

C/AB/1109 - 2

25 april 2001

Aan:
het College van B&W
de Gemeenteraadsleden
van de Gemeente Delft

fax 015 - 260 24 29

Totaal 6 bladzijden

ir. B.K. van der Chijs
fax/tel 015 - 257 34 60
bgg tel 015 - 256 04 25

Betreft: A4 MD
"Plan Norder"
2^e weg Den Haag - Rotterdam
Veilingroute of 2^e weg HvH
Verzoek om te spreken 9 mei a.s. in Commissie Duurzaamheid

Geacht College, geachte leden,

Graag verzoek ik U in te mogen spreken op 9 mei a.s. in Commissie Duurzaamheid t.a.v. de volgende punten:

Uw Gemeente neemt deel in het "Plan Norder". Het volgende lijkt mij daarom voor U van belang.

1. De A4 MD PPS is mislukt schrijft de heer Mooren, directeur HWV.
Dit is ook mijn conclusie na het doorrekenen van het Rapport Brinkman.
2. De Doorstroomroute A4 MD is mislukt. Dit blijkt m.i. overduidelijk uit Rapport Cie Brinkman. Tekort vele miljarden.
Op mijn berekening, toegestuurd aan betrokkenen, had men geen commentaar.
3. Commissies van Provinciale Staten hebben het volgende besloten: tegelijkertijd met het uitbrengen van het Plan Norder, d.w.z. ruim vóór de z.g. Kristallisatiedag op 30 mei a.s. zal
 1. een afweging met kostenspecificatie worden gegeven met een voorstel dat óf gestart zou worden met de verlenging van de Veilingroute óf met de aanleg 2^e weg HvH (beide met bijkomende werkzaamheden). Dit voor de situatie dat onvoldoende geld beschikbaar zou zijn om beide projecten tegelijkertijd te starten (zie toelichting 1).
 2. een onderzoek uitgebracht worden hoeveel de verkeersintensiteit vermindert op de A13, met name bij Overschie, t.g.v. de "2^e weg Den Haag - Rotterdam" (vanaf Den Haag-Zuid via de Veilingroute naar de A20) (zie toelichting 1) en

3. welke extra kosten eventueel gewenst / noodzakelijk zijn m.b.t. punt 3.2. Mijns inziens alléén de eventueel extra kosten, omdat vanwege de noodzaak voor o.a. het Westland de Veilingroute toch reeds zal worden verlengd en Westerlee kruisingsvrij zal worden gemaakt, enz. (zie toelichting 1).
4. Prov. Staten hebben besloten dat alle vragen en opmerkingen die door ondergetekende zijn gesteld/gemaakt m.b.t. filevorming, verkeersproblemen, financiële onhaalbaarheid van de A4 MD, enz. in het "Plan Norder" zullen zijn uitgewerkt met eventuele consequenties (zie toelichting 2).

Op 2 mei a.s. zal ik een eerste gesprek hebben met beide productgroepen, waarbij de reeds door mij ingediende onderwerpen zullen worden besproken (zie toelichting 2).

Indien ik in kan spreken op 9 mei a.s. zal ik u hierover verslag uitbrengen.

Voor zover mij bekend zal bij de bespreking op 2 mei niet aanwezig zijn het lid van Uw Gemeente in productgroep 4.

5. Een "goede" veilingroute vermindert het sluipverkeer over de polderwegen.

Graag bereid e.e.a. thans toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

ir. B.K. van der Chijs
Gerbrandylaan 42
2625 LR Delft
tel/fax 015 - 257 34 60, b.g.g. tel. 015 - 256 04 25

Bijlage Toelichting 1 en 2
 Tekening A en B

C/AB/1109

Toelichting I

Zoals U bekend zal zijn, betekent de complete Veilingroute, inclusief het kruisingsvrije Westerlee een uitstekende 2^e weg Den Haag – Rotterdam. Enerzijds is er namelijk de aansluiting op de A20, anderzijds op het reeds aanwezige zuidelijk deel van het hoofrijder Den Haag, dat via de Lozerlaan Den Haag binnenkomt en via het Harnasch knooppunt op de reeds aanwezige A4. Zie tekening A.

De betekenis van deze verbinding is zojuist nog vergroot door het “verkeersplan Den Haag 2001 – 2010” van februari 2001. Dit houdt o.a. in dat de Lozerlaan onderdeel wordt van de z.g. Buitenruit. Zie tekening B.

Om deze functie te versterken, wordt o.a., volgens het plan: “de snelheid op de Lozerlaan verhoogd naar 70 km/h, het aantal kruisingen verminderd en kruisingen waar gewenst zo “mogelijk kruisingsvrij uitgevoerd” (blz. 67).

Tevens is voorgesteld de Sportlaan te verbeteren, om de eerste doorgaande hoofdverbinding evenwijdig aan de kust te realiseren.

Bovendien: “(Er) wordt een tweede doorgaande hoofdverbinding evenwijdig aan de kust ontwikkeld. Het gaat om de route Erasmusweg, Neherkade, Schenkkade” (blz. 71). Beide sluiten aan op de Lozerlaan! (zie tekening B).

Alle bovengenoemde projecten hebben de hoogste prioriteit (nr 1), (blz 166/167). En betekenen dat **via de A20 en Veilingroute het gehele gebied van Den Haag aan de Zuid / Zuidwest zijde van de Rijn Utrechtsebaan / Scheveningen uitstekend zal zijn ontsloten, voor het verkeer van Rotterdam, Schiedam, Vlaardingen, het Westland en de Beneluxtunnel (Bt).**

Tegelijkertijd ontstaat via het Harnaschknooppunt de doorstroomroute A'dam – Den Haag – R'dam – Antwerpen.

Het is duidelijk dat een goede Veilingroute daardoor zal leiden tot een aanzienlijke vermindering van het verkeer op de A13. Het is bovendien m.i. de enige manier om Overschie op korte termijn te ontlasten.

De benodigde werkzaamheden m.b.t. verlengen / verbreden Veilingroute en ombouw Westerlee zouden volgens de oorspronkelijke planning in 2004 gereed kunnen zijn, wordt wellicht 2005.

Er zijn geen problemen m.b.t. inspraak (is gebleken uit de reacties op de startnotitie MER) en m.b.t. het verkrijgen van de grond. De MER is reeds verschenen.

Aan de leden van Provinciale Staten Z.H. is echter voorgesteld de Veilingroute voorlopig niet te verlengen en te verbreden, maar wél de 2^e weg HvH aan te leggen, incl. een omgebouwd Westerlee. Oorspronkelijk zou “alles” tegelijkertijd gebeuren: beide zijn dan ook in één MER behandeld. Zeer recent is gebleken dat de totale kosten te laag waren geraamd en verdubbeld zijn, hetgeen thans geleid heeft tot het genoemde voorstel van de heer Norder aan P.S.

Dit voorstel is niet aanvaard. Besloten is dat eerst het resultaat afgewacht wordt van de vermelde studies 3.1, 3.2 en 3.3.

C/AB/1109

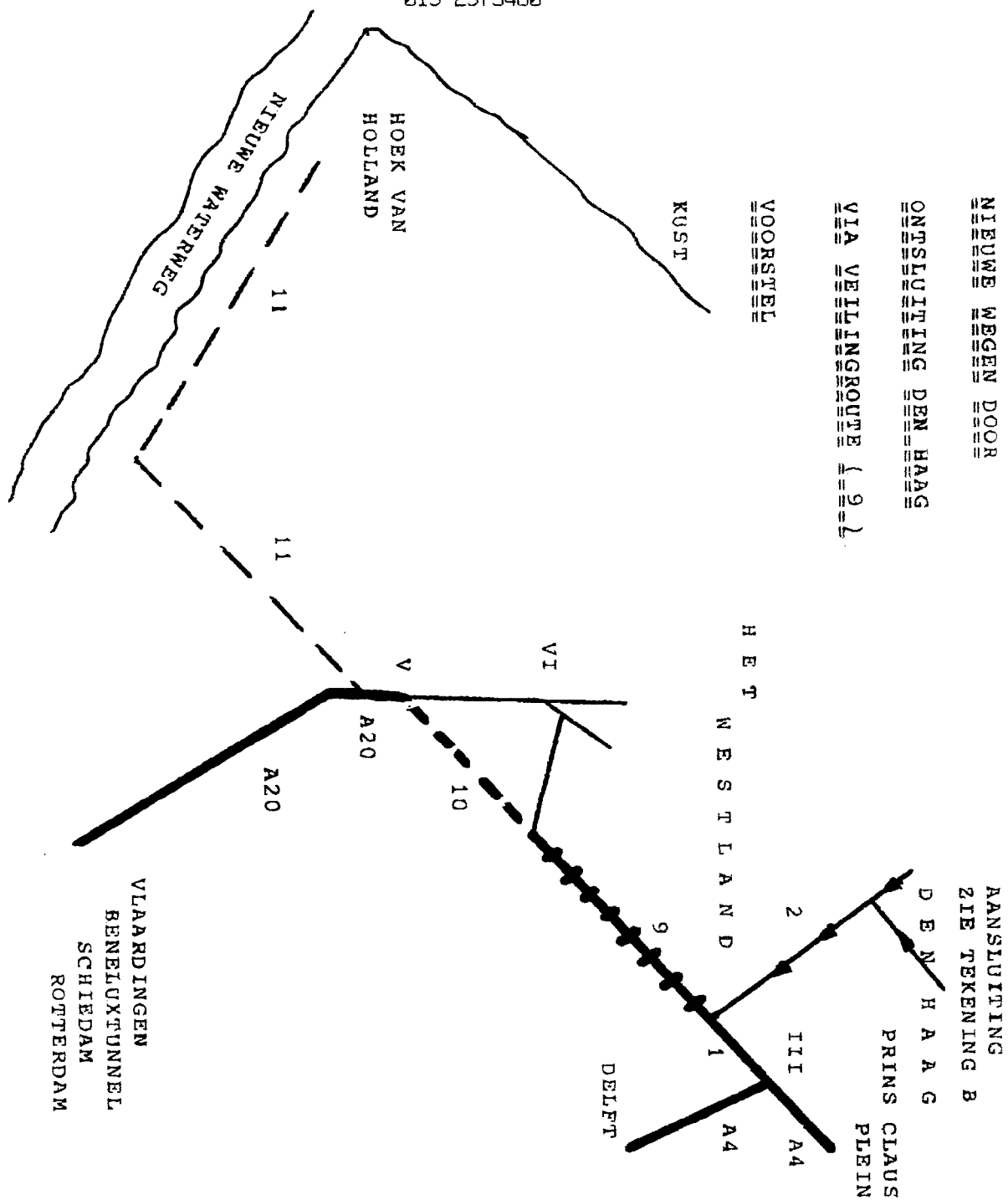
Toelichting 2

Bij P.S. en Statencommissie heb ik ingesproken; tevens diverse notities gestuurd en met meerdere Statenleden gesproken. Dit heeft ertoe geleid, zoals een Statenlid mij meedeelde: "Provinciale Staten vonden Uw betoog belangrijk genoeg om te besluiten dat de inhoud van "dit betoog meegewogen moet worden in het gehele proces betreffende de A4". Einde citaat. Dientengevolge ontving ik de volgende uitnodiging: "Graag maken wij gebruik van uw kennis en inzichten over diverse aspecten van verkeer en vervoer in de regio. In het kader van het plan Norder zijn ... een plan van aanpak aan het maken om te komen tot een programma van eisen voor dit plan. Hierbij ruimen we nadrukkelijk plaats in voor inbreng... van u... waar we van kunnen leren". Einde citaat.

De heer Norder heeft mij inmiddels persoonlijk dringend verzocht af te zien, als burgerlid deel te nemen in de productgroepen 4 en 5 (A4 MD en Financiering).

Dit heeft er toe geleid dat ik pas op 2 mei a.s. een eerste gesprek kan hebben met beide productgroepen, waarbij de reeds door mij ingediende onderwerpen zullen worden besproken.

015 2573460



TEKENING A

III HARNASCH KNOOPPUNT
 V KNOOPPUNT WESTERLEE
 VI KRISPUNT NAALDWIJK

1 N 54
 2 N 211 WIPOLDERLAAN
 9 N 222 VEILINGROUTE
 10 VERLENGING VEILINGROUTE
 11 2^e WEG HOEK VAN HOLLAND

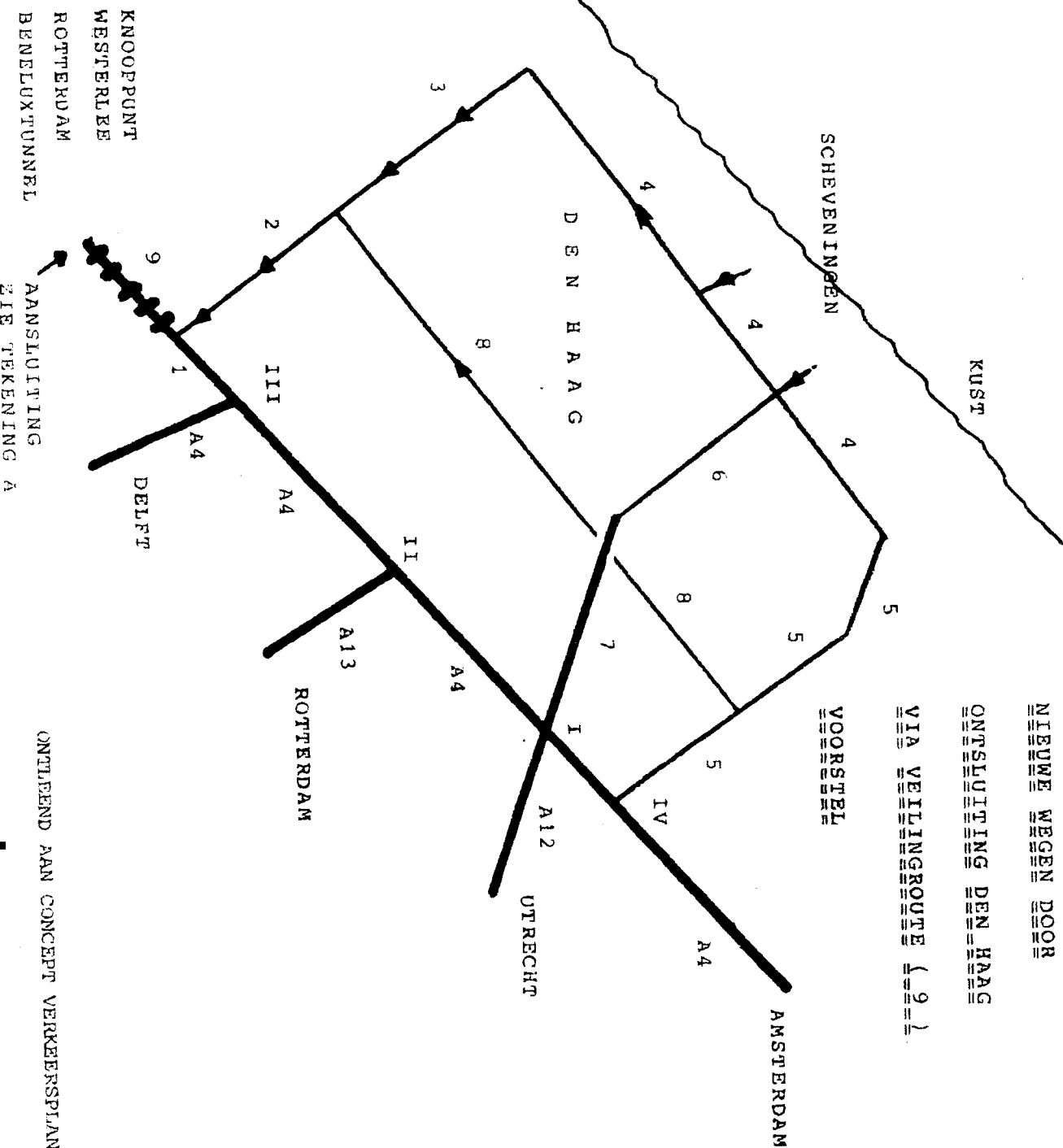
HOOFDWEGENNET — WEGEN
 — — AAN TE LEGGEN
 — — TE VERBREEDEN TOT HOOFDWEG

2-9-10-A20
 2^e WEG DEN HAAG-ROTTERDAM
 2^e WEG DEN HAAG-BENELUXTUNNE
 A4-1-9-10-A20
 2^e WEG AMSTERDAM-DEN HAAG-
 ROTTERDAM-ANTWERPEN 1^s
 DOORSTROOMROUTE

Ir. B.K. van der Chijs Delft
 9 april 2001

TEKENING A

015 2573460



NIEUWE WEGEN DOOR

ONTSLUITING DEN HAAG

VIA VEILINGROUTE (9)

VOORSTEL

TEKENING B

- I PRINS CLAUS PLEIN
- II KNOOPPUNT YPENBURG
- III HARNASCH KNOOPPUNT
- IV AANSLUITING LEIDSCHEENDAM FOREPARK

- 1 N 54
- 2 N 211 WIRPOLDERLAAN
- 3 LOZERLAAN enz
- 4 SPORTLAAN WAALSDORPERWEG enz
- 5 LANDSCHEIDINGSWEG
- 6 KONINGSKADE PLESMANWEG enz
- 7 UTRECHTSEBAAN
- 8 ERASMUSWEG SCHENKMEG enz
- 9 N 222 VEILINGROUTE

HOOFDWEGENNET — WEGEN

TE VERBREIDEN TOT HOOFDWEG

A4-1-2-3-4-5 BUITEN RUIT DEN HAAG

Ir B.K. van der Chijs Delft

9 april 2001

TEKENING B

ONTLEEND AAN CONCEPT VERKEERSPLAN DEN HAAG 2001-2010 dd 8 februari 2001