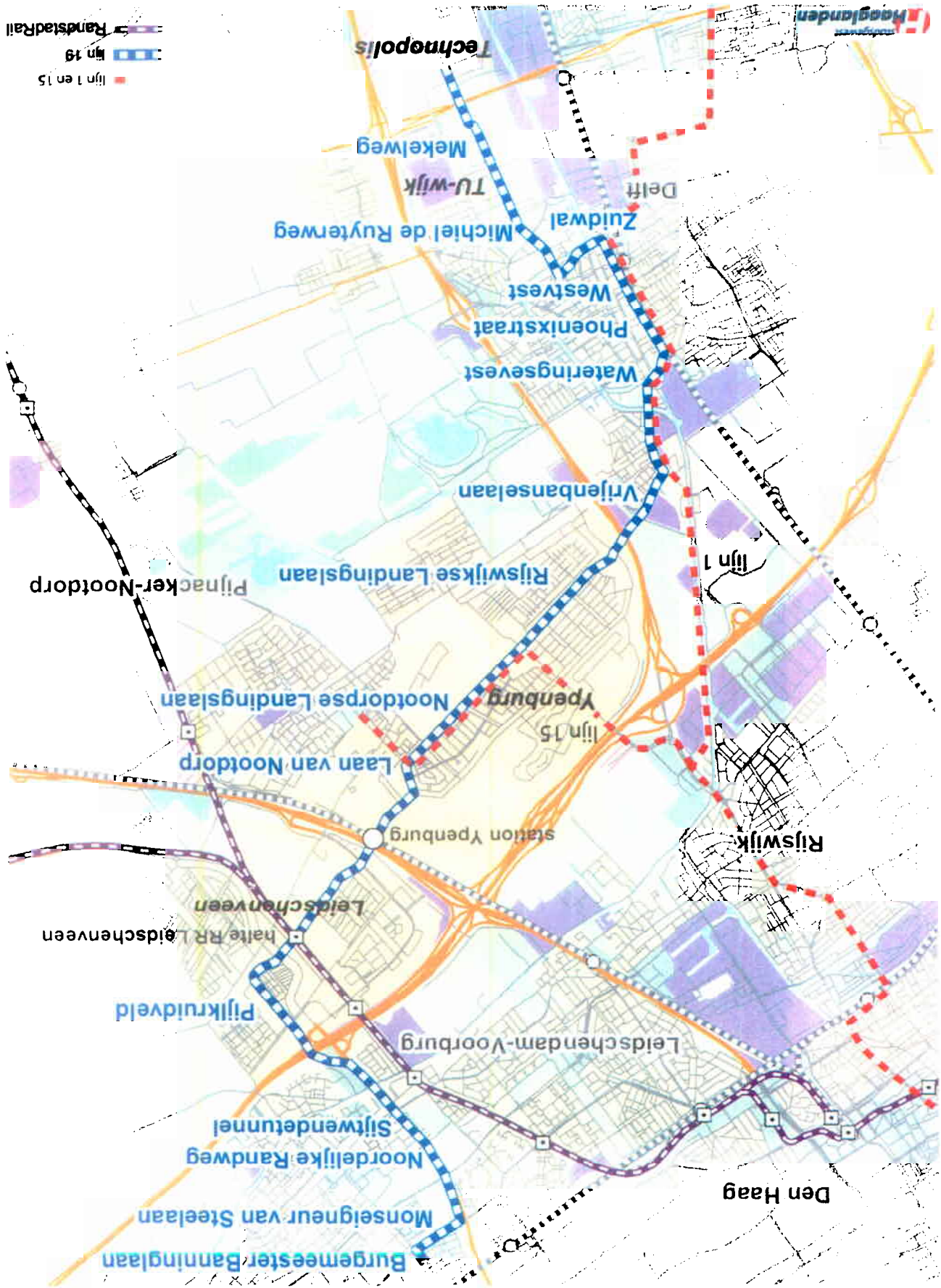




Beeldenboek tramlijn 19

Tracé Delft CS - Technopolis

november 2005

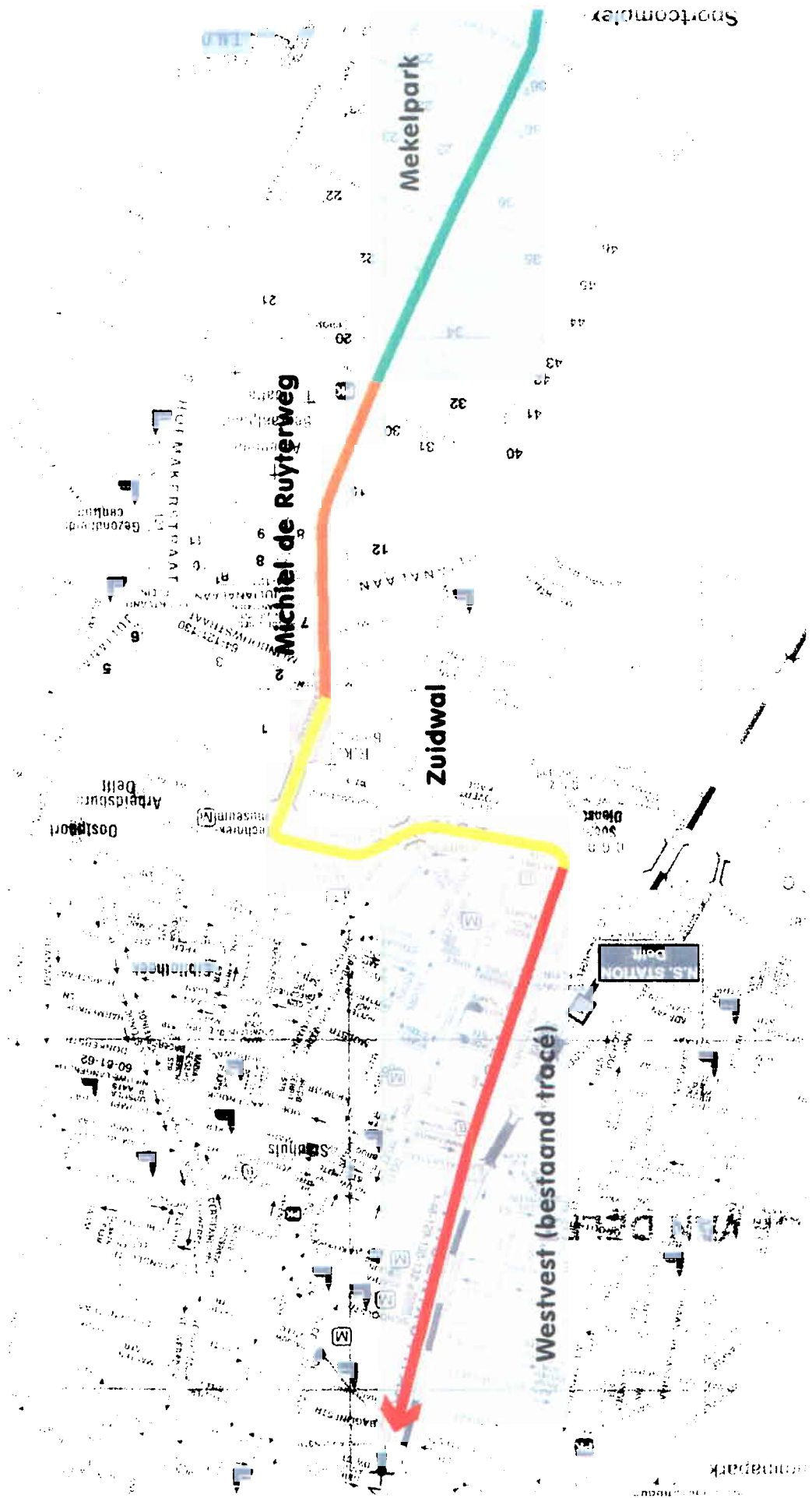


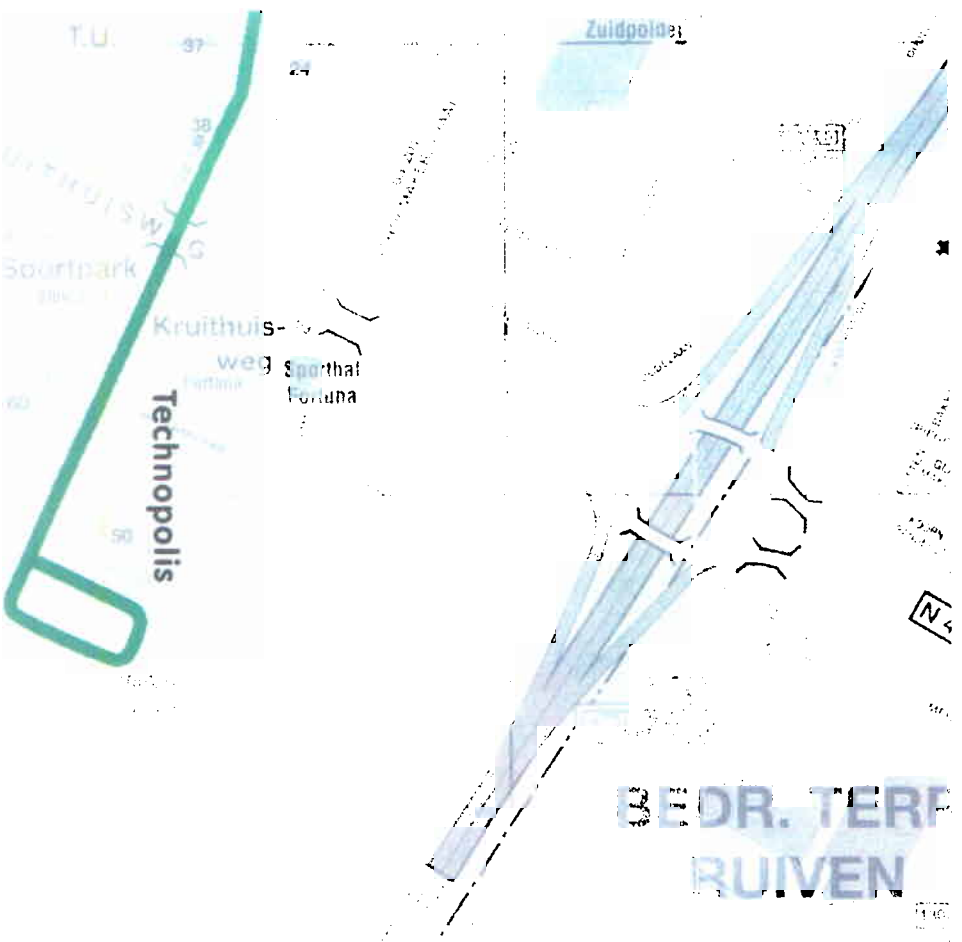
Tramlijn 19 gaat Leidschendam met Delft verbinden, buiten het centrum van Den Haag om. De tram zal rijden door de VINEX-locaties Leidschenveen en Ypenburg en knoopt als een soort "kralensnoer" vele andere Openbaar Vervoerlijnen aan elkaar: RandstadRail, NS lijn Den Haag-Gouda, tramlijn 15, tramlijn 1 en de NS lijn Den Haag-Rotterdam.

De verwachting is dat tramlijn 19 dagelijks zo'n 15.000 reizigers gaat vervoeren. Sommigen zullen met de tram naar school of werk rijden; anderen gaan de tram gebruiken om in Delft te winkelen of uit te gaan. Al met al zullen vele reizigers door de komst van tramlijn 19 de auto laten staan en dat is goed voor de leefbaarheid in onze stad.

In dit beeldenboekje wordt een idee gegeven hoe tramlijn 19 eruit komt te zien op het gedeelte tussen Delft Centraal Station en TU Zuid/Technopolis. De trambaan zal ook gebruikt gaan worden door stads- en streekbussen, die daardoor sneller en stipter kunnen rijden. Dit betekent dat ook het Delftse busnet voordeel heeft van de aanleg van de tram(baan).

# inleiding

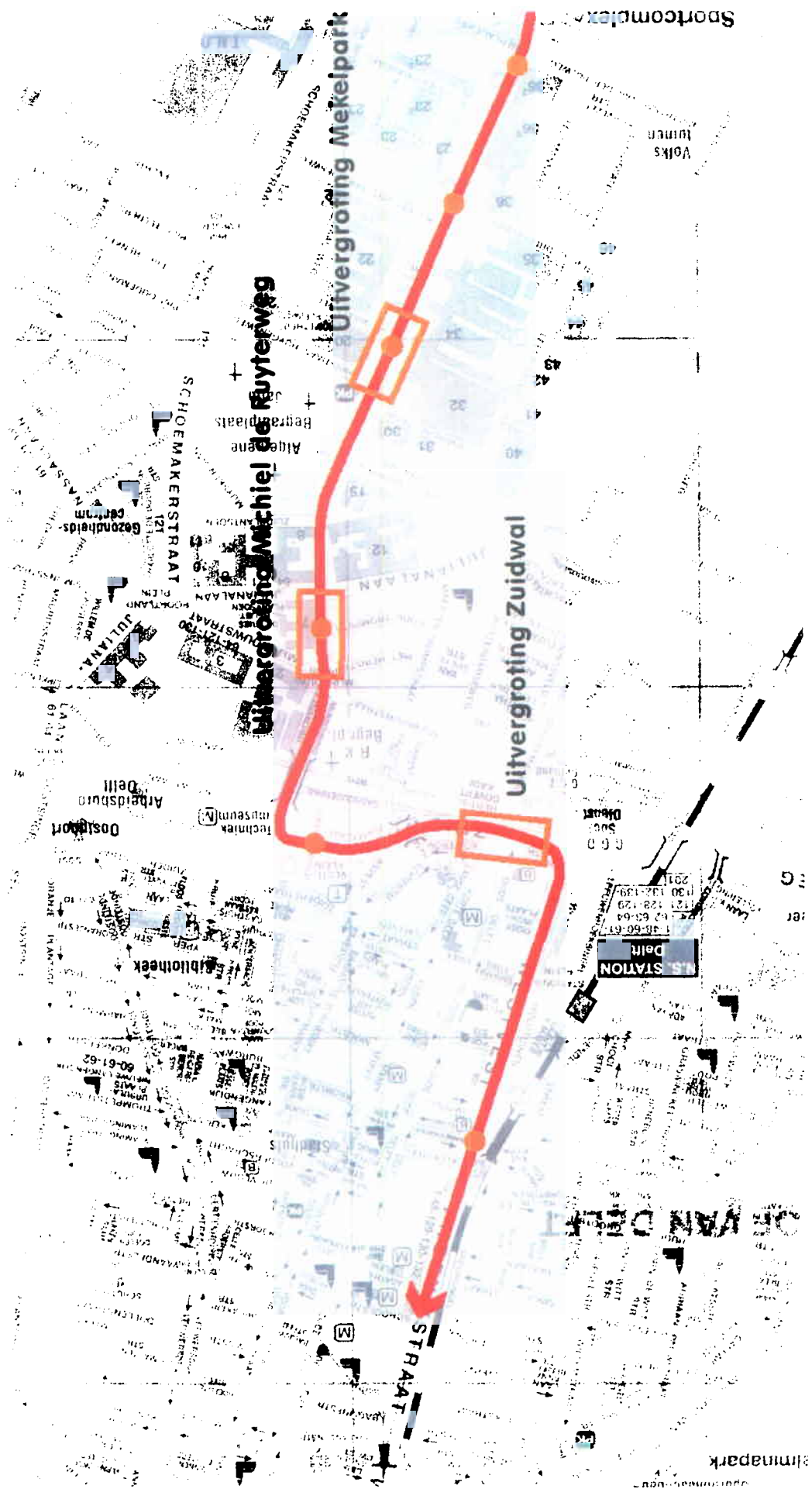


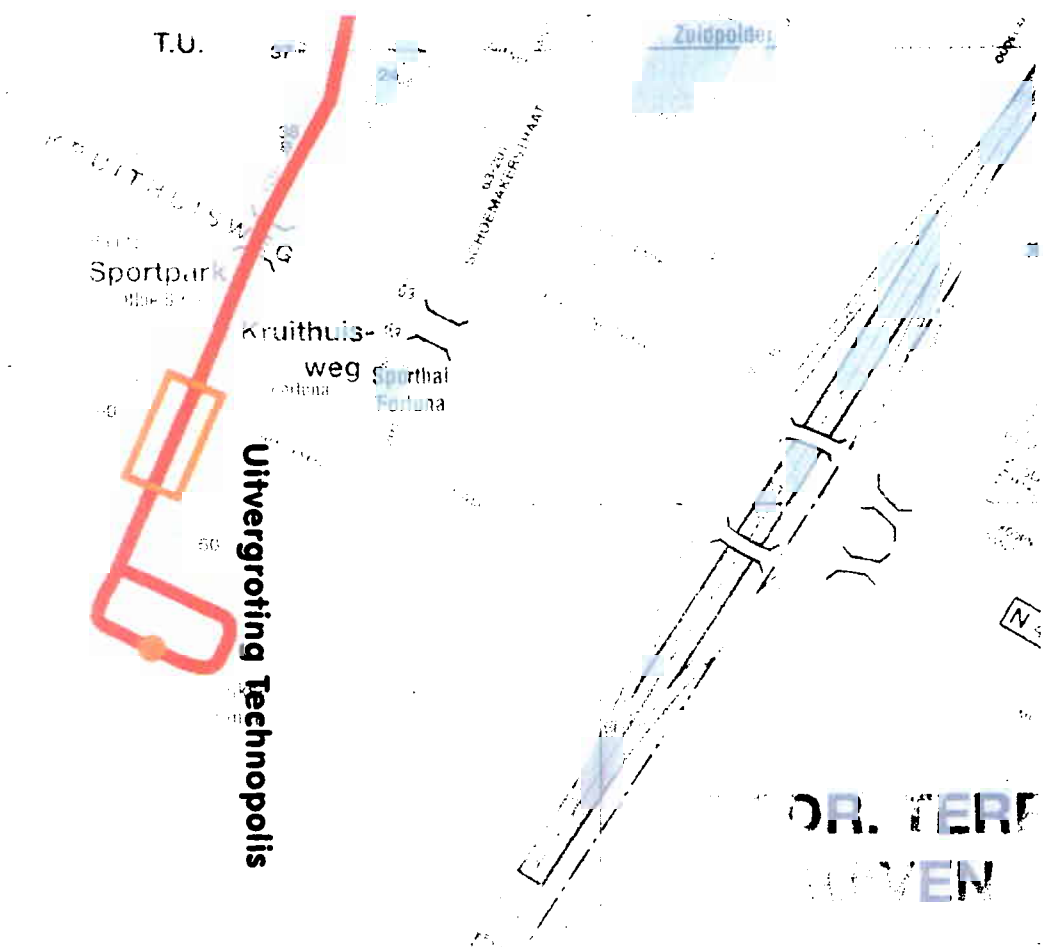


Het gedeelte van tramlijn 19 tussen Delft Centraal Station en TU Zuid/Technopolis is onder te verdelen in een vijftal tracédelen.

- De Westvest wordt - tussen het Station en de Zuidwal - gekenmerkt door een vrijliggende OV-baan, gelegen tussen de rijbaan voor het autoverkeer en de Westsingel. Tramlijn 19 zal gebruikmaken van dezelfde sporen als tramlijn 1.
- De Zuidwal en de St. Sebastiaansbrug vormen de toegangsroute naar de nieuwe parkeergarage in Zuidpoort. Vanwege de beperkte ruimte zal tramlijn 19 op de Zuidwal meedelen met het autoverkeer.
- De Michiel de Ruyterweg doorkruist het TU Noordgebied en heeft zowel een functie voor het doorgaande als het bestemmingsverkeer. Met de komst van tramlijn 19 zal de verkeersstructuur in dit gebied een meer éénduidig karakter krijgen.
- De Mekelweg is gelegen in het hart van het TU gebied en vormt de toegangspoort tot de TU gebouwen. De TU Delft grijpt de komst van tramlijn 19 aan om het gebied autovrij in te richten als een echte campus: het Mekelpark.
- Ten zuiden van de Kruithuisweg zal in de komende jaren de Business Campus "Technopolis" verrijen, waar veel hoogwaardige en kennisintensieve bedrijven zich zullen vestigen. De aanleg van tramlijn 19 zal een bijdrage leveren aan het vestigingsklimaat.

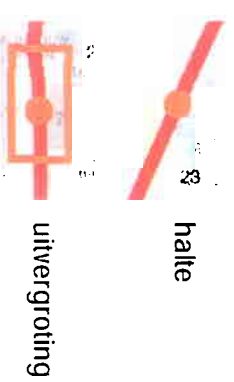
# deeltracés



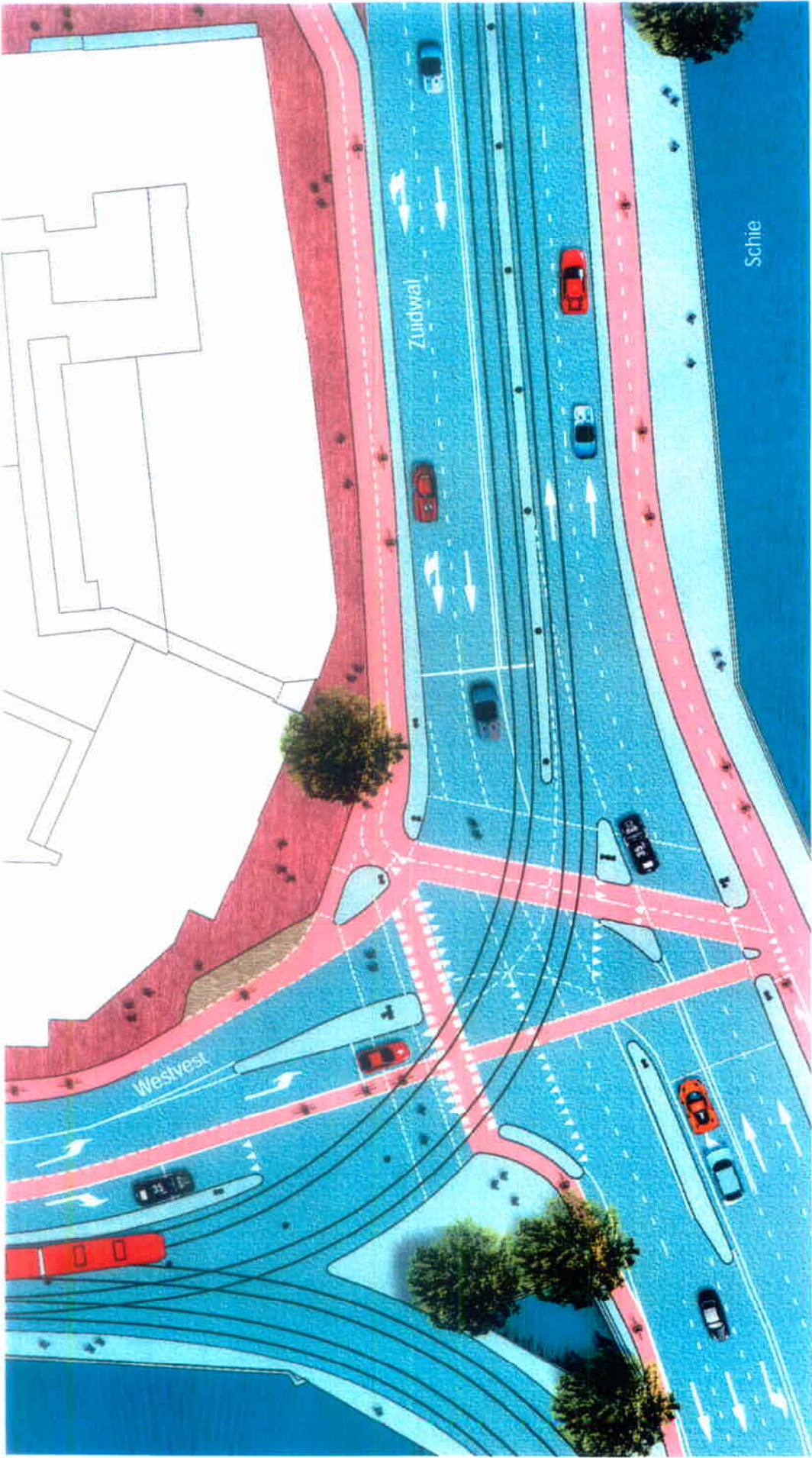


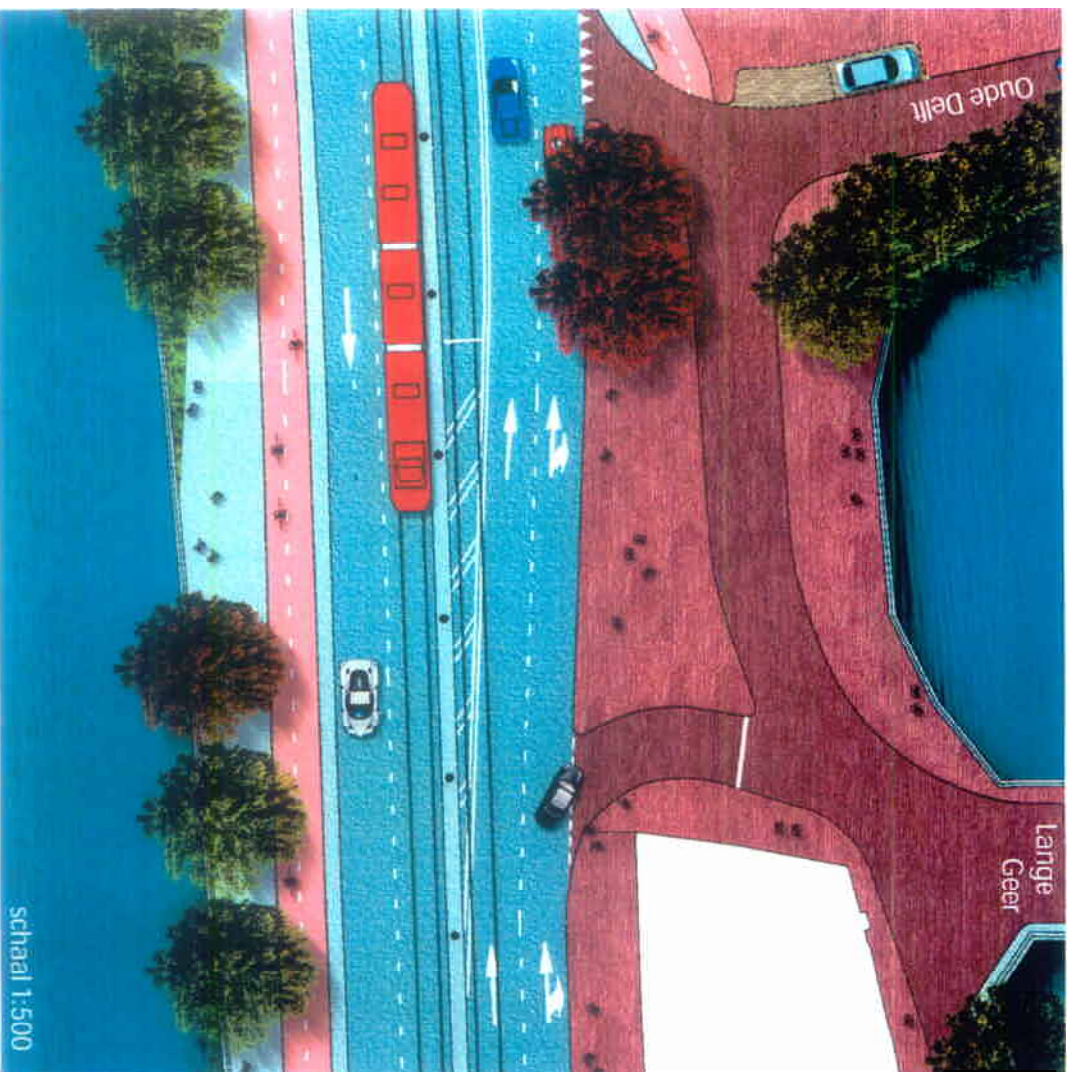
Het deel van tramlijn 19 tussen Delft Centraal Station en TU Zuid/Technopolis is ruim drie kilometer lang. De tram zal op dit tracé zes nieuwe haltes krijgen, te weten: Zuidpoort, Michiel de Ruyterweg, TU Delft: Aula, TU Delft: Civiele Techniek/Electrotechniek, TU Delft: Bouwkunde/ Sportcentrum en de eindhalte Technopolis.

Deze kaart geeft een overzicht van de locaties van de nieuwe haltes. Tevens zijn in rechthoeken de locaties aangeduid die op de volgende bladzijden worden uitgelicht.



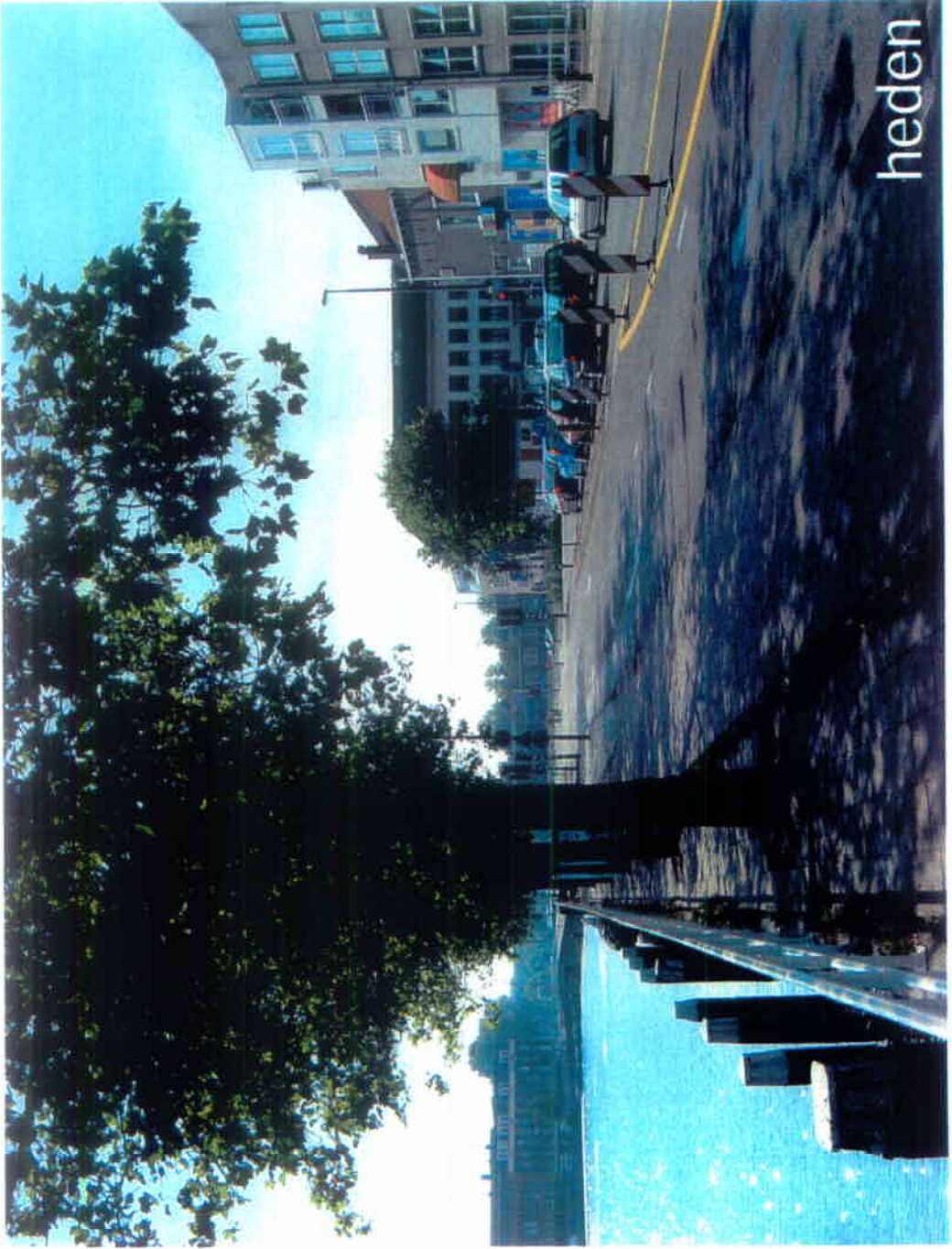
# haltes





- De tramsporen buigen aan het einde van de Westvest af in oostelijke richting, de Zuidwal op.
- De tram en de bus rijden over de Zuidwal mee met het autoverkeer, op de linker rijstroken.
- Ter hoogte van de kruisingen krijgen tram en bus een aparte opstelruimte.
- De masten van de bovenleiding komen tussen de sporen in.
- De linksafbeweging Zuidwal – Lange Geer/Achterom wordt met de komst van de tram niet meer mogelijk, zowel voor auto's als voor fietsers, vanwege de beperkte ruimte en de mogelijke blokkering van de tram-/busbaan.
- Tussen de Oude Delft en de Westvest komt aan de noordzijde van de Zuidwal (Kethelstraat) een fietspad in twee richtingen voor fietsers van en naar de binnenstad.
- De aparte rechtsafstrook Zuidwal richting Westvest komt te vervallen; de rechter rijstrook wordt nu een gecombineerde strook voor rechtdoorgaand en rechtsafslaand autoverkeer.
- Het voetpad aan de Schiezijde wordt verbreed en krijgt een betere uitstraling. Tegelijkertijd wordt het naastgelegen fietspad geschikt gemaakt voor fietsverkeer in twee richtingen.

# Zuidwal



heden



zuidwal





