



Barbarasteeg 2
2611 BM Delft
Bankrekening BNG 28.50.01.787,
t.n.v. de gemeente Delft.

Behandeld door
J. Hutten
Telefoon 015 2602142
Fax 015 2141724

Centrale nummers:
Telefoon 015 260 21 26
Fax 015 214 17 24
Internet www.delft.nl/stadhuus

Retouradres: Wijk- en Stadszaken, Postbus 340, 2600 AH Delft NL

Vereniging van Eigenaren Delftech Park
P/a Van Essen Instruments bv
Postbus 553
2600 AN Delft

Datum
14-09-2001
Ons kenmerk
00/022653
Uw brief van
13 juni 2000
Uw kenmerk

Onderwerp

Verkeerssituatie Schoemakerstraat/Delftech Park

Bijlagen

Naar aanleiding van uw brief met betrekking tot het uitblijven van een reconstructie van de kruising van de Schoemakerstraat met de ontsluitingsweg van Delftech Park heeft op 16 november 2000 overleg plaatsgevonden tussen uw vereniging en de heer Grashoff, wethouder Duurzaamheid. Deze brief geeft een korte weergave van het besprokene en de in dat gesprek gemaakte afspraken.

Van uw kant is aandacht gevraagd voor de ontsluiting van Delftech Park en met name voor de problemen die zich daarbij voordoen in de avondspits. Ik onderken dat verder uitstel ongewenst is en dat op zo kort mogelijke termijn aanpassingen nodig zijn.

Van de kant van de gemeente is steeds uitgegaan van een herinrichting van de kruising, zoals ook door de gemeentelijke vertegenwoordigers is aangegeven. Dat er tot op heden nog geen uitvoering heeft plaatsgevonden hangt samen met de steeds wisselende uitgangspunten die gelden voor het ontwerp van de herinrichting. Een reconstructie van een kruising of wegvak dient immers zowel nu als in de komende decennia een vlotte en veilige verkeersafwikkeling te waarborgen voor alle verkeerssoorten. In dit verband zijn zo veel als mogelijk de ontwikkelingen in kaart gebracht die van invloed zijn op het verkeersaanbod en op de vorm en inrichting van de kruising Schoemakerstraat/Delftech Park. Met name zijn dit:

- de toename van verkeer op de Schoemakerstraat ten gevolge van de realisatie van de N470 (andere invalsroute vanuit oostelijke richting);
- de ontwikkelingen in het TU-gebied waarvoor de TU momenteel een visie uitwerkt (o.a. de locaties van diverse activiteiten, beperken verkeersfunctie van de Mekelweg, aansluiting op Schoemakerstraat t.h.v. Delftech Park;
- de toename van verkeer op de Schoemakerstraat door de mogelijke ontwikkeling van het gebied ten zuiden van de Kruithuisweg ("TU-Zuid") als bedrijven-locatie;
- de waarschijnlijke aanleg van een tramlijn naar het TU-zuid gebied met een mogelijke route via de Schoemakerstraat (Agglonetlijn 19) naast de realisatie van een openbaar vervoerlijn via de TU naar Emerald door een tunnel onder de A13 (Agglolijn 37);

- de landelijke inzichten in het kader van Duurzaam Veilig over de inrichting van kruisingen (rotondes in plaats van verkeerslichten).

In de afgelopen maanden zijn voorgaande ontwikkelingen, voor zover mogelijk, vertaald naar het te verwachten verkeersaanbod en zijn varianten bezien voor de inrichting van de kruising. Als varianten zijn bezien een rotonde en een met verkeerslichten geregelde kruising.

Een rotonde kan in de huidige situatie het verkeer verwerken. Het verkeersaanbod in de toekomst is echter zodanig dat een rotonde dit niet kan verwerken en er lange wachtrijen zouden ontstaan. Daarnaast is een tramlijn over of langs de rotonde moeilijk inpasbaar. De voorkeur heeft dan ook een vergroting van het kruisingsvlak (meer rijstroken en voorsorteervakken) en het met verkeerslichten regelen ervan. De tram is dan goed in te passen en in de regeling mee te nemen. Ook is dan een vierde tak aan de westzijde (TU-kant) goed te realiseren. Om echter een definitief ontwerp te maken dient er echter meer duidelijkheid te zijn over enkele van de genoemde ontwikkelingen. Op basis van bestuurlijk overleg tussen de TU en de gemeente verwacht ik nog dit jaar richtinggevende uitspraken te kunnen doen over de invulling van het TU-midden en TU-zuid gebied (o.a. wel of geen vierde tak aan de kruising en de te verwachten hoeveelheid verkeer per tak). Ook verwacht ik nog dit jaar, in samenhang met de plannen van de TU, dat er nog zekerheid komt over (het moment van) de aanleg van een trambaan over de Schoemakerstraat.

Zoals reeds eerder gezegd is op zo kort mogelijke termijn een aanpassing van de kruising gewenst. Ik ga er van uit dat het proces van uitwerking, besluitvorming en aanleg van de definitieve situatie niet eerder dan in 2003 af te ronden is. Ik geef er nu de voorkeur aan om een tijdelijke situatie te realiseren die zo veel als mogelijk anticipeert op de meest waarschijnlijke eindsituatie (bijgevoegde tekening). In deze situatie krijgt de fietser de gelegenheid om de rijbanen apart over te steken. Linksafslaand verkeer vanuit en naar Delftech Park kan zich buiten de rijloper voor doorgaand verkeer opstellen en dus "in twee etappes" afslaan.

Vooralsnog zal er geen verkeerslichtenregeling worden geplaatst. Enerzijds is de verwachting dat het verkeersaanbod met de nu voorgestelde aanpassing goed te verwerken is. Anderzijds zijn er relatief hoge kosten gemoeid met de plaatsing van een regeling, ondanks dat een deel daarvan in de eindsituatie toch nodig is. Mocht enige tijd na de aanleg van de tijdelijke aanpassing blijken dat de verkeersafwikkeling wederom tot grote problemen leidt dan zal toch tot plaatsing van verkeerslichten worden overgegaan. Daartoe zullen in representatieve periodes (maart/april en oktober/november) tellingen en observaties plaatsvinden.

In het ontwerp voor de tijdelijke situatie zal rekening worden gehouden met de eventuele plaatsing van een verkeerslichtenregeling.

Momenteel wordt de tijdelijke aanpassing in detail uitgewerkt. Gezien de benodigde voorbereidingstijd en noodzakelijke procedures en termijn voor o.a. het kappen van bomen waren wij helaas niet in staat om het werk nog voor de zomer uit te voeren. De geplande datum voor de aanvang van de werkzaamheden is 5 november.

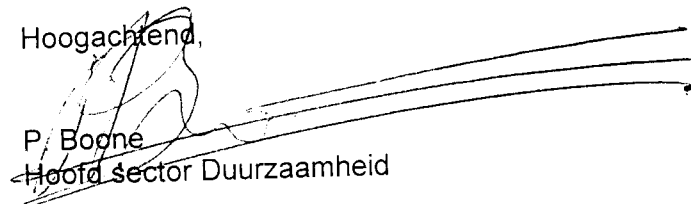
Datum
14-09-2001
Ons Kenmerk

In het gesprek met de heer Grashoff is door u ook stilgestaan bij de parkeerproblematiek. Enerzijds is het gebied met het openbaar vervoer nog niet goed bereikbaar waardoor een groot deel van de werknemers en bezoekers met de auto komt. Anderzijds is het te verwachten aantal arbeidsplaatsen in het gebied groter dan voorzien.

De komst van een tram langs het gebied kan een deel van dit parkeerprobleem teniet doen. Op de langere termijn zijn er de plannen van de TU waarin, zoals nu bekend, sprake is van grootschalige parkeervoorzieningen aan de zijde van de Schoemakerstraat. Medegebruik door werknemers uit Delftech Park als mogelijke oplossing zal t.z.t. aan de TU zal worden voorgelegd.

Voor de korte termijn is er de door u aangegeven mogelijkheid om gebruik te maken van een nog niet uitgegeven kavel op Delftech Park waarvan het naastliggende bedrijf overweegt dit aan te kopen. Uw vraag was of wij als gemeente onze medewerking willen verlenen om dit terrein, vooruitlopend op een uitbreiding van de activiteiten van dit bedrijf, als parkeerterrein beschikbaar te stellen. Ik heb mij daartoe bereid verklaard onder de voorwaarde dat ik van de kant van de bedrijven een inspanning verwacht op het gebied van vervoermanagement. Graag zie ik van u een concreet initiatief op dit gebied op het moment dat ons een besluit wordt gevraagd over de tijdelijke parkeersituatie.

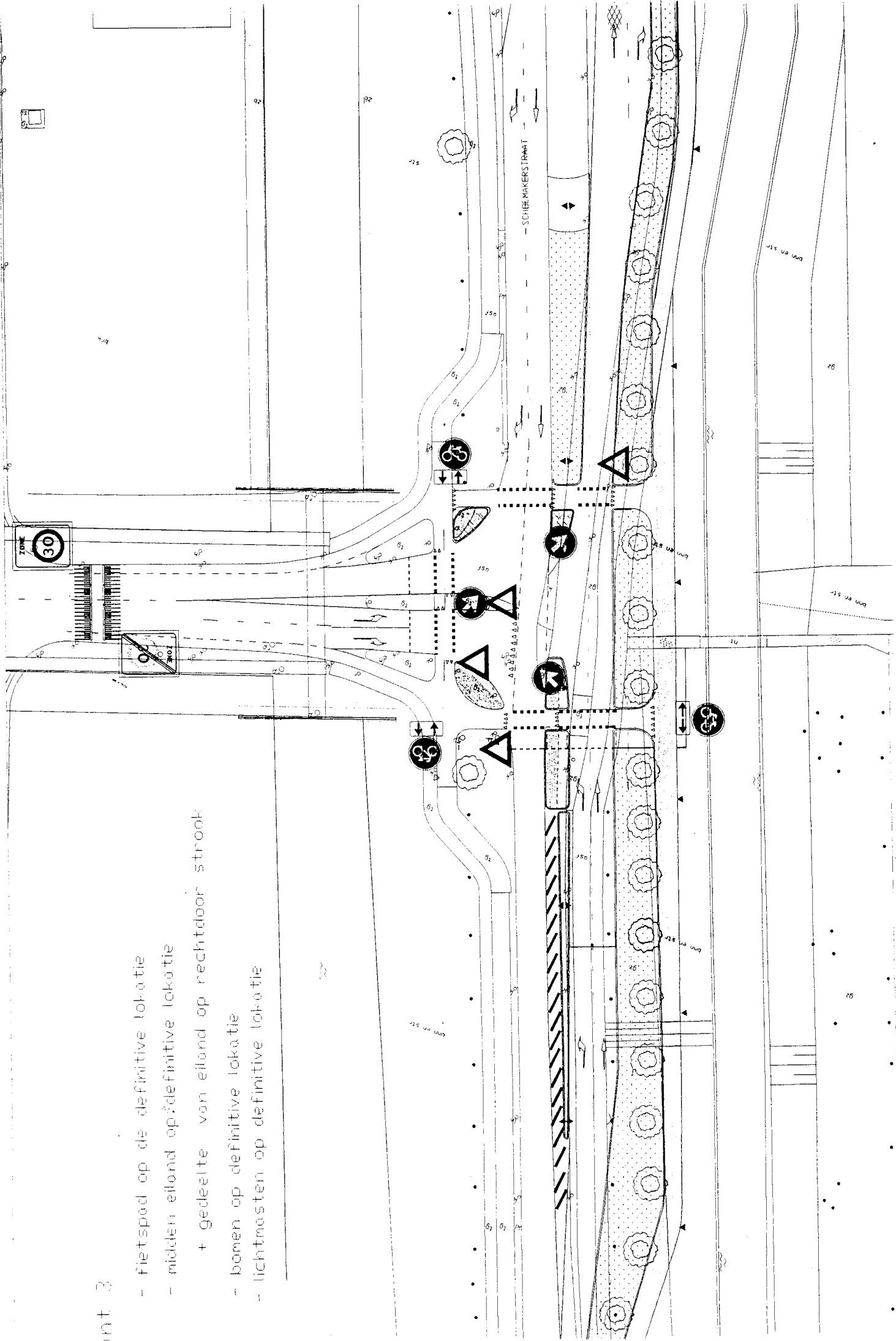
Hoogachtend,


P. Boone

Hoofd Sector Duurzaamheid

unt 3

- fietspad op de definitieve lokatie
- midden eiland op definitieve lokatie
- + gedeelte van eiland op rechte doorstrook
- bomen op definitieve lokatie
- lichtmasten op definitieve lokatie



Vereniging van Eigenaren Delftech Park

p/a Van Essen Instruments bv
Delftechpark 20
Postbus 553
2600 AN Delft

RAAD

13 juni 2000

Aan de leden van de gemeenteraad van de gemeente Delft en wethouder Delft, 13 juni 2000
Post 78
2600 ME Delft

51.

De raad heeft kennis genomen van

afdoening met kennisgeving

aan de commissie Duurzaamheid

Geachte dames en heren,

De vereniging van eigenaren Delftech Park vraagt uw aandacht voor een verkeerstechnisch probleem dat langs de normale weg kennelijk niet opgelost kan worden.

Bij de verkoop van gronden vanaf 1997 door uw gemeente aan de huidige eigenaren is bij monde van vertegenwoordigers van de dienst Grondzaken en Economische Zaken steeds aangegeven dat er tijdig een structurele, verkeersveilige, oplossing gerealiseerd zou worden ter hoogte van de toegang tot het park, de kruising met de Schoemakerstraat.

Op 16 februari 1998 heeft de gemeente Delft in een brief - met kenmerk M98001342 - de toenmalige voorzitter van de Vereniging Delftech Park - de heer Ir. H.A.E. Buis - toegezegd medio 1998 te beginnen met de reconstructie van het kruispunt en van een verkeerslichtinstallatie te voorzien. In vele vergaderingen van de vereniging is telkens van ambtelijke zijde aangegeven dat na enige vertraging de reconstructie vlot zou plaatsvinden. Het is nu juni 2000, vele (bijna) ongelukken later en het ziet er niet naar uit dat de reconstructie binnen afzienbare tijd plaatsvindt.

Omdat er inmiddels circa 500 mensen werkzaam zijn op Delftech Park bij een twintigtal bedrijven en er dagelijks vele bezoekers komen, is de huidige situatie onhoudbaar geworden. En deze wordt alleen maar nijpender, omdat de komende maanden zich nog eens een tiental bedrijven op Delftech Park zullen vestigen met nog eens zo'n 500 werknemers.

Wij vinden het als eigenaren en gebruikers van het park prima dat de gemeente Delft ons park en het functioneren ervan als paradepaardje etaleert. Wij zijn ook best tevreden met de uitstraling die hiervan uitgaat. Maar op het punt van de verkeersafwikkeling en de veiligheid daarvan, worden wij door onze gemeente wel heel slecht behandeld.

U begrijpt dat vanaf eind 1998 het kruispunt een vast agendapunt is geworden op onze vergaderingen. De medewerkers van de gemeente, die bij onze vergaderingen aanwezig zijn, moeten met steeds rodere hoofden meedelen dat er weer nieuw uitstel is, omdat het college of de verantwoordelijke wethouder of de betreffende dienst er nog niet uit is, of dat er weer andere ideeën zijn. Kortom, het vertrouwen in een spoedige afwikkeling van de inrichtingsplannen, laat staan de realisatie ervan, is volledig verdwenen.

Ten einde raad en als laatste toevlucht, voordat er ongelukken gebeuren, verzoeken wij u, als onze gekozen vertegenwoordigers, te helpen het college als geheel c.q. de verantwoordelijke wethouder(s) ertoe te bewegen eindelijk de gedane beloftes en toezeggingen na te komen. Moeten er eerst doden vallen op het kruispunt voordat de gemeente in actie komt?

Vertrouwend op een spoedige reactie,
namens de vereniging van eigenaren Delftech Park,

Ing G.M.A. Ronteltap
voorzitter

Gemeente Delft	OVB	ja
Nr: 001015027	Sect./Vakl.	mor
Afd:	Par:	Kopie:
Afd:	Par:	GRZ
20 JUN 2000		
Afd:	Par:	
Afd:	Par:	
Trefw:	Eindpar:	
Verkeersveiligheid		