

Minuut



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Classificatie

-

Aan
Provincie Zuid-Holland
Voorzitter van de Adviescommissie IODS
Mevrouw J. Van Nieuwenhoven

Postbus 90602
Contactpersoon
2509 LP Den Haag
Monique Weima

Datum
11 februari 2005

Ons kenmerk
1170

Onderwerp

Controle op onderzoek geluid en lucht tbv 1e fase Trajectnota/MERA4 Delft-Schiedam

Doorkiesnummer

010 402 6382

Bijlage(n)

-

Uw kenmerk

-

Getypt door/paraaf

Monique Weima

Vergeleken door/paraaf

-

Verzonden door/paraaf

-

Ondertekening door/paraaf

Klaas Kusters

Medewerking van/paraaf

Oscar Mendlik

Vervolg op

-

Rappeldatum

-

Verzenddatum

-

Verzendwijze

-

Na verzending retour aan

-

Afschrift aan

Monique Weima

Hans Gispén (DGP)

Adres

kamer 608

DGP

Postbus 20901

2500 EX Den Haag



Provincie Zuid-Holland
Voorzitter van de Adviescommissie IODS
Mevrouw J. Van Nieuwenhoven
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Monique Weima	010 402 6382
Datum	Bijlage(n)
11 februari 2005	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
1170	-
Onderwerp	
Controle op onderzoek geluid en lucht tbv 1e fase Trajectnota/MERA4 Delft-Schiedam	

Geachte mevrouw Van Nieuwenhoven,

Hierbij wil ik u voorstellen de vergadering van de IODS Adviescommissie van 9 maart met 4 à 5 weken te verdagen. De achtergrond van dit voorstel is de volgende.

In de geplande vergadering van 9 maart zou de IODS Adviescommissie een advies formuleren aan het Bevoegde Gezag over de afronding van de 1^e fase van de Trajectnota/MER voor de A4 Delft-Schiedam. Helaas zijn niet alle resultaten van de relevante milieuonderzoeken tijdig beschikbaar. Een zorgvuldige beoordeling van de 1^e fase is daardoor nog niet mogelijk.

De extra tijd is nodig doordat bij nadere analyse is gebleken dat de verkeersprognoses afwijken van de eerdere veronderstellingen. Enkele voorbeelden:

- A13 wegvak Delft Noord-Delft Centrum: toename van het verkeer, vooral bij de verbreding A13 in combinatie met A13/16;
- A4 Kruithuisweg-Kethelplein: toename van het verkeer bij de A4 varianten;

Deze verschillen zijn aanleiding om de effecten voor geluid, trillingen, lucht en verstoring opnieuw te berekenen, om zo de resultaten te kunnen controleren en valideren. De vereiste berekeningen nemen naar verwachting nog 4 à 5 weken extra in beslag; dat is inclusief de verwerking van de resultaten in de Concept-Trajectnota/MER 1^e fase.

Rijkswaterstaat Zuid-Holland
Postadres Postbus 556, 3000 AN Rotterdam
Bezoekadres Boompjes 200

Telefoon 010 402 62 00
Fax 010 233 0616
E-mail m.j.a.weima@dzh.rws.minvenw.nl

Wellicht ten overvloede, wil ik toch aandacht vragen voor de uitspraken van de Raad van State over luchtkwaliteit in combinatie met de mogelijke maatregelen van het kabinet. Deze kunnen van invloed zijn op de inhoud en het tijdschema van de 2^e fase van de Trajectnota/MER.

Met vriendelijke groet,
DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
Namens deze,
DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR,
Namens deze,
De directeur Wegen en Vervoer

Drs. K. Kusters