

Gemeente Delft		
nr. 01/006681	afd.: mob	
ovb: ja / nee	kopie: gran	
12 MRT 2001		
dd:	par.:	kopie:
dd:	par.:	kopie:
dd:	par.:	dd.



Koninginnegracht 8
Postbus 66
2501 CB Den Haag
Telefoon 070 312 9100
Telefax 070 312 9011
E-mail informatie@haaglanden.nl
Internet www.haaglanden.nl

Postbank 3893131
Bank BNG 28.50.28.499.

Aan de Colleges van burgemeester en wethouders van de aan het Stadsgewest Haaglanden deelnemende gemeenten.

Aan het College van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland.

contactpersoon	Mw. C. van Eldik	uw kenmerk	-	datum	8 maart 2001
doorkiesnummer	070 312 9174	ons kenmerk	SH01.491	bijlage(n)	Div
onderwerp	Regiofonds Bereikbaarheidsoffensief Haaglanden	projectnummer	-		

Geacht College,

Op 12 oktober 2000 is de bestuursovereenkomst Bereikbaarheidsoffensief Randstad en het convenant Fonds Bereikbaarheidsoffensief Haaglanden ondertekend. Deze overeenkomst en dit convenant zijn ter informatie bijgevoegd.

Het op 12 oktober 2000 gesloten akkoord verplicht de zogeheten regionale partijen om voor 1 mei 2001 een fonds in te stellen, waaruit de verschillende voorzieningen in het kader van het bereikbaarheidsoffensief mede zullen worden bekostigd.

Het rijk heeft zich verplicht om maximaal fl. 250 miljoen in het fonds te storten onder de voorwaarde, dat de deelnemers gezamenlijk tenminste een gelijk bedrag doteren. Hierdoor ontstaat een fonds met een substantiële omvang. Bovendien zullen ook de opbrengsten van de spitstarieven aan het fonds worden toegevoegd.

In genoemd convenant is reeds vastgesteld, dat het stadsgewest zal optreden als fondsbeheerder. Om deze reden hebben wij in overleg met de beoogde deelnemers een voorontwerp voor het bij verordening door het algemeen bestuur van het stadsgewest Haaglanden in te stellen fonds opgesteld.

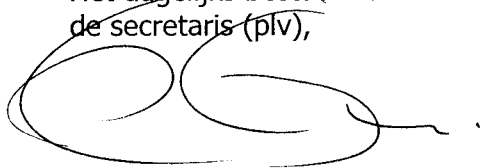
In het kader van het overleg als bedoeld in artikel 20, eerste lid, van de regeling stadsgewest Haaglanden 1995 doen wij u dit voorontwerp bijgaand toekomen.

Ons voornemen is om het zogeheten Regiofonds Bereikbaarheidsoffensief Haaglanden op 25 april 2001 door het algemeen bestuur van het stadsgewest Haaglanden te laten vaststellen. Met het oog hierop vernemen wij gaarne **uiterlijk 9 april 2001** uw zienswijze op bijgevoegd voorstel.

In onze brief van 31 januari jl. hebben wij u verzocht om uiterlijk 1 april a.s. een garantstelling aan ons te doen toekomen voor storting van ten minste 40%, zijnde een evenredig aandeel van de totale eigen inleg, vòòr 1 mei a.s. in het regiofonds BOR ten behoeve van de voor u in de projectenlijst opgenomen projecten. Op verzoek van een aantal deelnemers aan het fonds hebben wij de minister verzocht om de datum waarop de feitelijke regionale stortingen in het fonds moeten zijn gedaan te verlengen van 1 mei naar 1 juli a.s. Van de zijde van het ministerie

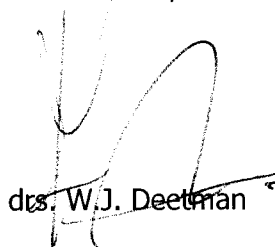
is inmiddels ambtelijk aangegeven dat verwacht wordt dat welwillend op dit verzoek zal worden gereageerd. De definitieve toezegging van de minister is op dit moment nog niet in ons bezit. Zodra wij deze hebben ontvangen, zullen wij u hiervan in kennis stellen. Feit is dan, dat de deelnemers aan het regiofonds **uiterlijk 1 juli a.s.** (i.p.v. 1 mei) *minstens 40% van de totale eigen inleg in het regiofonds moeten hebben gestort*. Om inzicht te hebben in het verloop van de voorbereidingen gericht op de feitelijke stortingen per 1 juli door de deelnemers, verzoeken wij u om eveneens **vòòr 9 april a.s.** aan ons aan te geven of u aan deze storting zult kunnen voldoen.

Het dagelijks bestuur van het stadsgewest Haaglanden,
de secretaris (plv),



ir. A. Bartels

de voorzitter,



drs. W.J. Deetman

Vergadering: 25 april 2001
Agendapunt:



Nummer:
Portefeuillehouder: dhr mr drs B.J. Bruins
Contactpersoon: Mw C. van Eldik en mr A.H. Knops
Doorkiesnummer: 070 3129 196

Den Haag, 7 maart 2001

Aan het algemeen bestuur

Verordening op het regionaal fonds bereikbaarheidsoffensief Haaglanden 2001

VOORONTWERP

Op 3 oktober 2000 heeft het algemeen bestuur van het stadsgewest Haaglanden ingestemd met het verlenen van medewerking aan het Bereikbaarheidsoffensief Randstad in Haaglanden. U hebt derhalve besloten akkoord te gaan met het mede doen ondertekenen van de bestuursovereenkomst Bereikbaarheidsoffensief Haaglanden. U hebt ingestemd met de voorgestelde aanpak en werkwijze van een in te stellen regiofonds. Voorts bent u akkoord gegaan met het mede ondertekenen door het stadsgewest van het convenant "Fonds Bereikbaarheidsoffensief Haaglanden". De ondertekening van zowel de bestuursovereenkomst als het convenant heeft op 12 oktober 2000 plaatsgevonden. Het convenant "Fonds Bereikbaarheidsoffensief Haaglanden" bevat in hoofdlijnen een intentieverklaring om te komen tot de instelling van een regionaal fonds, waarmee beoogd wordt te bewerkstelligen dat ter verbetering van de bereikbaarheid van de regio Haaglanden tijdig projecten en maatregelen kunnen worden gerealiseerd.

In het convenant is overeengekomen dat het stadsgewest fondsbeheerder is en dat het regiofonds door uw algemeen bestuur wordt ingesteld op basis van een door u vast te stellen verordening.

In het convenant is geregeld, dat het algemeen bestuur eerst tot vaststelling van de verordening kan besluiten, nadat gebleken is dat alle deelnemers aan het regiofonds met de voorgestelde verordening hebben ingestemd.

Op basis van genoemd convenant hebben wij in overleg met de beoogd deelnemers een ontwerp voor de door u vast te stellen verordening en de hierbij behorende projectenlijst opgesteld.

Het ontwerp voor de Verordening op het regionaal fonds bereikbaarheidsoffensief Haaglanden 2001, de daarvan als bijlage A deel uitmakende projectenlijst en de algemene toelichting bij de verordening is bijgevoegd.

In deze verordening wordt kort samengevat het volgende geregeld.

- regiofonds en deelnemers

Er is een regiofonds, dat als doel heeft het (mede) bekostigen van infrastructurele maatregelen en vervoersdiensten, indien daarmee de bereikbaarheid in de regio Haaglanden en de directe omgeving wordt verbeterd.

Bij het regiofonds zijn betrokken de provincie Zuid-Holland, de gemeenten van het stadsgewest en het stadsgewest Haaglanden. Deze instanties worden als deelnemer van het regiofonds aangemerkt vanaf het moment dat zij een bijdrage (dotatie) doen aan het regiofonds voor een project of maatregel.

- *inkomsten*
De inkomsten van het regiofonds bestaan uit de opbrengsten van de spitstarieven op het hoofdwegennet in de regio Haaglanden, de dotaties van de deelnemers en de verdubbeling hiervan door het rijk tot een bedrag van maximaal 250 miljoen gulden. De eventuele rentevoordelen komen ook ten goede van het regiofonds.
- *projectenlijst*
Voor het regiofonds is de lijst van projecten en maatregelen essentieel. Deze lijst wordt door het algemeen bestuur vastgesteld en maakt van de verordening deel uit. De lijst bevat de projecten en maatregelen, die de provincie Zuid-Holland, de gemeenten in de regio Haaglanden en het stadsgewest hebben ingebracht en door deze instanties worden uitgevoerd. De projectenlijst, die thans ter vaststelling aan u wordt voorgelegd, is na intensief overleg tot stand gekomen en wijkt op een beperkt aantal onderdelen af van de oorspronkelijke projectenlijst van 20 september 2000, die als bijlage bij het voorstel aan het algemeen bestuur van 28 september 2000 was gevoegd. De wijzigingen zijn gemarkeerd aangegeven.
- *dotaties*
In de verordening is het systeem met betrekking tot de inleg neergelegd. Dit houdt in dat de deelnemers de toegezegde dotatie in een keer in het jaar 2001 voldoen. De beheerder van het regiofonds kan desgevraagd toestaan dat de dotatie in drie jaartranches wordt voldaan.
Overigens merken wij op, dat de actualiteit is dat de Minister van Verkeer en Waterstaat reeds vóór 1 januari 2001 tot een bedrag van f125 miljoen subsidie heeft verleend. In het verlengde hiervan hebben wij de beoogde deelnemers aan het regiofonds gevraagd om reeds vroegtijdig tenminste 40% van de inleg in het regiofonds te storten.
- *trekkingsrecht*
De deelnemer heeft uitsluitend trekkingsrecht voor de projecten en maatregelen, waarvoor hij een dotatie aan het regiofonds heeft gedaan.
- *fondsbeheerder*
Het beheer van het regiofonds wordt als een afzonderlijke voorziening ondergebracht in de begroting van het stadsgewest. Het dagelijks bestuur treedt op als beheerder en bestuurder van het regiofonds. Naast de bestaande advies- en overlegstructuren binnen het stadsgewest, wordt een Stuurgroep BOR Haaglanden ingesteld, die onder meer tot taak heeft het dagelijks bestuur ter zake te adviseren.
- *subsidie*
De bijdragen uit het regiofonds, die de deelnemers voor realisatie van projecten of maatregelen kunnen verkrijgen worden in de vorm van een subsidie verstrekt. Door hantering van het begrip subsidie zijn de bepalingen van Afdeling 4.2 "Subsidies" van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Ook vallen besluiten ter zake van subsidie onder de rechtsbescherming van de Algemene wet bestuursrecht.
In de verordening zijn bepalingen opgenomen met betrekking tot het subsidieplafond, het aanvragen van subsidie, het beslissen op subsidieverzoeken, de beschikkingen tot subsidieverlening, de te verlenen subsidies, de (eventuele) verlening van voorschotten en een mogelijke intrekking of wijziging van de subsidiebeschikking. Nadat een project in gebruik is genomen of een maatregel is getroffen moet een verzoek tot vaststelling van de subsidie worden gedaan. Hiervoor zijn ook enkele bepalingen opgenomen.

Er is een onderscheid tussen gevallen dat subsidie op basis van het Regiofonds wordt verleend als aanvulling op een subsidie, die op een andere grondslag is verleend en een subsidie die alleen (of overwegend) op basis van het Regiofonds wordt toegekend. In het eerste geval is volstaan met eenvoudige subsidievoorwaarden.

- *rekening en verantwoording*

De besteding van de rijksbijdragen zal met regelmaat en uiteindelijk definitief bij het rijk moeten worden verantwoord. Daarvoor zijn in de verordening de nodige bepalingen voorzien.

Voor een uitgebreidere toelichting met betrekking tot de inhoud van de verordening mogen wij u korthedshalve verwijzen naar de eerder genoemde bij de verordening behorende algemene toelichting.

Voorlopige tekst; na 9 april 2001 zo nodig nog bij te stellen

Over dit voorstel tot vaststelling van de Verordening op het regionaal fonds bereikbaarheidsoffensief Haaglanden 2001 en van de daarbij behorende projectenlijst heeft overleg plaatsgevonden met de colleges van burgemeester en wethouders van de deelnemende gemeenten en met het college van gedeputeerde staten van de provincie Zuid-Holland (*NB: eventueel nog aan te vullen met opmerkingen*).

Gelet op het vorenstaande stellen wij u voor, overeenkomstig het advies van de commissie VVEZ, te besluiten tot vaststelling van de Verordening op het regionaal fonds bereikbaarheidsoffensief Haaglanden 2001 en de projectenlijst, die als bijlage A deel uitmaakt van de verordening, overeenkomstig bijgevoegd ontwerpbesluit.

Het dagelijks bestuur van het stadsgewest Haaglanden,
de secretaris,

de voorzitter,

DRS. A. HARKES

DRS. W.J. DEETMAN

ONTWERP

Het algemeen bestuur van het stadsgewest Haaglanden;

overwegende,

dat de huidige bereikbaarheidsproblemen in de regio Haaglanden om aanvullend beleid vragen en additionele investeringen noodzakelijk maken;

dat dit beleid een gezamenlijke verantwoordelijkheid is van het rijk en de regionale partijen, waarin alle partijen binnen hun domein een actieve, te onderscheiden verantwoordelijkheid hebben;

dat het rijk, de provincie Zuid-Holland, de gemeente Den Haag en het stadsgewest Haaglanden op 12 oktober 2000 ter zake een bestuursovereenkomst Bereikbaarheidsoffensief Haaglanden hebben ondertekend;

dat in deze bestuursovereenkomst afspraken zijn opgenomen over de bijdrage van het rijk aan een regiofonds inzake het Bereikbaarheidsoffensief Haaglanden;

dat in voormelde bestuursovereenkomst overeengekomen is dat regionale partijen een afzonderlijk convenant sluiten inzake de uitwerking van het regiofonds, in het bijzonder de programmering, de bijdrage vanuit gemeenten en provincie, de uitvoering, het bestuur en beheer;

dat de provincie Zuid-Holland, de gemeente Den Haag en het stadsgewest Haaglanden op 12 oktober 2001 ter uitvoering van het vorige punt het convenant "Fonds Bereikbaarheidsoffensief Haaglanden" hebben gesloten;

gezien het voorstel van het dagelijks bestuur d.d. 7 maart 2001;

gelet op het voorstel van Wet bereikbaarheid en mobiliteit, Kamerstukken II 2000-2001, 27,552, nrs. 1-2;

gelet op artikel 28 van de Regeling stadsgewest Haaglanden 1995;

BESLUIT

vast te stellende navolgende:

VERORDENING OP HET REGIONAAL FONDS BEREIKBAARHEIDSOFFENSIEF HAAGLANDEN 2001

INHOUDSOPGAVE

<i>Hoofdstuk 1 Algemene bepalingen</i>	<i>3</i>
Artikel 1 Begrippen	3
<i>Hoofdstuk 2 Regiofonds</i>	<i>3</i>
Artikel 2 Instelling en doelstelling van het regiofonds	3
<i>Hoofdstuk 3 Projectenlijst</i>	<i>4</i>
Artikel 3 Projectenlijst	4
Artikel 4 Wijziging van de projectenlijst	4
<i>Hoofdstuk 4 Deelnemers aan het regiofonds</i>	<i>4</i>
Artikel 5 Deelnemers aan het regiofonds	4
<i>Hoofdstuk 5 Inkomsten en uitgaven van het regiofonds</i>	<i>4</i>
Artikel 6 Opbrengsten van het regiofonds	4
Artikel 7 Uitgaven van het regiofonds	5
<i>Hoofdstuk 6 Bijdragen en rechten van de deelnemers</i>	<i>5</i>
Artikel 8 Bijdragen en rechten deelnemers	5
<i>Hoofdstuk 7 Projectverantwoordelijken en uitvoeringsprogramma</i>	<i>6</i>
Artikel 9 Projectverantwoordelijken	6
Artikel 10 Uitvoeringsprogramma	6
<i>Hoofdstuk 8 Evaluatie en rekening en verantwoording</i>	<i>7</i>
Artikel 11 Jaarlijkse evaluatie projectenlijst en uitvoeringsprogramma	7
Artikel 12 Rekening en verantwoording	7
<i>Hoofdstuk 9 Beheer van het regiofonds en overlegbepalingen</i>	<i>7</i>
Artikel 13 Beheer van het regiofonds	7
Artikel 14 Overleg en Stuurgroep	8
<i>Hoofdstuk 10 Subsidieaanvraag, -verlening en voorschotten</i>	<i>9</i>
Artikel 15 Subsidieaanvraag	9
Artikel 16 Subsidieplafond	9
Artikel 17 Eisen aan de aanvraag	9
Artikel 18 In behandeling nemen aanvraag	10
Artikel 19 Beoordeling van de aanvraag	10
Artikel 20 Afwijzing aanvraag	10
Artikel 21 Procedureregels	10
Artikel 22 Inhoud beschikking tot subsidieverlening	10
Artikel 23 Te verlenen subsidies	11
Artikel 24 Subsidiabele kosten	11
Artikel 25 Bevoorschotting	12
Artikel 26 Intrekking en wijziging van de subsidiebeschikking	12
<i>Hoofdstuk 11 Vaststelling subsidie</i>	<i>12</i>
Artikel 27 Aanvraag subsidievaststelling	12
Artikel 28 Subsidievaststelling	12
Artikel 29 Betaling	13
<i>Hoofdstuk 12 Overige uitgaven</i>	<i>13</i>
Artikel 30 Overige uitgaven	13
<i>Hoofdstuk 13 Wijziging, inwerkingtreding en duur van de verordening</i>	<i>13</i>
Artikel 31 Wijziging verordening	13
Artikel 32 Inwerkingtreding verordening	13
Artikel 33 Duur en liquidatie van het regiofonds	13
<i>Hoofdstuk 14 Slotbepaling</i>	<i>14</i>
Artikel 34 Citeertitel	14

VERORDENING OP HET REGIONAAL FONDS BEREIKBAARHEIDSOFFENSIEF HAAGLANDEN 2001

Hoofdstuk 1 Algemene bepalingen

Artikel 1 Begrippen

In deze verordening wordt verstaan onder:

- a. het regiofonds: het regionaal fonds Bereikbaarheidsoffensief Haaglanden;
- b. deelnemer: openbaar lichaam, dat in het kader van de in deze verordening bedoelde projecten en maatregelen een dotatie (bijdrage) doet aan het regiofonds en op basis hiervan recht heeft op subsidie voor die projecten en maatregelen;
- c. het stadsgewest Haaglanden: het regionaal openbaar lichaam, bedoeld in de Kaderwet bestuur in verandering, ingesteld bij de Regeling stadsgewest Haaglanden 1995;
- d. het algemeen bestuur: het algemeen bestuur van het stadsgewest Haaglanden;
- e. het dagelijks bestuur: het dagelijks bestuur van het stadsgewest Haaglanden;
- f. werkingsgebied: grondgebied van het stadsgewest Haaglanden en voorzover van belang voor de bereikbaarheid de directe omgeving hiervan;
- g. spitstarief: mobiliteitstarief, dat wordt geheven ter zake van het passeren tijdens een aangewezen tijdsperiode van een voor dat tarief aangewezen betaalpoort op een weg met een motorrijtuig in de voor die betaalpoort aangewezen rijrichting;
- h. projecten en maatregelen: de op basis van deze verordening vastgestelde (onderdelen van) infrastructurele maatregelen en vervoersdiensten, gericht op het verbeteren van de bereikbaarheid;
- i. beheerder van het regiofonds: het dagelijks bestuur van het stadsgewest Haaglanden;
- j. projectenlijst: lijst van projecten en maatregelen waarvoor op basis van het regiofonds subsidie kan worden verleend;
- k. uitvoeringsprogramma: planning van en werkwijze bij de uitvoering van projecten en maatregelen;
- l. Stuurgroep BOR Haaglanden: Stuurgroep Bereikbaarheidsoffensief Randstad-Haaglanden;
- m. begroting: de begroting van het stadsgewest Haaglanden.
- n. IBOI: Index Bruto Overheids Investerings, zijnde de indexering die het Ministerie van Verkeer en Waterstaat hanteert voor rijkssubsidies.

Hoofdstuk 2 Regiofonds

Artikel 2 Instelling en doelstelling van het regiofonds

1. Er is een regionaal fonds Bereikbaarheidsoffensief Haaglanden, hierna te noemen: "regiofonds".
2. Het regiofonds wordt door middel van deze verordening ingesteld.
3. Het regiofonds heeft tot doel het (mede) financieren en het mede met behulp daarvan versnellen en zonodig faseren, van de in hoofdstuk 3 bedoelde infrastructuurprojecten en maatregelen, die een regionaal karakter hebben en gericht zijn op:
 - a. verbetering van de bereikbaarheid van de regio Haaglanden;
 - b. het leveren van een bijdrage aan alternatieve vervoermogelijkheden voor het gebruik van de auto in relatie met de proeven voor spitstarief in de regio Haaglanden.

Hoofdstuk 3 Projectenlijst

Artikel 3 Projectenlijst

1. Met het oog op het verbeteren van de bereikbaarheid is een projectenlijst van toepassing waarvan de financiering (mede) geschiedt op basis van het regiofonds. Deze projectenlijst, die door het algemeen bestuur wordt vastgesteld, is als bijlage A bij de verordening gevoegd en maakt van deze verordening deel uit.
2. De projectenlijst omvat tevens de bedragen van de dotaties, die door de deelnemers moeten worden voldaan, alsmede het van toepassing zijnde prijspeil.

Artikel 4 Wijziging van de projectenlijst

1. De projectenlijst wordt door het algemeen bestuur slechts gewijzigd, met in achtneming van de procedure, als bedoeld in hoofdstuk 8 en met inachtneming van het gestelde in lid 3 van dit artikel.
2. Nieuwe projecten of maatregelen worden door het algemeen bestuur alleen op de projectenlijst opgenomen, indien het projecten en maatregelen betreft:
 - a. die bijdragen aan de verbetering van de bereikbaarheid van de regio Haaglanden en zichtbaar zijn in de regio Haaglanden,
 - b. waarvan de uitvoering uiterlijk 2010 gerealiseerd kan zijn, en
 - c. waarvan de financiering tijdig rond kan zijn.
3. Het algemeen bestuur is slechts bevoegd projecten en maatregelen, waarvan de provincie Zuid-Holland deelnemer is, te wijzigen in overeenstemming met het standpunt van gedeputeerde staten van Zuid-Holland.

Hoofdstuk 4 Deelnemers aan het regiofonds

Artikel 5 Deelnemers aan het regiofonds

1. Deelnemers aan het regiofonds zijn de openbare lichamen, die de op basis van deze verordening vastgestelde dotatie doen in het kader van de in hoofdstuk 3 bedoelde projecten en maatregelen.
2. Een deelnemer aan het regiofonds is eerst deelnemer op het moment dat de deelnemer de dotatie ten behoeve van tenminste één project of maatregel aan het fonds heeft gedaan, of de eerste tranche heeft betaald én een garantstelling heeft gegeven voor de volgende tranches. Onder garantstelling wordt verstaan een raadsbesluit, een besluit van provinciale staten en/of een bankgarantie.
3. Gedurende de looptijd van de verordening kunnen nieuwe deelnemers participeren in het regiofonds indien zij overeenkomstig het gestelde in het eerste lid de vereiste dotatie doen aan een in hoofdstuk 3 bedoeld project en maatregel of aan een door het algemeen bestuur aanvaard nieuw project.

Hoofdstuk 5 Inkomsten en uitgaven van het regiofonds

Artikel 6 Opbrengsten van het regiofonds

1. De opbrengsten van het regiofonds zijn:

- a. een bedrag gelijk aan de opbrengsten van de spitstarieven op het hoofdwegennet binnen de corridors A4, A12 en A13 in de richting Den Haag, bij te dragen door het rijk;
 - b. de dotaties van de deelnemers aan het regiofonds;
 - c. dotaties van het rijk ter grootte van het bedrag dat door de deelnemers aan het regiofonds wordt ingebracht met een maximum van f 250 miljoen, prijspeil 31 december 2000;
 - d. andere inkomsten;
 - e. eventuele rentevoordelen.
2. De beheerder van het regiofonds doet met het oog op de tot maximaal 250 miljoen Nederlandse guldens / 113.445.054,02 Euro (prijspeil 31 december 2000) gegarandeerde suppletie door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat van de bijdrage van de regionale partijen aan het regiofonds zo spoedig mogelijk melding aan genoemd ministerie van bedoelde regionale bijdragen.
 3. De beheerder van het regiofonds ziet erop toe dat de opbrengsten van het spitstarief spoedig en regelmatig door het rijk betaalbaar worden gesteld.

Artikel 7 Uitgaven van het regiofonds

1. Ten laste van het regiofonds komen de subsidies ten behoeve van de in hoofdstuk 3 bedoelde projecten en maatregelen. Hiervoor wordt binnen het regiofonds een post subsidies onderscheiden.
2. Ten laste van het regiofonds kunnen ook overige kosten en kosten van onvoorziene omstandigheden worden gebracht. Hiervoor wordt binnen het regiofonds een post overige kosten en onvoorzien onderscheiden.

Hoofdstuk 6 Bijdragen en rechten van de deelnemers

Artikel 8 Bijdragen en rechten deelnemers

1. Deelnemers betalen aan het stadsgewest Haaglanden hun dotatie overeenkomstig hetgeen is aangegeven in de bij deze verordening gevoegde projectenlijst.
2. Er wordt uitgegaan van een betaling ineens van de dotatie in 2001 met valutadatum 31 december 2000 (**wordt nog gezien i.o.m. Min van V en W**).
3. Desgevraagd kan de beheerder van het regiofonds een betaling van de dotatie toestaan in drie nader te bepalen jaartranches, te weten in 2001, 2002 en 2003.
4. Afwijkingen van het gestelde in het tweede en derde lid kan de beheerder van het regiofonds eerst toestaan, indien dit geen afbreuk doet aan de suppletie van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, als bedoeld in artikel 6, tweede lid, en na overleg met de dagelijkse besturen van alle deelnemers.
5. Deelnemers hebben, met in achtneming van hetgeen overigens in deze verordening is bepaald, het recht om subsidie aan te vragen, uitsluitend voor projecten en maatregelen waarvoor zij een dotatie hebben gedaan.
6. De door een deelnemer betaalde en niet volledig bestede dotatie wordt voor die deelnemer gereserveerd. De noodzaak om deze reserveringen in stand te houden wordt uiterlijk 1 juli in 2002, 2004, 2006 en 2008 bekeken op basis van het gestelde in het zevende lid van dit artikel en eventuele andere en/of nieuwe projecten van de deelnemer. De beheerder van het regiofonds overlegt hiertoe met het dagelijks bestuur van de betreffende deelnemer en met de dagelijkse besturen van de andere deelnemers.

7. Terugbetaling van (nog) niet bestede ingelegde dotaties kan pas aan de orde zijn indien dit de suppletie als bedoeld in artikel 6, tweede lid, niet in gevaar brengt en dit gekoppelde projecten niet stoort.
8. Van het gestelde in het zevende lid kan worden afgeweken na gebleken instemming van de dagelijkse besturen van alle deelnemers.

Hoofdstuk 7 Projectverantwoordelijken en uitvoeringsprogramma

Artikel 9 Projectverantwoordelijken

1. De in hoofdstuk 3 bedoelde projecten en maatregelen worden uitgevoerd door aan te geven projectverantwoordelijke instanties.
2. Risico's van het betreffende project of de betreffende maatregel zijn voor rekening van de projectverantwoordelijke, respectievelijk vallen onder door de projectverantwoordelijke te treffen voorzieningen en regelingen.
3. Projectverantwoordelijk is in beginsel de deelnemer, die subsidie voor het betreffende project of maatregel aanvraagt.
4. Een deelnemer mag de projectverantwoordelijkheid mandateren aan een derde.
5. Delegatie van de verantwoordelijkheid is eerst toegestaan na schriftelijke toestemming van de beheerder van het regiofonds. De beheerder kan aan deze toestemming voorwaarden verbinden, voor zover dat in het belang is voor het beheer van het regiofonds.
6. Mandaat of delegatie van de projectverantwoordelijkheid ontslaat de deelnemer, aan wie subsidie is verleend, niet van de plichten terzake van deze subsidieverlening en van de subsidievaststelling.
7. Indien meer dan één deelnemer als deelnemer in de zin van deze verordening bij een project betrokken is, wordt de projectverantwoordelijkheid tussen de betrokken deelnemers onderling bepaald en medegedeeld aan de beheerder van het regiofonds.
8. Indien meer dan één deelnemer als deelnemer in de zin van deze verordening bij een project betrokken is, kunnen de betreffende deelnemers hun recht op het aanvragen van subsidie overdragen aan één van de bij het betreffende project betrokken deelnemers.

Artikel 10 Uitvoeringsprogramma

1. Het dagelijks bestuur stelt voor de in hoofdstuk 3 bedoelde projectenlijst een uitvoeringsprogramma vast, waarin de fasering van de projecten en maatregelen wordt aangegeven en wordt vastgelegd wie projectverantwoordelijk is voor de realisatie van het project of de maatregel.
2. Het in het eerste lid bedoelde uitvoeringsprogramma wordt toegezonden aan de deelnemers.
3. Indien een deelnemer een wijziging in de fasering of projectverantwoordelijkheid wenst, wordt dit schriftelijk medegedeeld aan het dagelijks bestuur, die deze wijzigingen verwerkt in het uitvoeringsprogramma, tenzij er dringende redenen zijn om dit niet te doen. Hiervan wordt mededeling gedaan aan de betreffende deelnemer.

Hoofdstuk 8 Evaluatie en rekening en verantwoording

Artikel 11 Jaarlijkse evaluatie projectenlijst en uitvoeringsprogramma

1. Het dagelijks bestuur draagt er zorg voor dat eenmaal per jaar en uiterlijk 1 april de projectenlijst en het uitvoeringsprogramma worden geëvalueerd.
2. De in het vorige lid bedoelde evaluatie wordt gehouden in overleg met de deelnemers. Dit overleg vindt plaats in de reguliere overlegstructuren van het stadsgewest Haaglanden en in de Stuurgroep BOR Haaglanden.
3. Indien de in het eerste lid bedoelde evaluatie aanleiding geeft tot actualisering van de projectenlijst, dan wordt daartoe door het dagelijks bestuur, uiterlijk 1 juli van het jaar voorafgaande aan het nieuwe begrotingsjaar, een voorstel gedaan aan het algemeen bestuur na overleg met de dagelijkse besturen van alle deelnemers.
4. Het dagelijks bestuur brengt daaropvolgend zo nodig het in artikel 10 bedoelde uitvoeringsprogramma in overeenstemming met de door het algemeen bestuur bijgestelde projectenlijst.

Artikel 12 Rekening en verantwoording

1. Het dagelijks bestuur stelt jaarlijks vóór 1 april een rapportage op over de stand van zaken van het regiofonds, dat aan de deelnemers ter kennisneming wordt toegezonden.
2. Het dagelijks bestuur zorgt ervoor dat jaarlijks vóór 1 april, overeenkomstig artikel 3, zevende lid, van de Bestuursovereenkomst Bereikbaarheidsoffensief Haaglanden van 12 oktober 2000 aan de Minister van Verkeer en Waterstaat een financieel verslag over de besteding van de middelen van het regiofonds in het voorafgaande jaar wordt uitgebracht.
3. Uiterlijk 1 juli van elk jaar wordt aan de Minister van Verkeer en Waterstaat een met betrekking tot het in het vorige lid bedoeld financieel verslag opgemaakte accountantsverklaring verzonden.
4. Het in het tweede lid bedoelde financieel verslag en de in het derde lid bedoelde accountantsverklaring worden opgesteld overeenkomstig een door de Minister van Verkeer en Waterstaat vastgesteld model.

Hoofdstuk 9 Beheer van het regiofonds en overlegbepalingen

Artikel 13 Beheer van het regiofonds

1. Het regiofonds wordt beheerd door het dagelijks bestuur.
2. Het regiofonds is een geoormerkte voorziening in de financiële administratie van het stadsgewest Haaglanden en maakt als zodanig deel uit van de begroting en rekening van het stadsgewest Haaglanden.
3. Uitgaven of kosten die ten laste komen van het regiofonds worden door de beheerder van het regiofonds uitsluitend gedaan of betaalbaar gesteld op basis van het gestelde in deze verordening en op basis van de door het algemeen bestuur vastgestelde projectenlijst en begroting.
4. De beheerder van het regiofonds rekent aan het eind van ieder jaar op basis van een enkelvoudige intrest rente toe aan in het regiofonds opgenomen financiële middelen, overeenkomstig een voor het regiofonds door het dagelijks bestuur vast te stellen treasuryplan van het regiofonds. Op een negatief saldo is het vorenstaande van overeenkomstige toepassing.

5. De beheerder van het regiofonds houdt een financiële staat van de projecten en maatregelen en algemene nog niet toebedeelde middelen van het regiofonds bij.
6. De in het vierde lid bedoelde rente wordt per project over de door de deelnemer betaalde bijdrage berekend en komt ten gunste van het project. De overeenkomstig het vierde lid berekende rente over de suppletie als bedoeld in artikel 6, tweede lid wordt ten gunste gebracht van de in artikel 7, tweede lid, genoemde post overige kosten en onvoorzien.

Artikel 14 Overleg en Stuurgroep

1. Er is een Stuurgroep BOR Haaglanden, hierna te noemen Stuurgroep.
2. De Stuurgroep bestaat tenminste uit de volgende leden:
 - a. de portefeuillehouder verkeer en vervoer van het stadsgewest Haaglanden, tevens voorzitter van de Stuurgroep;
 - b. een door het dagelijks bestuur uit zijn midden aan te wijzen ander lid namens het stadsgewest Haaglanden;
 - c. de wethouder verkeer en vervoer van de gemeente Den Haag;
 - d. de gedeputeerde, belast met de portefeuille verkeer- en vervoersbeleid, van de Provincie Zuid-Holland;
 - e. de Hoofdingenieur Directeur van Rijkswaterstaat, directie Zuid Holland.
3. De in het tweede lid onder a tot en met d genoemde leden van de Stuurgroep hebben ieder een stem. Het in het tweede lid onder e genoemde lid heeft een adviserende stem. Voorzover de in het tweede lid onder c bedoelde wethouder tevens portefeuillehouder verkeer en vervoer is van het stadsgewest Haaglanden heeft het betreffende lid het recht twee stemmen uit te brengen.
4. Agendaleden van de Stuurgroep zijn de portefeuillehouders verkeer en vervoer van de deelnemers, voor zover in het tweede lid niet genoemd.
5. De Stuurgroep heeft tot taak:
 - a. de algemene gang van zaken en ontwikkelingen met betrekking tot het regiofonds te bespreken en waar nodig initiatieven te nemen voor het oplossen van eventueel gebleken knelpunten;
 - b. jaarlijks de projectenlijst en het uitvoeringsprogramma te evalueren en te adviseren over eventuele bijstellingen;
 - c. het dagelijks bestuur te adviseren ten aanzien van de besluiten, die dit bestuur op grond van deze verordening moet nemen;
 - d. te adviseren over eventueel te nemen maatregelen en flankerende voorzieningen in verband met mogelijk sluipverkeer en over de effecten van het experiment met de spitstarieven op de bereikbaarheid in de regio Haaglanden.
6. De portefeuillehouder verkeer en vervoer van het stadsgewest Haaglanden overlegt periodiek met de portefeuillehouders verkeer en vervoer van de gemeenten, die deelnemen aan het regiofonds. Hiervan wordt rapport gedaan aan de Stuurgroep. Zonodig worden de betreffende deelnemers bij de vergadering van de Stuurgroep uitgenodigd.
7. Over het voornemen het algemeen bestuur voor te stellen de projectenlijst, als bedoeld in hoofdstuk 3, te wijzigen en over het wijzigen van deze verordening, dan wel het opheffen van het regiofonds pleegt het dagelijks bestuur overleg met de dagelijkse besturen van alle deelnemers.

Hoofdstuk 10 Subsidieaanvraag, -verlening en voorschotten

Artikel 15 Subsidieaanvraag

1. Financiële bijdragen aan een project of maatregel op grond van deze verordening worden toegekend als subsidie.
2. De in het eerste lid bedoelde subsidie wordt gegeven als aanvulling op een door het rijk of het stadsgewest Haaglanden verleende subsidie voor het betreffende project of maatregel.
3. Van het gestelde in het tweede lid kan worden afgeweken, indien een project uitsluitend of overwegend op grond van deze verordening moet worden gesubsidieerd.
4. Door of namens het daartoe bevoegde bestuursorgaan van een deelnemer kan een aanvraag voor subsidieverlening ten behoeve van een project of maatregel, dat of die voorkomt op de in hoofdstuk 3 bedoelde projectenlijst, worden ingediend bij het dagelijks bestuur.

Artikel 16 Subsidieplafond

1. Het subsidieplafond voor het totaal op grond van deze verordening te verstrekken subsidies, alsmede voor de per project of maatregel te verstrekken subsidies bedraagt jaarlijks niet meer dan het door het algemeen bestuur in de begroting van het stadsgewest Haaglanden voor het regiofonds en de onderscheiden projecten en maatregelen beschikbaar gestelde bedrag.
2. Op grond van deze verordening wordt met in achtneming van een anderszins op het project of de maatregel van toepassing zijnde subsidieregeling nimmer meer subsidie verleend dan 100% van de kosten als bedoeld in artikel 24.

Artikel 17 Eisen aan de aanvraag

1. Bij een aanvraag tot subsidieverlening, als bedoeld in artikel 15, tweede lid, dient de aanvrager een afschrift van de subsidiebeschikking van het rijk of het stadsgewest Haaglanden te overleggen en opgave te doen van de projectverantwoordelijke, de planning van het project en de totale geraamde kosten van het project.
2. Bij een aanvraag tot subsidieverlening, als bedoeld in artikel 15, derde lid, dient de aanvrager de volgende gegevens en bescheiden te verstrekken:
 - a. een beschrijving van het project en het beoogde doel;
 - b. een opgave van de stand van zaken van de bestuurlijke besluitvorming rond het project en de te doorlopen wettelijke procedures, alsmede een opgave van de verwachte afronding ervan;
 - c. tekeningen van het project, op het niveau van het definitief ontwerp;
 - d. een projectbegroting, op het niveau van het definitief ontwerp, zodanig gedetailleerd, dat in ieder geval een oordeel kan worden gevormd over de subsidiabiliteit van de kostenposten, overeenkomstig artikel 24;
 - e. het tijdschema van de uitvoering en het daarbij behorende uitgavenpatroon;
 - f. een opgave van de gevolgde aanbestedingsprocedures ten aanzien van de uitvoeringswerkzaamheden;
 - g. een opgave van de kostenelementen, die ten laste van andere kostendragers kunnen worden gebracht;
 - h. de naam, het adres en het telefoonnummer van de contactpersoon bij de aanvrager.
3. Het dagelijks bestuur kan modellen vaststellen voor het verstrekken van informatie als bedoeld in het eerste en tweede lid.

Artikel 18 In behandeling nemen aanvraag

1. Het dagelijks bestuur beslist op een aanvraag om subsidie als bedoeld in artikel 17, eerste en tweede lid, binnen drie maanden na ontvangst van de aanvraag.
2. Indien als gevolg van de complexiteit van de aanvraag het dagelijks bestuur niet binnen de in het eerste lid genoemde termijn kan beslissen, dan kan het deze termijn éénmaal met ten hoogste drie maanden verlengen. Het dagelijks bestuur doet hiervan binnen de eerste termijn mededeling aan de aanvrager.

Artikel 19 Beoordeling van de aanvraag

Aanvragen worden getoetst aan de projectenlijst, als bedoeld in hoofdstuk 3, en aan deze verordening.

Artikel 20 Afwijzing aanvraag

1. Op een aanvraag om een subsidie als bedoeld in artikel 17, eerste en tweede lid, kan het dagelijks bestuur naast de in artikel 4:25 en artikel 4:35 van de Algemene wet bestuursrecht genoemde gevallen afwijzend beslissen, indien naar zijn oordeel ernstige twijfel bestaat of de met het betrokken project of maatregel beoogde doelstellingen worden bereikt.
2. Tenzij het dagelijks bestuur in bijzondere gevallen anders beslist, wijst het een aanvraag af, indien op het tijdstip, waarop de aanvraag wordt ingediend, reeds met de uitvoering van het project of maatregel, waarop de aanvraag betrekking heeft, is begonnen.

Artikel 21 Procedureregels

1. Het dagelijks bestuur zendt het ontwerp van het op aanvraag te nemen besluit aan de aanvrager.
2. Gedurende vier weken na de dag waarop het ontwerp van het besluit is toegezonden bestaat voor de aanvrager gelegenheid naar keuze schriftelijk of mondeling zijn zienswijze naar voren te brengen bij het dagelijks bestuur.
3. Indien de aanvrager zijn zienswijze heeft kenbaar gemaakt, wordt deze door het dagelijks bestuur bij het te nemen besluit betrokken. Het dagelijks bestuur vermeldt bij de bekendmaking van het besluit zijn overwegingen omtrent de naar voren gebrachte zienswijze.

Artikel 22 Inhoud beschikking tot subsidieverlening

1. De beschikking tot subsidieverlening bevat:
 - a. een omschrijving van de activiteiten alsmede de periode waarvoor de subsidie wordt verleend;
 - b. het bedrag van de subsidie, dan wel de wijze waarop dit bedrag ten hoogste kan worden vastgesteld;
 - c. de voorwaarden waaronder de subsidie wordt verleend;
 - d. de verplichtingen die de subsidie-ontvanger worden opgelegd.
2. Tot de voorwaarden bedoeld in het eerste lid, onder c, behoren in ieder geval:
 - a. de termijn waarbinnen met de uitvoering van het project of de maatregel begonnen moet zijn;

- b. de wijze waarop en de termijn waarbinnen over de voortgang van het werk moet worden gerapporteerd.
- 3. Tot de verplichtingen bedoeld in het eerste lid, onder d, behoort bij een project of maatregel met een uitvoeringstermijn die zich uitstrekt over meer dan een volledig kalenderjaar in ieder geval de verplichting binnen twee maanden na afloop van het betrokken kalenderjaar een financiële verantwoording, voorzien van een accountantsverklaring, opgesteld overeenkomstig een door de Minister van Verkeer en Waterstaat vastgesteld model, in te dienen bij het dagelijks bestuur. Deze termijn kan éénmaal met ten hoogste twee maanden worden verlengd.

Artikel 23 Te verlenen subsidies

- 1. Ten laste van het regiofonds kan subsidie worden verleend voor:
 - a. de aanleg van infrastructuur;
 - b. de kosten van de deelnemer(s) voor de realisatie van flankerende voorzieningen in verband met de proeven voor spitstarief.
- 2. De subsidieverlening geschiedt met inachtneming van het in artikel 16, eerste lid, genoemde plafond.

Artikel 24 Subsidiabele kosten

- 1. Voor het berekenen van de subsidie worden de volgende kostenposten in aanmerking genomen, voor zover die door het dagelijks bestuur aanvaardbaar worden geacht:
 - a. studies voor het project, voor zover passend binnen het project;
 - b. verwerving van onroerend goed;
 - c. vergunningen en leges;
 - d. bouwrente: deze is gelijk aan de rente van de meest recente staatslening op het moment van gunning van het werk; het bedrag en de termijn, waarover de bouwrente wordt vergoed behoeft de goedkeuring van het dagelijks bestuur;
 - e. materialen;
 - f. werkzaamheden van aanleg, bouw, wijziging of inrichting van de betrokken infrastructuur;
 - g. bijkomende voorzieningen om de betrokken infrastructuur na voltooiing van het werk zijn functie te laten vervullen;
 - h. met het project samenhangende redelijk geachte schadevergoedingen aan derden;
 - i. voorlichting over de uitvoering van het project als begeleiding tijdens de bouw;
 - j. de werkzaamheden voor het verleggen van kabels of leidingen;
 - k. 50% van de materialen voor het verleggen van kabels en leidingen;
- 2. In aanmerking voor subsidie komt tevens:
 - a. de krachtens de Wet op de Omzetbelasting 1968 verschuldigde belasting, betrekking hebbend op de kostenposten genoemd in het eerste lid, voor zover deze niet kan worden teruggevorderd;
 - b. maximaal 16% van de projectkosten van voorbereiding, administratie en toezicht over de kostenposten bedoeld in lid 1, sub e, f en g, inclusief de verschuldigde belasting, bedoeld onder a, voorzover van toepassing, indien het betreft projecten van openbaar vervoer.
- 3. Voor alle subsidiabele kostenposten genoemd in eerste lid en tweede lid, geldt dat deze getoetst worden aan de eisen van sober- en doelmatigheid.

Artikel 25 Bevoorschotting

1. Het dagelijks bestuur kan aan de subsidie-ontvanger één of meer voorschotten verlenen, voorzover dit bij de subsidieverlening is bepaald.
2. In de beschikking tot subsidieverlening wordt het bedrag van de voorschotten vermeld, dan wel de wijze waarop dit bedrag wordt bepaald.
3. Indien subsidie wordt verleend voor meer dan één kalenderjaar, dan wordt bij de subsidieverlening het bedrag aangegeven dat per kalenderjaar aan voorschotten kan worden verleend.
4. Indien een project of maatregel slechts gedeeltelijk uit het regiofonds wordt betaald, is het bedrag dat aan voorschotten wordt verleend niet hoger dan het aandeel van het regiofonds in de financiering van het project of de maatregel.
5. Indien er sprake is van een aanvullende subsidie, als bedoeld in artikel 17 eerste lid, dan vindt de bevoorschotting van de subsidie op basis van deze verordening volgtijdig op de anderszins verleende subsidies plaats.

Artikel 26 Intrekking en wijziging van de subsidiebeschikking

Zolang de subsidie niet is vastgesteld overeenkomstig de artikelen 27 en 28 kan het dagelijks bestuur de subsidieverlening intrekken of wijzigen, indien:

- a. de subsidie-ontvanger niet heeft voldaan aan de aan de subsidie verbonden voorwaarden en verplichtingen;
- b. de subsidie-ontvanger onjuiste of onvolledige gegevens heeft verstrekt en de verstrekking van de juiste of volledige gegevens tot een andere beschikking op de aanvraag tot subsidieverlening zou hebben geleid.

Hoofdstuk 11 Vaststelling subsidie

Artikel 27 Aanvraag subsidievaststelling

1. Binnen een termijn van zes maanden na ingebruikname van het project of na het treffen van de maatregel dient de subsidie-ontvanger een aanvraag tot subsidievaststelling bij het dagelijks bestuur in.
2. De aanvraag tot subsidievaststelling dient de volgende gegevens te bevatten:
 - a. een eindrapportage, voorzien van een accountantsverklaring omtrent de kosten en baten van het project of maatregel;
 - b. de einddeclaratie.
3. De accountantsverklaring, bedoeld in het voorgaande lid, dient te worden opgesteld overeenkomstig een door het dagelijks bestuur vastgesteld model, dat in overeenstemming is met het door de Minister van Verkeer en Waterstaat vastgesteld model.

Artikel 28 Subsidievaststelling

1. Op de aanvraag tot subsidievaststelling beslist het dagelijks bestuur binnen drie maanden na ontvangst van de aanvraag.
2. Indien als gevolg van de complexiteit van de aanvraag het dagelijks bestuur niet binnen de in het eerste lid genoemde termijn kan beslissen, dan kan het deze termijn éénmaal met ten hoogste drie maanden verlengen. Het dagelijks bestuur doet hiervan binnen de eerste termijn mededeling aan de aanvrager.

3. Indien de aanvraag niet binnen de gestelde termijn is ontvangen, dan kan het dagelijks bestuur de subsidie ambtshalve vaststellen.

Artikel 29 Betaling

1. Het subsidiebedrag wordt overeenkomstig de subsidievaststelling door het dagelijks bestuur betaald onder verrekening van de betaalde voorschotten.
2. Het subsidiebedrag wordt binnen zes weken na de subsidievaststelling betaald.

Hoofdstuk 12 Overige uitgaven

Artikel 30 Overige uitgaven

1. Het dagelijks bestuur is bevoegd jaarlijks de uitgaven ten behoeve van het fondsbeheer, zoals onder meer de kosten van de coördinatie van de uitvoering van het programma en de financiële administratie van het regiofonds, ten laste te brengen van de post overige kosten en onvoorzien van het regiofonds.
2. Het dagelijks bestuur is bevoegd om na toepassing van de in artikel 14, eerste tot en met zesde lid, genoemde overlegbepaling en met inachtneming van het in artikel 7, tweede lid, bedoelde bedrag op de post overige kosten en onvoorzien ten laste van het regiofonds te brengen eventuele bijzondere kosten van een deelnemer bij de voorbereiding en/of uitvoering, waarvan subsidiëring niet krachtens hoofdstuk 10 van deze verordening kan plaatsvinden en waarvan in redelijkheid niet kan worden verlangd of geeist dat deze kosten geheel of gedeeltelijk ten laste blijven van deze deelnemer.
3. Jaarlijks wordt door het dagelijks bestuur aan de hand van de stand per 31 december van de post overige kosten en onvoorzien bezien of er financiële middelen beschikbaar zijn om het deel van het budget voor een project, voor zover dat betrekking heeft op het rijksdeel, dat is opgebouwd op basis van de dotatie van de deelnemer, aan te passen aan de ontwikkelingen van het loon- en prijspeil. Mede op basis van het beschikbare bedrag en op basis van het overeenkomstig IBOI vastgestelde indexcijfer bepaalt het dagelijks bestuur welk deel van de IBOI van het voorafgaande jaar toegerekend kan worden aan de daarvoor in aanmerking komende projecten.

Hoofdstuk 13 Wijziging, inwerkingtreding en duur van de verordening

Artikel 31 Wijziging verordening

Deze verordening kan worden gewijzigd bij besluit van het algemeen bestuur uitsluitend op basis van een voorstel dat de unanieme instemming heeft van het voltallige dagelijks bestuur en dat de instemming heeft van gedeputeerde staten van Zuid-Holland.

Artikel 32 Inwerkingtreding verordening

Deze verordening treedt in werking met ingang van de dag na bekendmaking van het besluit en werkt terug tot en met 1 april 2001.

Artikel 33 Duur en liquidatie van het regiofonds

1. Het regiofonds wordt ingesteld voor de periode van 1 april 2001 tot en met 31 december 2011.

2. Indien eerder dan de in het vorige lid genoemde datum uitvoering is gegeven aan de in de projectenlijst opgenomen projecten en maatregelen, wordt op dat moment het regiofonds door het algemeen bestuur opgeheven.
3. In afwijking van de voorgaande leden kan het algemeen bestuur op een ander tijdstip besluiten tot opheffing van het regiofonds, nadat met de dagelijkse besturen van de deelnemers overleg is gepleegd.
4. Eventuele overschotten of tekorten bij liquidatie van het regiofonds worden verrekend naar rato van de dotaties van de deelnemers.

Hoofdstuk 14 Slotbepaling

Artikel 34 Citeertitel

Deze verordening wordt aangehaald als: Verordening op het regionaal fonds bereikbaarheidsoffensief Haaglanden 2001.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van het algemeen bestuur van het stadsgewest Haaglanden, d.d.

de secretaris,

de voorzitter,

BIJLAGE A, behorende bij artikel 3 van de Verordening op het regionaal fonds bereikbaarheidsoffensief Haaglanden 2001

Projectenlijst Fonds Bereikbaarheidsoffensief Haaglanden d.d. 21.02.01 *)

Inkomsten:	SGH gemeenten:	250
	Provincie:	70
	Rijk:	250+ 2 x 35
Totaal		640

Projecten Bijdrage	SGH Provincie		Rijk	Totaal	Trekker
Openbaar vervoer:					
Bijdrage aan ZoRo *****)	52.5	10	62.5	125	Hgl / e.a.
Bijdrage aan Rijn Gouwelijn **)		10	10	20	Pzh
OV-knoop Delft **)	25		25	50	Delft
Subtotaal	77.5	20	97.5	195	
Fiets/verkeersveiligheid/structuurverbetering					
Oost randweg 's Gravenzande-Monster **)	4		4	8	Monster
Zuidelijke randweg Naaldwijk **)	2,25		2,25	4,5	Naaldwijk
Fietsplan Schipluiden	3		3	6	Schipluiden
Fietsbrug Koekamp Den Haag	2,5		2,5	5	Den Haag
Fietsbrug Voorburg/Utrechtsebaan	7,5		7,5	15	Voorburg
Spooronderdoorgang Julianstr. Den Haag	5		5	10	Den Haag
Fietsplan De Lier	1,75		1,75	3,5	De Lier
Fietstunnel Den Deijl	3		3	6	Wassenaar
Fietsplan Pijnacker	3,5		3,5	7	Pijnacker
Ongelijkvloerse kruising Noordsingel-Norah /doorstroming Noordsingel L'dam	5		5	10	Leidschendam
Verkeersplan Wateringen	3		3	6	Wateringen
<i>Fietstunnel Rust en Vreugdlaan</i>	<i>7.5</i>		<i>7.5</i>	<i>15</i>	<i>Wassenaar</i>
Provinciaal fietspadenplan Haaglanden		10	10	20	PZH
Div. projecten reg. Fietspadenplan	2		2	4	Hgl
Onderdoorgang fiets A12 **)		3,5	3.5	7	PZH/Nootdorp ***)
<i>Benutting A12 (fiets, vvm, telematica) **)</i>		<i>6,5</i>	<i>6.5</i>	<i>13</i>	<i>PZH/Hgl</i>
Subtotaal	50	20	70	140	
Flankerend Beleid					
Spitsbussen en P+R		10	10	20	Pzh/Hgl
Benutting/verksmgnt ZW Leiden		5	5	10	Pzh
Subtotaal		15	15	30	
Autoprojecten					
Trekvljettracé	100		100	200	Den Haag
Westland/HvH 2° ontsluiting **)		10	10	20	Pzh
N470/Komkommerweg **)		5	5	10	Pzh
Zuidweg: Ypenburg Rijswijk Harnaschpolder	15		15	30	Rijswijk
Onderdoorgang auto A12 **)	5		5	10	Nootdorp
Subtotaal	120	15	135	270	
Reserve *****)	2,5		2.5	5	
Totaal	250	70	320	640	

Alle bedragen zijn in miljoenen guldens

*) Deze projectenlijst is per 21.2.01 geactualiseerd; wijzigingen ten opzichte van de convenantlijst (12.10.00) zijn cursief weergegeven (fietspad Rust en Vreugdlaan Wassenaar i.p.v. Poort Wassenaar en 6.5 miljoen reserve-inleg provincie is ingevuld t.b.v. regionale projecten benutting A12).

**) voor deze projecten gaat het om bijdragen aan de totale realisatiekosten; projecten zijn anderszins reeds grotendeels (o.a. MIT) gefinancierd

***) Voor een aantal projecten worden de financiële middelen ingelegd door een andere partij dan de partij, die de uitvoering van het project ter hand zal nemen. Er is voor gekozen om beide partijen te noemen, waarbij de eerstgenoemde als financieel trekker wordt aangemerkt.

****) Voor het Zoro project geldt, dat over de tracékeuze momenteel overleg wordt gevoerd met alle betrokken partijen. Mocht de uitkomst hiervan tot wijzigingen in de projectenlijst leiden, dan zal hiervoor de in de verordening vastgelegde procedure worden gevolgd.

*****) Nog niet toebedeeld aan een of meer projecten.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van het algemeen bestuur van het stadsgewest Haaglanden, d.d.

de secretaris,

de voorzitter,

C O N C E P T

ALGEMENE TOELICHTING BIJ DE VERORDENING OP HET REGIONAAL FONDS BEREIKBAARHEIDSOFFENSIEF HAAGLANDEN 2001

INHOUDSOPGAVE VAN TOELICHTING

1. Inleiding	2
2. Regiofonds	2
3. Projectenlijst	3
4. Dotaties / bijdragen / deelnemer	3
5. Rechten van deelnemers	4
6. Projectverantwoordelijken	4
7. Fondsbeheerder	5
8. Rentetoerekening	5
9. Keuze voor subsidie	6
10. Subsidieaanvraag	6
11. Subsidieplafond	7
12. Bepalingen betreffende subsidieverlening en subsidievaststelling	7
13. Overige uitgaven ten laste van het fonds	7
14. Evaluatie, rekening en verantwoording	8

1. Inleiding

Op 12 oktober 2000 heeft de Minister van Verkeer en Waterstaat namens de Staat der Nederlanden met betrekking tot het Bereikbaarheidsoffensief Randstad met de provincie Zuid-Holland, de gemeente Den Haag en het stadsgewest Haaglanden de bestuursovereenkomst Bereikbaarheidsoffensief Haaglanden gesloten. Deze overeenkomst bevat een samenhangend pakket aan maatregelen. Ook zijn er afspraken in opgenomen over bijdragen van het Rijk aan een in te stellen regionaal fonds.

Eveneens op 12 oktober 2000 hebben de provincie Zuid-Holland, de gemeente Den Haag en het stadsgewest Haaglanden een convenant gesloten inzake de nadere uitwerking van dat regiofonds.

Overeengekomen is het regiofonds in te stellen op basis van een door het algemeen bestuur van het stadsgewest Haaglanden vast te stellen verordening. In deze verordening moeten de rechten en plichten van de deelnemers aan het regiofonds en de nadere regels worden vastgelegd.

Uitgangspunt hierbij is dat alle deelnemers aan het regiofonds moeten instemmen met de voorgestelde regeling.

2. Regiofonds

Het regionaal fonds Bereikbaarheidsoffensief Haaglanden wordt bij verordening ingesteld.

Het doel van dit fonds is het (mede) bekostigen van infrastructurele maatregelen en vervoersdiensten, indien daarmee de bereikbaarheid in de regio Haaglanden en directe omgeving wordt verbeterd.

In eerder genoemd convenant is overeengekomen het beheer van dit regiofonds onder te brengen bij het stadsgewest Haaglanden. Het dagelijks bestuur is, overeenkomstig in de verordening bepaald, belast met het feitelijk beheer en het bestuur van het regiofonds.

Bij het regiofonds zijn betrokken de provincie Zuid-Holland, de gemeenten, die deel uitmaken van het stadsgewest Haaglanden, en het stadsgewest Haaglanden. Deze instanties worden als deelnemer aan het regiofonds aangemerkt, zodra zij een bijdrage (dotatie) doen aan het regiofonds voor een project of maatregel. In de praktijk zijn de deelnemers, met uitzondering van het stadsgewest Haaglanden, tevens wegbeheerder.

De Minister van Verkeer en Waterstaat kan ten gunste van het regiofonds bijdragen verlenen. Deze rijksbijdragen zijn, zoals bekend, tweeledig. In artikel 30 van het ontwerp van Wet bereikbaarheid en mobiliteit, dat thans bij de Tweede Kamer in behandeling is, wordt dit bepaald. De Minister is bereid de inleg van de deelnemers te verdubbelen met maximaal 250 miljoen gulden. Daarnaast is de Minister bereid een bedrag gelijk aan de opbrengsten van het spitstarief over de periode tot en met 2010 in het regiofonds te storten, zo lang er sprake is van een spitstarief.

De jaarlijkse rente over het liquiditeitsoverschot komt ook ten goede aan de middelen van het regiofonds.

In principe wordt het fonds ingesteld tot 2011. Daar denkbaar is dat verschillende projecten nog niet voor 31 december 2010 afgewikkeld zullen zijn, is er rekening gehouden met een afbouwtermijn van één jaar.

3. Projectenlijst

Essentieel voor het regiofonds is de lijst van projecten en maatregelen, die gelijktijdig met de verordening wordt vastgesteld en daarvan deel uitmaakt.

Deze projectenlijst bevat infrastructurele maatregelen en vervoersdiensten, die door gemeenten in de regio Haaglanden, de provincie Zuid-Holland en het stadsgewest Haaglanden zijn ingebracht en door deze instanties worden uitgevoerd.

De projectenlijst is in onderling overleg tot stand gekomen. De projectenlijst bevat naast de aanduiding van het project of maatregel, het bedrag dat de deelnemer daarvoor heeft ingelegd, alsmede het bedrag dat vanuit de rijksbijdrage maximaal wordt toegevoegd en het openbaar lichaam dat als trekker casu quo als projectverantwoordelijke zal optreden.

In principe geldt de projectenlijst gedurende de hele looptijd van het regiofonds.

Wel wordt elk jaar de projectenlijst geëvalueerd en zo nodig geactualiseerd. Het dagelijks bestuur van het stadsgewest bereidt dit in overleg met de deelnemers voor. Het algemeen bestuur van het stadsgewest is het orgaan dat een besluit neemt over de eventuele actualisering van de projectenlijst.

Hier wordt opgemerkt dat, wanneer het een project of maatregel van de Provincie Zuid-Holland betreft, het algemeen bestuur slechts tot wijziging kan besluiten in overeenstemming met het standpunt van gedeputeerde staten. De reden hiervan is dat de Provincie Zuid-Holland geen deel uitmaakt van het stadsgewest en derhalve ook niet vertegenwoordigd is in zijn bestuursorganen.

Wanneer om welke reden dan ook een project uit de projectenlijst onverhoopt geen doorgang kan vinden, zou er in principe vrijval van de verdubbeling door het rijk ontstaan. Dit moet voorkomen worden.

De volgende werkwijze zal dan worden gehanteerd.

1. De deelnemer die de oorspronkelijke dotatie heeft gedaan, heeft als eerste het recht om een ander project, dat vergelijkbaar is met het niet doorgegangene project en dat overigens voldoet aan de criteria, als genoemd in het tweede lid van artikel 4, aan te bevelen.
2. Biedt dat geen oplossing, dan wordt vervolgens bekeken of er nog andere projecten uit de bij deze verordening behorende projectenlijst opgehoogd moeten of kunnen worden, omdat vanaf het begin af aan bekend was dat een betreffend project nog niet volledig was gefinancierd.
3. Doet zich dat niet voor, dan wordt gekeken of in de zogeheten reservelijst of groslijst¹ projecten zijn, die bij voorrang alsnog op de projectenlijst moeten worden geplaatst.
4. Wanneer dit het geval is en de betreffende deelnemer(s) de betreffende dotatie heeft (hebben) gedaan, dan wordt het betreffend project op de lijst opgevoerd.
5. Wanneer het gestelde onder punt 3 zich niet voordoet, dan kunnen eventueel andere projecten, die niet op genoemde lijsten staan, maar van regionaal belang zijn en voldoen aan voornoemde criteria, worden ingebracht.

4. Dotaties / bijdragen / deelnemer

Het systeem met betrekking tot de inleg in het regiofonds, dat in de verordening is neergelegd, is dat de deelnemers de door hen toegezegde dotatie (bijdrage) voor het (de) ingebrachte

¹ De bij het convenant "Fonds Bereikbaarheidsoffensief Haaglanden" d.d. 12 oktober 2000 behorende projectenlijst, gedateerd 20 september 2000, is tot stand gekomen aan de hand van de zogenaamde groslijst van projecten. De zogenaamde reservelijst is vermeld in het voorstel van het dagelijks bestuur van 20 september 2000 aan het algemeen bestuur van het stadsgewest Haaglanden. De groslijst van projecten maakt als bijlage 5 deel uit van voornoemd voorstel aan het algemeen bestuur.

project(en) in het jaar 2001 in een keer voldoen. Wel is het mogelijk dat de beheerder van het regiofonds desgevraagd toestaat dat de bijdrage in drie nader te bepalen jaartranches wordt voldaan, in de jaren 2001, 2002 en 2003. Voor het toestaan van deze afwijking is voor de beheerder van belang, dat dit geen afbreuk doet aan de verdubbeling van de regionale inleg door de Minister van Verkeer en Waterstaat.

De actualiteit is overigens dat van de zijde van het ministerie van Verkeer en Waterstaat reeds een eerste betaling van f 125 miljoen is gedaan. In het verlengde daarvan zijn de beoogde deelnemers aan het regiofonds gevraagd om reeds vroegtijdig tenminste 40% van de inleg te storten.

Deelnemers aan het regiofonds zijn openbare lichamen, zoals de provincie Zuid-Holland, gemeenten in de regio Haaglanden of het stadsgewest zelf, die in dat fonds een bijdrage (dotatie) hebben gestort voor een project of maatregel, dat of die voorkomt op de bij de verordening behorende projectenlijst. Ook een gemeente, die buiten het gebied van het stadsgewest is gelegen, maar een relatie heeft met de invoering van het spitstarief op de rijkswegen in de regio Haaglanden en die bijdraagt aan een betere bereikbaarheid van die regio kan in aanmerking komen voor een subsidie uit het regiofonds.

Overigens is een instantie pas deelnemer in de zin van de verordening op het moment dat deze de betreffende dotatie voor tenminste één project heeft gedaan, of de eerste tranche heeft betaald én een garantstelling heeft gegeven voor de volgende tranche(s).

De door een deelnemer betaalde, maar nog niet volledig bestede dotatie wordt, inclusief de rente daarop, voor die deelnemer gereserveerd. Het is de bedoeling de noodzaak van het in stand houden van de voor deelnemers gereserveerde bedragen tweejaarlijks, te weten in 2002, 2004, 2006 en 2008 te bekijken. Alsdan wordt door de beheerder in overleg met het dagelijks bestuur van de desbetreffende deelnemer en van de andere deelnemers ook gezien of andere of nieuw in te brengen projecten in beeld komen.

Terugbetaling van niet bestede ingelegde dotaties, met inbegrip van de (eventuele) rente, is pas aan de orde, indien dit niet de rijksbijdrage in gevaar brengt en dit gekoppelde projecten niet stoort.

5. Rechten van deelnemers

Het systeem van het regiofonds is, dat een deelnemer trekkingsrechten heeft uitsluitend voor projecten en maatregelen, waarvoor hij in het fonds een dotatie heeft gedaan.

Omdat ook na de start van het regiofonds nog projecten aan de projectenlijst kunnen worden toegevoegd, waarvoor een dotatie wordt gedaan, kan het trekkingsrecht aan verandering onderhevig zijn in die zin dat andere partijen dan die bij de start betrokken waren, aan het regiofonds kunnen gaan deelnemen.

6. Projectverantwoordelijken

In beginsel is de deelnemer, die voor een project of maatregel gebruik maakt van zijn trekkingsrecht, de projectverantwoordelijke. Zijn er bij een project meerdere deelnemers betrokken, dan dienen zij onderling te bepalen, wie de projectverantwoordelijkheid op zich zal nemen. Zij dienen de beheerder hiervan in kennis te stellen. Ook kunnen zij in een dergelijk geval het trekkingsrecht op één van hen overdragen.

Er bestaat de mogelijkheid voor een deelnemer om zijn projectverantwoordelijkheid aan een derde te mandateren. De gemandateerde handelt dan in naam en onder verantwoordelijkheid van de mandaatgever.

Met schriftelijke toestemming van de beheerder van het regiofonds is het ook mogelijk de verantwoordelijkheid voor een project te delegeren aan een ander.

7. Fondsbeheerder

Het beheer van het regiofonds wordt als een afzonderlijke voorziening ondergebracht in de begroting van het stadsgewest Haaglanden. Het dagelijks bestuur treedt op als beheerder en bestuurder van het regiofonds.

Naast de binnen het stadsgewest bestaande advies- en overlegstructuren, zoals bijvoorbeeld de Ambtelijke Coördinatie Commissie Verkeer en Vervoer en het Portefeuillehouders Overleg Verkeer en Vervoer, wordt het dagelijks bestuur hierin bijgestaan door een in te stellen Stuurgroep BOR Haaglanden.

Hierin hebben zitting de portefeuillehouder verkeer en vervoer van het stadsgewest Haaglanden, een door het dagelijks bestuur uit zijn midden aan te wijzen ander lid namens het stadsgewest, de wethouder verkeer en vervoer van de gemeente Den Haag, de verantwoordelijke gedeputeerde van de provincie Zuid-Holland en de Hoofdingenieur Directeur van de Rijkswaterstaat, Directie Zuid-Holland.

De portefeuillehouders verkeer en vervoer van de deelnemers kunnen als agendaleden aan de besprekingen van de Stuurgroep deelnemen.

De portefeuillehouder verkeer en vervoer van het stadsgewest overlegt periodiek met de portefeuillehouders verkeer en vervoer van de in het fonds deelnemende gemeenten.

Taken van de Stuurgroep zijn onder meer het bespreken van de algemene gang van zaken en ontwikkelingen met betrekking tot het regiofonds en waar nodig het nemen van initiatieven voor het oplossen van gebleken knelpunten, de jaarlijkse evaluatie van de projectenlijst en het uitvoeringsprogramma en advisering over eventuele bijstellingen. Voorts geeft de Stuurgroep advies aan het dagelijks bestuur ten aanzien van door dit bestuur te nemen besluiten. Ook brengt de Stuurgroep advies uit over eventueel te nemen maatregelen en flankerende voorzieningen in verband met mogelijk sluipverkeer en over de effecten van het experiment met spitstarieven op de bereikbaarheid in de regio Haaglanden.

Wanneer het dagelijks bestuur voornemens is aan het algemeen bestuur een voorstel te doen tot wijziging van de projectenlijst of tot wijziging van de onderhavige verordening of tot opheffing van het regiofonds, dan pleegt het dagelijks bestuur overleg met de dagelijkse besturen van alle deelnemers.

8. Rentetoerekening

De beheerder van het regiofonds rekent aan het eind van ieder jaar op basis van een enkelvoudige intrest rente toe aan in het regiofonds opgenomen financiële middelen. Dit gebeurt overeenkomstig een voor het regiofonds door het dagelijks bestuur vast te stellen treasuryplan van het regiofonds.

De rente op de door de deelnemers ingelegde gelden komt ten goede aan het project ten behoeve waarvan de deelnemer het geld heeft ingelegd.

De rente op de rijksmiddelen wordt rechtstreeks toegevoegd aan het fonds en wordt geboekt op de post "overige kosten en onvoorzien", zoals bedoeld in artikel 7, tweede lid van deze verordening (zie onder punt 13 van deze toelichting).

Rente, die inleggende deelnemers moeten betalen, omdat onverhoopt (tijdelijk) leningen moeten worden aangegaan om tijdig aan stortingsverplichtingen te kunnen voldoen, wordt niet uit het regiofonds vergoed. Deelnemers moeten hiervoor zelf een voorziening treffen. Vanuit het regiofonds zijn geen (extra) middelen beschikbaar om hierin te voorzien.

9. Keuze voor subsidie

Een deelnemer, die in het regiofonds een dotatie voor één of meerdere projecten heeft gedaan, heeft recht op een bijdrage voor deze projecten ten laste van het regiofonds. Deze bijdrage zal over het algemeen bestaan uit het ingelegde bedrag en een verdubbeling daarvan uit de rijksbijdrage.

De rijksbijdrage, die het stadsgewest ontvangt, wordt door de minister als een subsidie in de zin van de Algemene wet bestuursrecht toegekend.

In de meeste gevallen zal de bijdrage vanuit het regiofonds aanvullend zijn op een rijkssubsidie op grond van de Wet en Besluit infrastructuurfonds of op een subsidie uit het Mobiliteitsfonds Haaglanden.

Om gelijkheid te hebben met de rijkssubsidies en de subsidies uit het Mobiliteitsfonds is ervoor gekozen de bijdragen uit het regiofonds te zien als een subsidie.

Hantering van het begrip subsidie betekent dat de bepalingen van Titel 4.2 Subsidies van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) van toepassing zijn.

Een besluit betreffende een aanvraag om subsidie valt onder de werking van de Awb. Op een subsidieverhouding zijn daardoor ook de algemene beginselen van behoorlijk bestuur van toepassing. Voorts gelden de bepalingen van de Awb voor het indienen van aanvragen en het beslissen op aanvragen. Op besluiten betreffende subsidie is de rechtsbescherming krachtens de Awb van toepassing. De deelnemer, die subsidie heeft aangevraagd, of een andere belanghebbende heeft de mogelijkheid van bezwaar of beroep tegen een besluit, waar hij het niet mee eens is. Voor de verhouding tussen de deelnemers onderling en tussen de deelnemers en de beheerder van het regiofonds is dat van belang.

In artikel 4:21, lid 1 van de Awb worden in de begripsomschrijving van subsidie vier elementen onderscheiden, waaraan een subsidie voor de toepasselijkheid van Titel 4.2 Subsidies van de Awb moet voldoen. Deze elementen van subsidie zijn een aanspraak op financiële middelen, door een bestuursorgaan verstrekt, met het oog op bepaalde activiteiten van de aanvrager en anders dan als betaling voor aan het bestuursorgaan geleverde goederen of diensten. De verstrekking van gelden uit het regiofonds door het dagelijks bestuur van het stadsgewest voor infrastructurele maatregelen en vervoersvoorzieningen van de aanvragers (deelnemers) valt onder de voren genoemde elementen van het begrip subsidie.

10. Subsidieaanvraag

Bij een subsidie op grond van het regiofonds worden twee mogelijkheden onderscheiden.

In de eerste plaats kan het gaan om een subsidie, die aanvullend wordt verleend op een andere subsidie. Voorbeelden hiervan zijn subsidies op grond van de Wet en het Besluit infrastructuurfonds of op grond van de Verordening mobiliteitsfonds Haaglanden 1999.

De tweede mogelijkheid betreft subsidie, die uitsluitend of in eerste instantie uitsluitend op basis van het regiofonds wordt aangevraagd.

Dit onderscheid is van belang voor de wijze waarop een aanvraag tot subsidieverlening moet worden gedaan.

Een aanvraag tot aanvullende subsidie kan op zeer eenvoudige wijze worden ingediend. Er kan volstaan worden met het overleggen van een afschrift van de subsidiebeschikking van het rijk of het stadsgewest en met het verstrekken van gegevens betreffende de projectverantwoordelijke, de planning van het project en het totaal van de geraamde kosten van het project (zie hiervoor artikel 17, eerste lid).

Indien de subsidie uitsluitend of overwegend op grond van de onderhavige verordening moet worden verleend, dan dient de aanvraag tot subsidieverlening van meer gegevens en bescheiden te worden voorzien. In de verordening is dit in artikel 17, tweede lid, geregeld. Er is zoveel mogelijk aansluiting gezocht bij de voorwaarden, die ook gebruikt worden bij subsidiëring krachtens de Subsidieverordening verkeer en vervoer 1999 van het stadsgewest.

Met betrekking tot het niet in behandeling nemen van een niet volledige aanvraag, nadat de gelegenheid tot aanvulling is geboden, wordt verwezen naar de toepasselijkheid van in het bijzonder artikel 4:5 van afdeling 4.1.1 "De aanvraag" van de Awb.

11. Subsidieplafond

In de verordening wordt aangegeven dat jaarlijks door het algemeen bestuur van het stadsgewest in de begroting wordt aangegeven welk bedrag maximaal beschikbaar is voor het totaal van de te verstrekken subsidies, alsmede voor de onderscheiden projecten en maatregelen. Ingevolge artikel 4:25, tweede lid van de Awb moet een subsidie worden geweigerd, voor zover door de verstrekking ervan het subsidieplafond zou worden overschreden. Het subsidieplafond moet voor de aanvang van het tijdvak, waarvoor het is vastgesteld, worden bekend gemaakt.

12. Bepalingen betreffende subsidieverlening en subsidievaststelling

Er wordt een duidelijk onderscheid gemaakt tussen enerzijds de fase van subsidieverlening (artikelen 15, 17 tot en met 26) en anderzijds de fase van vaststelling van de subsidie (artikelen 27 tot en met 29).

Op de subsidieverlening zijn de bepalingen van afdeling 4.2.3 van de Awb van toepassing. Regels met betrekking tot de verplichtingen die het dagelijks bestuur aan de subsidie-ontvanger kan opleggen, zijn te vinden in afdeling 4.2.4 van de Awb.

Wat de subsidiabele kosten betreft, geregeld in artikel 24, is aansluiting gezocht bij het ter zake bepaalde in het Besluit infrastructuurfonds en de Subsidieverordening verkeer en vervoer 1999 van het stadsgewest.

De vaststelling van de subsidie wordt geregeld in afdeling 4.2.5 van de Awb.

De beschikking tot vaststelling van subsidie stelt het definitieve subsidiebedrag vast. Deze beschikking geeft aanspraak op betaling.

13. Overige uitgaven ten laste van het fonds

Met het beheer van het regiofonds zijn kosten gemoeid. Deze kosten bestaan overwegend uit apparaatskosten voor onder meer het bijhouden van de administratie van het fonds, het ondersteunen van het overleg, de subsidieverlening en controle. Voorts moet niet worden uitgesloten dat voor complexe omstandigheden extern onderzoek nodig is.

In 2000 zijn door het stadsgewest voor het Bereikbaarheidsoffensief globaal gezien de volgende kosten gemaakt:

- extern onderzoek	f 150.000,-
- salariskosten c.a.	f 320.000,-
Totaal	f 470.000,-

Omdat in navolgende jaren ook subsidieverlening aan het regiofonds is gekoppeld, mag worden aangenomen dat het aandeel salariskosten enigszins zal toenemen. Verwacht wordt dat met een bedrag van f 500.000,- (prijspeil 2001) de kosten van het fondsbeheer kunnen worden gedekt.

In de verordening is opgenomen dat het dagelijks bestuur bevoegd is de uitgaven ten behoeve van het fondsbeheer ten laste te brengen van de post "overige kosten en onvoorzien" van het regiofonds. Deze post vindt zijn voeding door de rente op de inleg van het rijk².

Voor het overige komt de rente ten goede aan projecten.

Hierbij kan gedacht worden aan het aanpassen van dat deel van het budget voor een project, dat betrekking heeft op het rijksdeel, aan de ontwikkelingen van het loon- en prijspeil. Hierbij wordt uitgegaan van de IBOI (Index Bruto Overheids Investerings). Dit is de indexering, die de Minister van Verkeer en Waterstaat hanteert voor rijkssubsidies. Jaarlijks zal het dagelijks bestuur aan de hand van de stand per 31 december van de post "overige kosten en onvoorzien" bezien welke financiële middelen daarvoor beschikbaar zijn. Mede op basis van het beschikbare bedrag en op basis van het overeenkomstig IBOI vastgestelde indexcijfer bepaalt het dagelijks bestuur dan welk deel van de IBOI kan worden toegerekend aan de projecten, die daarvoor in aanmerking komen. Ook kan het dagelijks bestuur na toepassing van de in artikel 14 beschreven overlegprocedures eventuele bijzondere kosten van een deelnemer bij de voorbereiding en /of uitvoering van projecten of maatregelen, waarvoor ingevolge hoofdstuk 10 van deze verordening geen subsidie kan worden verleend, ten laste brengen van de post "overige kosten en onvoorzien". Het betreft dan kosten van een project, waarvan in redelijkheid niet kan worden verlangd dat deze ten laste blijven van de deelnemer. Dat zal van geval tot geval moeten worden bekeken en worden vastgesteld.

14. Evaluatie, rekening en verantwoording

De besteding van de rijksbijdrage zal regelmatig en uiteindelijk definitief bij het rijk moeten worden verantwoord. In theorie zou dat kunnen leiden tot een terugvordering van een deel van de rijksbijdrage. Dit gegeven brengt met zich mee dat voorzien is in bepalingen inzake rekening en verantwoording. Omdat de looptijd van de verordening en de aan de orde zijnde projecten en maatregelen lang is, vraagt verantwoording en toezicht extra aandacht.

Eenmaal per jaar en uiterlijk 1 april evalueert het dagelijks bestuur als beheerder van het regiofonds de projectenlijst en het uitvoeringsprogramma. Dit geschiedt in overleg met de deelnemers. Daarvoor wordt gebruik gemaakt van de bestaande overlegstructuren binnen het stadsgewest en de Stuurgroep BOR Haaglanden. Uitvloeisel van deze evaluatie kan zijn dat het dagelijks bestuur bij de jaarlijkse begrotingsbehandeling aan het algemeen bestuur een voorstel doet tot actualisering van de projectenlijst.

Tevens stelt het dagelijks bestuur vóór 1 april een rapportage op over de gang van zaken bij het regiofonds. Alle deelnemers krijgen een exemplaar hiervan toegestuurd.

Voorts draagt het dagelijks bestuur er zorg voor dat vóór 1 april een financieel verslag over de besteding van de middelen van het regiofonds in het voorafgaande jaar wordt opgesteld.

Dit verslag moet aan de Minister van Verkeer en Waterstaat worden gezonden. Uiterlijk 1 juli moet deze Minister een accountantsverklaring met betrekking tot dit financieel verslag toegestuurd krijgen. Voor het financieel verslag en de accountantsverklaring zal de Minister nog een model vaststellen.

² In de Verordening mobiliteitsfonds Haaglanden 1999 is voor de uitgaven ten behoeve van de overhead een vast percentage opgenomen van 2,5% van de gemeentelijke bijdrage per inwoner. Deze systematiek kon bij het mobiliteitsfonds worden toegepast, omdat de gemeentelijke bijdragen per inwoner jaarlijks terugkerende inkomsten zijn. De inkomsten van de post "overige kosten en onvoorzien" van het regiofonds hebben evenwel een ander karakter, zodat een percentage regeling in dit geval niet kan worden toegepast.