teller per uur gaat, zou het wenselijk zijn om hier per deeltijd (bij per kwartier) te gaan betalen.
- Het is belangrijk dat het ziekenhuis goed bereikbaar is, ook met het OV. Geen hogere tarieven stellen aan parkeren.
- Bij voorkeur zou het parkeren ondergronds moeten gebeuren zodat we daarboven de ruimte kunnen gebruiken.

Aanwezig
7 burgers
7 college- en raadsleden
5 ambtenaren
Afwezig

Verslag

Datum
18-04-2005
Ons kenmerk

Onderwerp
Politieke markt workshop Dienstverlening en Bestuur &
Organisatie

Opsteller
yvd
Bijlage

Voorzitter: Leja van der Hoek

Inspraak- en informatieavonden

- Alternatieve stelling: "De gemeente is een dienstverlenende instelling met de burger als klant. Mag ik kwaliteit voor mijn centen?" De gemeente moet zaken die tijdens inspraak- en informatieavonden worden beloofd nakomen.
- De gemeente heeft beloofd dat de Krakeelpolderweg wordt opgeknapt, maar dat is tot nu toe niet gebeurd.
- Gemeente moet beter naar de burgers luisteren tijdens informatie- en inspraakavonden
- Tegen de wens van een grote meerderheid van de bewoners aan de Emmalaan zijn er toch natuurvriendelijke oevers –onkruid- gekomen.
- Wees duidelijk over het verschil tussen een inspraak- en een informatieavond. Hoeveel ruimte is er om wijzigingen in de plannen aan te brengen.
- De gemeente moet meer aandacht besteden aan de verslaglegging van inspraakavonden. Betrokkenen kunnen zich dikwijls niet herkennen in het verslag van datgene wat gezegd is
- De gemeente moet beter met de burgers communiceren, bijvoorbeeld over wegopbrekingen in de stad. En niet alleen naar de direct omwonenden.
- Complimenten voor de gemeente Delft omdat een parkeervergunning bij de aanvraag meteen kan worden meegenomen.

Privatisering

- Alternatieve stelling: "Door privatisering van bijvoorbeeld het ophalen van het afval kunnen de kosten omlaag en kan de aansturing verbeteren. Bedrijven kun je immers op hun prestaties aanspreken."
- Laat De Laatste Eer een nieuw crematorium bouwen.
- Privatisering geeft juist allerlei sturingsmogelijkheden uit handen.
- Kennis en kunde kun je beter in eigen huis houden en dus niet privatiseren.
- Sinds Combiwerk de straten schoonmaakt is het een stuk schoner.
- De stratenmakers van de gemeente stoppen als het regent, die van ingehuurde bedrijven gaan door.

Dienstverlening

- Het is raadzaam om zelf een netwerk bij de gemeente te hebben zodat je dingen makkelijk voor elkaar kunt krijgen. ('ik heb het 06-nummer van Rik Grashoff en dat werkt prima').
- Wanneer je geen netwerk hebt bij de gemeente moet je hetzelfde kunnen bereiken via de servicenummers.
- De gemeente moet diensten via meerdere kanalen blijven aanbieden en niet alleen via internet.
- De gemeente moet regelmatig bij de burgers navragen via welke kanalen men diensten wenst af te nemen.
- De barrière die sommige groepen voelen om zich tot de gemeente te richten kun je nooit helemaal wegnemen.

Overig

- De efficiency en productiviteit van de ambtenaren van de gemeente Delft moeten omhoog. De productieve uren van de gemeente bedragen 1150 uur per jaar, terwijl een bedrijf gemiddeld 1600 productieve uren kent.
- Klagers zijn geen lastposten, maar vormen door hun betrokkenheid een potentiële kracht om zaken te verbeteren.

Aanwezig

Afwedig

Verslag

Datum
20-04-2005
Ons kenmerk

Onderwerp
Discussieronde Activering & Integratie en Welzijn 18 april
2005

Opsteller
Guido Bindels
Bijlage

Voorzitter: dhr. R. Blinker.

Op 18 april waren ongeveer 35 mensen aanwezig bij de discussieronde Activering&Integratie en Welzijn. 8 mensen hebben hun adresgegevens achtergelaten voor het verslag van deze avond plus bespreking in Algemene Commissie op 26 april 2005.

Opmerkingen:

- Om de integratie te bevorderen zou er een gedragsverandering bij de jeugd gestimuleerd moeten worden. Dit kan bijvoorbeeld door het instellen van sociale vaardigheden als vak op school. Maar richt je ook op de ouders.
- Creëer in elke flat een ontmoetingsplek voor burgers, zodat mensen eerder in contact treden met elkaar.
- Voorkom het toenemend isolement van oudere allochtonen. Gemeente kom met initiatieven en ideeën.
- Vanuit gemeente moet meer informatie via diverse communicatiekanalen naar allochtonen. Algemene informatie over hoe de Nederlandse/Delftse maatschappij in elkaar steekt. Richt je in de communicatie met name op de allochtone vrouw.
- Wellicht kan Delft iets oppikken van het mentorproject in Den Haag. Autochtonen met vergelijkbare gezinssituatie begeleiden allochtonen.
- Zakelijkere aanpak gemeente bij ondersteuning van zelforganisaties/doelgroepen wordt onderschreven. Gemeente moet wel goed informeren over de mogelijkheden. De stadskrant is daarbij niet het enige middel. Wijs ook nieuwkomers op (zelf)organisaties. Allochtonen moeten ook meer interesse tonen. Er mogen ook resultaten verwacht worden van de zelforganisaties.
- Het meer betrekken van mannen bij integratiebevorderende activiteiten stuit op enige scepsis. Gedacht wordt aan een speciale commissie voor mannen, vergelijkbaar met PAVEM (Participatie van vrouwen uit Etnische Minderheidsgroepen) en een Vadercentrum. Geef de man scholing op het gebied van emancipatie. Bij de jongere generatie mannen heb je meer kans.

- Het is op zich acceptabel om in kleinere buurtaccommodaties parttime beheerders in te zetten. Het vrijgespeelde geld moet wel naar de vrijwilligers terugvloeien, bijvoorbeeld in de vorm van training en scholing.
- De stichting Redeoss wil graag een eigen sportaccommodatie voor gehandicaptensport in Delft. De gehandicapte sporter kan nergens goed terecht. Redeoss heeft al een fors deel van de benodigde financiën bij elkaar. Ze heeft nog twee ton nodig en vraagt die van de gemeente. De gedachte om regionaal mee te financieren is aan de gemeente, niet aan Redeoss. Vanwege de verwachte drukke bezetting zal de beoogde accommodatie niet of nauwelijks bruikbaar zijn voor niet-gehandicapten.

Aanwzig

Afwzig

Verslag

Datum:
20-04-2005
Oms kenmerk

Onderwerp
Discussieronde Werk, Inkomen en Zorg 18 april 2005

Opsteller
Guido Bindels
Bijlage

Voorzitter: dhr. R. Blinker.

Op 18 april waren ongeveer 35 mensen aanwezig bij de discussieronde Werk, Inkomen en Zorg. 25 mensen hebben hun adresgegevens achtergelaten voor het verslag van deze avond plus bespreking in Algemene Commissie op 26 april 2005.

Opmerkingen

- Solidariteit bij het bestrijden armoedeproblematiek van belang, maar wel met grenzen en in achtneming van regels.
- De kosten die deurwaarders in rekening brengen, vergroten de schulden bij mensen in ernstige mate. Is daar iets aan te doen?
- Formulieren zoals het formulier voor kwijtschelding en het Centrum voor Werk en Inkomen zijn te ingewikkeld.
- Plaats in de stadskrant advertenties voor mensen met een problematiek, zoals sociaal isolement terecht kunnen.
- Aandacht voor herintreding fase-4-klanten op de arbeidsmarkt is belangrijk. Energie blijven steken in deze categorie. De fase-4 klanten dienen goed geïnformeerd te worden over de mogelijkheden. (Vrijwilligers)organisaties zitten echter niet te wachten op ongemotiveerde fase-4'ers in het kader van een vrijwilligerstraject.
- In het land zijn speciale uitzendbureaus voor fase-4 achtige klanten. Iets voor Delft?
- Creëer meer werkachtige projecten zoals het vuilprikproject voor de bezoekers van het dienstencentrum over de Brug.
- Het belang van een jongerenloket voor schooluitval en werk wordt onderschreven. Let daarbij wel op de rol die het Jongereninformatiepunt kan spelen in de voorlichting. Voorkom overlap.
- Stimuleer de uitstroom van ID'ers naar reguliere arbeid. Het is niet goed als ze te lang in een gesubsidieerde baan blijven zitten. De ID'ers moeten wel beter beloond worden.
- Angst dat er misbruik wordt gemaakt van mensen die in een traject zitten of werken via een gesubsidieerde baan. Zorg voor goede controle.

- Het hernieuwd invoeren van een vaste bijdrage van de gemeente aan Combiwerk is een goede zaak. Combiwerk kan daarmee beter draaien. Het Rijk stelt hogere normen aan de instroom van SW-ers. Het Rijk heeft daarnaast subsidie op laag geschoolde arbeid (SPAK) afgeschaft. Combiwerk heeft ook net als een ieder bedrijf last van de economie. Met een vaste bijdrage hoeft Combiwerk niet steeds bij de gemeente aan te kloppen. Pas wel op dat Combiwerk bij een vaste subsidie niet te zeer achterover gaat leunen. Stel bepaalde eisen en inspanningsverplichtingen. Sociale werkvoorziening belangrijk voor de stad. Dat mag ook wat kosten.
- Laat Combiwerk meer werkzaamheden doen van de gemeente, zoals in het groen, beveiliging, detachering en schoonmaak.
- De Wet op Maatschappelijke Ondersteuning moet goed worden uitgevoerd. Gemeente is al hard bezig, hetgeen terug te zien is in het Wonen-Zorg-Welzijnconcept. Gemeente neemt regierol. Let op: overal worden ouderen genoemd, maar niet de gehandicapten. Heb ook aandacht voor gehandicapten in de WMO- en WZW-plannen.

Aanwezig:
burgers,
raadsleden,
ambtenaren (2).
Afwezig:

Verslag

Datum	Onderwerp
18-04-2005	Jeugd en onderwijs
Ons kenmerk	
Politieke Markt	
Voorzitter:	
L. vd Hoek	
Rapporteur:	
A.Niesthoven	

7 burgers hebben naam en adres achtergelaten voor verslag van deze avond plus bespreking in Algemene Commissie op 26 april.

Opmerkingen:

- Jongeren (Poptahof-noord) voelen zich niet thuis in het buurthuis. Ouderen drukken daar een te zwaar stempel op volgens insprekerster. Zij organiseert zelf activiteiten voor de jeugd (vanuit haar huis). Wil ruimte om dat verder te ontwikkelen.
- 'De Nieuwe Amateur': herkent dit: specifieke groepen jongeren gaan naar het buurthuis, grote groepen anderen voelen zich daar niet thuis.
- De Nieuwe Amateur werkt al 3 jaar op projectsubsidies, wil nu structureel subsidie, maar komt in geen enkele nota voor.
- Er moet een kindvriendelijk klimaat komen in Delft.
- Bevorder het eigen initiatief van jongeren. Goed initiatief vanuit Cultuur: kleine budgetten zelf aanvragen.
- Je hoeft niet altijd wijksgewijs te werken. Wel dichterbij de groepen: op een school, een skatepark, waar je ze maar vindt.
- Waar is de Jongerenraad gebleven?
- Er moet meer aandacht komen voor de integratie van gehandicapte kinderen in het onderwijs. De wet- en regelgeving en de praktijk liggen ver uit elkaar. Met het 'rugzakje' zouden ouders kunnen kiezen, maar de scholen willen niet. Geldt vooral voor het voortgezet onderwijs. Is een mentaliteitskwestie. Wat denkt de gemeente Delft te kunnen doen om de wet uit te voeren?
- Ouders moeten "leuren" met hun gehandicapte kind bij de scholen voor voortgezet onderwijs. Het speciaal voortgezet onderwijs voldoet niet.
- Kan de gemeente scholen stimuleren tot het opnemen van gehandicapte kinderen door het beschikbaar stellen van gerichte subsidies?
- Gemeente Den Haag geeft subsidie aan het ROC voor de groep jongeren met een verstandelijke beperking.
- Het zou goed zijn als ook het speciaal onderwijs zou meedoen aan de Brede School.

Aanwezig
burgers (16)
raadsleden (7)
ambtelijk apparaat (5)
Afwezig

Verslag

Datum
20-04-2005
Ons kenmerk
Politieke Markt
Opsteller
Karen Houtman
Bijlage

Onderwerp
Kennisstad en Economie

Voorzitter: de heer Meuleman

9 burgers hebben hun naam en adres achtergelaten voor verslag van deze avond plus bespreking in de Algemene Commissie op 26 april 2005.

Opmerkingen:

- Parkeren en bereikbaarheid blijven belangrijke aandachtspunten voor een aantrekkelijke binnenstad
- We moeten de verschillende gebieden in en rond de binnenstad beter met elkaar verbinden, zoals ook het Lijn&Cultuurterrein en Bacinol. Speciale aandacht wordt gevraagd voor het noordoostelijke deel van de binnenstad. Nieuwe ontwikkelingen als het Vermeercentrum en op het Doelenplein, moeten dit deel van de binnenstad aantrekkelijker maken.
- Delft moet zich meer profileren als techniekstad. Techniek moet ook aantrekkelijker worden gemaakt voor kinderen. Een nieuwe en aansprekende opzet van het Techniekmuseum is hiervoor een goed middel.
- Het huisvestingsklimaat in Delft is een belangrijke economische factor. Er moet meer huisvesting komen voor koopkrachtigen en (ex) studenten. De spoorzone biedt hiervoor nieuwe kansen.
- Ook voor technologen moet Delft een aantrekkelijke vestigingsplaats zijn. Dit kan onder meer worden bereikt door faciliteiten als breedband.
- Juist de combinatie tussen creativiteit en kennis maken Delft bijzonder en onderscheiden Delft van andere Kennissteden. Daar moeten we meer op inzetten.
- Jammer dat de huidige netwerken die er in Delft zijn, voornamelijk op techniek zijn gericht en minder op creativiteit. Als stad moet je netwerken faciliteren door mogelijk te maken dat mensen fysiek bij elkaar zitten. Hierdoor ontstaan vanzelf nieuwe ideeën. Het opknappen van gebouwen zou niet alleen door projectontwikkelaars moeten gebeuren, maar zou ook door een aantal partijen

gezamenlijk worden gedaan, om op die manier voldoende goedkope huisvesting voor bedrijfjes en winkels te houden.

- We moeten zuinig zijn op de (grote) bedrijven die we al hebben en die in ieder geval behouden.

Aanwezig (zie presentielijst):
 Burgers (17)
 Raadsleden / Commissieleden-niet raadsleden (7)
 Ambtelijke organisatie / bestuur (5)
 Afwezig

Verslag

Datum	Onderwerp
18-04-2005	Workshop Wijkaanpak & Wonen – 1 ^e discussieronde
Ons kenmerk	Voorzitter: mw. S.C.C.M. Bolten
Politieke Markt	
Opsteller	
C. van der Rest	
Bijlage	
1 - presentielijst	

Vertegenwoordigers uit de volgende wijken nemen deel aan de discussie: Buitenhof, Tanthof, Voordijkshoorn, Westerkwartier, Vrijeban, Wippolder, Voorhof, Kuijperwijk.

Gemaakte opmerkingen / aandachtspunten:

- Tanthof
 - Aandacht wordt gevraagd voor ouderen in de wijk. De groep ouderen in het Tanthof neemt toe, maar voorzieningen/(betaalbare)woningen voor ouderen in de wijk ontbreken. Volgens de sprekers wordt hier niet op ingespeeld door de gemeente en woningbouwcorporaties.
 - Aandacht wordt gevraagd voor de vervoersvoorzieningen in de wijk. Gewezen wordt op het feit dat er bij het nieuwe vervoersplan (LVVP) praktisch geen vervoer vanuit de wijk meer mogelijk is naar de binnenstad (aangegeven wordt dat dit voor meer wijken geldt).
- Graffiti (in zijn algemeenheid en specifiek in de Irenetunnel).
 - Gevraagd wordt of de gemeente enige zeggenschap heeft in datgene wat op de (openbare) muren wordt gezet en of zij, indien dat zo is, bereid is daarin te sturen.
 - Aandacht wordt gevraagd voor de afbeeldingen in de Irenetunnel, mede daar dit een doorgaande route betreft die nauwelijks te vermijden is. De ervaring van een aantal van de aanwezigen is dat kinderen dit een 'enge plek' vinden. Door anderen worden de afbeeldingen als aanstootgevend en bedreigend ervaren.
 - Aandacht wordt gevraagd voor de overlast die veroorzaakt wordt door achtergebleven verfresten op de stoep en de nevel die verspreid wordt bij het opbrengen van de verf op de muren (het werken in de tunnel zorgt ervoor dat nevel blijft hangen en ingeademd wordt door passerende fietsers). Gevraagd wordt om passende maatregelen (in ieder geval plaatsing van prullenbakken)
- Wippolder:
 - Aandacht wordt gevraagd voor de Prof.Telderslaan. Aangegeven wordt dat hier veel te hard wordt gereden. Opgemerkt wordt dat dit eveneens geldt voor de Ruys de Beerenbroucklaan. Gevraagd wordt om passende verkeersmaatregelen, zodat de snelheid wordt afgeremd.

- Sloop van goedkope huurwoningen (in zijn algemeenheid en specifiek in de Wippolder / Bomenwijk).
 - Aandacht wordt gevraagd voor het verdwijnen van goedkope huurwoningen door sloop en door verkoop van woningen door woningbouwcorporaties. Op deze wijze worden woningen onttrokken aan de woningmarkt, waardoor m.n. jongeren en mensen met lage inkomens niet meer aan bod komen voor een passende woning in Delft.
- Bankjes op de markt.
 - Gevraagd wordt bankjes terug te plaatsen op de markt.
- De Gistwijk.
 - Geklaagd wordt over het ontbreken van gemeentelijke aandacht voor (verkeers)problemen / gevaarlijke verkeerssituaties in deze wijk. Hier wordt aandacht voor gevraagd.
 - Eveneens wordt gevraagd of de verkeerstellingen die op dit moment plaatsvinden (door studenten van de TU) in samenwerking gebeurt met de gemeente.
- Provinciale Weg.

Aandacht wordt gevraagd voor de geluidsoverlast bij de Provinciale Weg. Gevraagd wordt om passende (geluidwerende) maatregelen en maatregelen op het gebied van luchtkwaliteit. Dit ook in verband met het voornemen om de Voorhofdreef te versmallen. Vermoed wordt dat dit extra verkeer op de Provinciale Weg zal betekenen, en daarmee samenhangend extra geluids- en luchtoverlast zal geven voor omwonenden.
-

Aanwezig (zijk. presentielijst)

Burgers (4)

Raadsleden / Commissieleden-niet raadsleden (5)

Ambtelijke organisatie / bestuur (11)

Afwezig

Verslag

Datum

18-04-2005

Ons kenmerk

Politieke Markt

Opsteller

C. van der Rest

Bijlage

1 - presentielijst

Onderwerp

Workshop Veiligheid – 2^e discussieronde

Voorzitter: mw. S.C.C.M. Bolten

Gemaakte opmerkingen / aandachtspunten:

- Positieve reactie / complimenten m.b.t. de veiligheid in Delft.
- Treintunnel:
gevraagd wordt om:
 - vooruitlopend op de realisatie van de nieuw treintunnel aandacht te besteden aan alle veiligheidsaspecten (fysieke zowel als sociale veiligheid) en de handhaving hierop;
 - het perron richting Rotterdam te verbeteren.
- Migranten en Veiligheid:
gevraagd wordt om:
 - continuering/intensivering van de contacten tussen gemeente en migrantenwerkgroep;
 - extra investering/aandacht voor de veiligheid rondom de scholen (preventieve maatregelen tegen drugsgebruik / optreden tegen dealers bij scholen).

Aanwezig
burgers (45)
raadsleden (5)
ambtelijk apparaat (10)
Afwezig

Verslag

Datum
19-04-2005
Ons kenmerk
Politieke Markt
Opsteller
Mw. H. Horree
Bijlage

Onderwerp
Cultuur

Voorzitter: de heer Meuleman

14 burgers hebben naam en adres achtergelaten voor verslag van deze avond plus bespreking in Algemene Commissie op 26 april 2005.

Opmerkingen:

- Er wordt dit jaar een extra krediet beschikbaar gesteld voor evenementen en activiteiten inzake het 25-jarig Regeringsjubileum en Bevrijdingsdag. De evenementencommissie zou dit bedrag graag structureel toegevoegd zien aan het evenementenfonds.
- Men pleit er ook voor om naast de evenementencommissie nog een commissie (fonds, club) in het leven te roepen die zorg draagt voor o.a. fondsenwerving, zodat er één loket komt waar men als burger terecht kan voor vragen, financiële middelen enz. Gedacht wordt aan samenwerking met diverse verenigingen. De gemeente alleen kan niet alle wensen faciliteren maar moet wel de regierol houden.
- Een bezuiniging op Theater de Veste houdt o.a. in dat de programma's achteruitgaan, wat het imago van de stad niet ten goede komt. Immers, een stad met een hoge culturele waarde heeft een goede invloed op de ontwikkeling van de stad (vestiging van nieuwe bedrijven enz.). Het verzoek is dan ook om de € 50.000,-- extra bezuiniging te schrappen.
- In verband met een fusie en nieuwe huisvesting van de Mediatheek is het verzoek om de komende 2 jaar niet te bezuinigen op de Mediatheek. Tevens voldoet Delft niet aan de landelijke normen. Gevraagd wordt om een benchmark met andere steden wat een objectiever beeld kan geven.
- In de lijst van meest creatieve stad staat Delft op de 5^e plaats. Dit moet zeker zo blijven. Een verzoek is ingediend om op cultuur niet te bezuinigen.

Aanwezig

burgers (4)

raadsleden (6)

ambtelijk apparaat (4)

Afwezig

Verslag

Datum

19-04-2005

Ons kenmerk

Politieke Markt

Opsteller

Mw. H. Horree

Bijlage

Onderwerp

Duurzaamheid

Voorzitter: de heer Van Doeveren

4 burgers hebben naam en adres achtergelaten voor verslag van deze avond plus bespreking in Algemene Commissie op 26 april 2005.

Opmerkingen:

- De bewonerscommissie Van Hasseltlaan pleit voor ondergrondse vuilcontainers. Zolang deze vuilcontainers nog niet geplaatst zijn dan verlaging van de afvalstoffenheffing.
- Kan de gemeente er voor zorgen dat er z.s.m. begonnen wordt met de herstructurering van de Buitenwatersloot (tussen de Krakeelpolderweg en de Bolk).
- Uitbreiding van het vergunning parkeren door de Pieter Steynstraat en de Krakeelpolderweg er aan toe te voegen.
- In verband met de aanleg van de spoorzone de afsluiting van de Westvest-Zuidwal voldoende afwegen.
- Er moet meer geluisterd worden naar bewoners als het gaat om herstructurering van een wijk.
- Vanwege de nieuwbouw aan de Doelenstraat zijn er parkeerplaatsen verdwenen. Komen er nog nieuwe voor terug? Er is al een groot parkeerprobleem in de binnenstad.
- De bewoners van de schil en de binnenstad willen niet betalen voor kosten parkeergarages.

