



Barbarasteeg 2
2611 BM Delft
Bankrekening BNG 28.50.01.787,
t.n.v. de gemeente Delft.

Behandeld door
Lidwine van Elteren
Telefoon 015 260 25 14
Fax 015 214 17 24

Centrale nummers:
Telefoon 015 260 21 26
Fax 015 214 17 24
Internet www.delft.nl/stadhuis

Retouradres: Wijk- en Stadszaken, Postbus 340, 2600 AH Delft NL

Bewonerswerkgroep stadsvernieuwing
Binnenstad-Noord
t.a.v. de heer J. Gravesteijn
Rietveld 81
2611 LH DELFT

Datum
7 maart 2001
Ons kenmerk
01/006145
w brief van
25-9-2000
Uw kenmerk

Onderwerp
30 km zones

Geachte heer,

Bijlagen

In uw naast genoemde brief verzoekt u om snelheidsremmende maatregelen in de binnenstad ter ondersteuning van het 30 kilometer regime.

De stedenbouwkundige structuur van de binnenstad wordt gekenmerkt door veelal smalle grachten met dwarsverbindingen en bruggen. Dit dwingt op zich al een aangepast rijgedrag af van automobilisten. Daarbij is er ook veel fietsverkeer waarmee zij rekening moeten houden. Voor de binnenstad is de keuze gemaakt om niet op voorhand snelheidsremmende maatregelen toe te passen, maar de effecten van de invoering van het 30 kilometer regime af te wachten. De verwachting is dat de geplaatste borden de automobilist voldoende attendeert op het nieuwe verkeersregime. Mocht in de praktijk blijken, dat op specifieke punten grootschalig de snelheidslimiet wordt overtreden, dan zal naar een "op maat gesneden" oplossing worden gezocht.

Hoogachtend,

G.D. Huizing
sectorhoofd wijkzaken en projecten

76.

Aan: College van Burgemeester en wethouders van de gemeente Delft, gemeenteraad en raadscommissie CKE (voor vergadering d.d. 26 september 2000)

Van: Bewonerswerkgroep Stadsvernieuwing Binnenstad-noord
p/a Rietveld 81, 2611 LH Delft

Ontvangstbevestiging afd. H5

Betreft: maatregelen 30 km – regime in binnenstad

Datum: 25-9-2000

Kopie: Delftse Courant; Delftse Post; Delft op Zondag

Afgegeven d.d.: 26 sept. 2000

door: P.v.d. Griend

Geacht college en leden van de gemeenteraad,

Het college wil de binnenstad als geheel autoluw maken. In dat kader is BenW voornemens om een verkeersbesluit te nemen om binnenkort de binnenstad (noord) als "30 km-zone" aan te wijzen. Wij vragen daar al jaren om.

Uit een telefoongesprek met dhr. De Groot begrepen wij dat u echter alleen van plan bent om de benodigde verkeersborden te plaatsen en geen aanvullende, verkeersremmende maatregelen wilt treffen. Wij pleiten er voor om **ook snelheidsremmende maatregelen** te nemen.

Wij wijzen u er op dat de wet voorschrijft dat in een 30 km zone de snelheidsremmende maatregelen zodanig moeten zijn dat "de maximum snelheid van 30 km/u redelijkerwijze voortvloeit uit de aard en gesteldheid van de betrokken wegen c.q. uit de aangebrachte snelheidsremmende voorzieningen". Over de vaak lange rechtstandige wegen in de binnenstad kan makkelijk sneller dan 30 km/uur gereden worden en dat gebeurt dan ook, naar schatting door minimaal 30% van het gemotoriseerde verkeer. Zeker over de bredere wegen langs de langere grachten. Dus is de aard en gesteldheid van deze wegen zodanig dat aanvullende snelheidsbeperkende maatregelen noodzakelijk zijn. Behalve voor de verkeersveiligheid is het, om het minder uitnodigend te maken om per auto de binnenstad in te gaan, gewenst dat hier ondersteunende, verkeers- en snelheidsremmende maatregelen komen.

Daarom stellen wij voor dat

- de entrees van de 30 km zones ook qua bestrating herkenbaar en snelheidsremmend worden uitgevoerd en
- dat er op geëigende locaties in het stadsbeeld passende snelheidsremmende (drempel)constructies worden aangelegd, zodanig dat aan de wettelijke verplichting (RVV en BABW) wordt voldaan.

Dat ook verkeersdrempels op een in het stadsbeeld passende wijze kan is in andere historische steden alsook incidenteel in de binnenstad van Delft zelf al aangetoond. Er zijn echt wel locaties te vinden waar geen problemen voor bebouwing te verwachten is.

Een goed alternatief voor drempels zou –eventueel op langere termijn– een elektronische snelheidsbegrenzing zijn, zoals dat nu al in Tilburg beproefd wordt, of met GPS-technieken. Dat zou een echte uitdaging moeten zijn voor Delft Kennisstad.

We meenden er goed aan te doen om bovenstaande nog onder uw aandacht te brengen **voorafgaand aan de commissie- en raadsbehandeling** van de uitwerkingsvoorstellen en kredietaanvragen voortvloeiend uit de Parkeernota en het Verkeers- en Vervoersplan gemeente Delft.

Hoogachtend, namens de 'Bewonerswerkgroep Stadsvernieuwing Binnenstad Noord',

J. Gravesteijn

A.R. de Vries