

Barbarasteeg 2
2611 BM Delft
Bankrekening BNG 28.50.01.787,
t.n.v. de gemeente Delft.

Behandeld door
Jeroen Hutten
Telefoon 015 2602773
Fax 015 2141724
Email jhutten@delft.nl

Centrale nummers:
Telefoon 015 260 21 26
Fax 015 214 17 24
Internet www.delft.nl/stadhuus



Retouradres: Wijk- en Stadszaken, Postbus 340, 2600 AH Delft NL

J.ER.N. de Senerpont Domis
Delfgauwseweg 173
2628 EM Delft

Datum
11-2-2002
Ons kenmerk
02/004610
Uw brief van
5-11-2001
Uw kenmerk

Onderwerp
Verkeerssituatie Delfgauwseweg

Bijlagen

Geachte heer De Senerpont Domis,

Enige tijd geleden heeft u de gemeenteraad een brief gezonden met daarin een voorstel voor een ander doorgaande route tussen de afrit Delft-centraal en Pijnacker.

Voordat ik nader op uw voorstel in ga bied ik u mijn excuses aan voor de late beantwoording. Door een misverstand tussen de betrokken vakteams kwam de brief pas laat bij het vakteam mobiliteit terecht die dergelijke brieven beantwoordt.

Uw voorstel is om de Hoflaan als doorgaande verbinding voor autoverkeer aan te wijzen en de daarvoor te verbinden met de Oostpoortweg bij Ikea.

Bij de uitwerking van de plannen voor Emerald is altijd uitgegaan van de realisatie van de N470 tussen Delft en Zoetermeer. Deze weg moet de grote verkeersstromen voor zijn rekening nemen en sluit zowel aan op de A13 als op de hoofdstructuur van Delft via de Kruithuisweg. De N470 krijgt de belangrijkste functie voor de ontsluiting van de wijk Emerald. Het verkeer vanuit Emerald/Pijnacker naar de A13 belast daarmee niet meer de wegen in Delft. Het verkeer vanuit Emerald/Pijnacker naar een bestemming in Delft kan zich verdelen over routes als de Schoemakerstraat en de provinciale weg. Deze wegen lenen zich meer voor intensief autoverkeer dan de huidige routes via de Wippolder. De verkeersafsluiting in de wijk Emerald met zgn. pollers is indertijd met instemming van de gemeente Delft besloten met als doel om doorgaand verkeer via Emerald naar Delft en/of de A13 te voorkomen.

Het gemeentelijk beleid van Delft anticipeert al enige jaren op de aanleg van de N470. Zo zijn of worden de routes via Delft voor doorgaand autoverkeer minder aantrekkelijk gemaakt (bijvoorbeeld met de herinrichting van de Nassaulaan en de Delfgauwseweg-west). Ook worden momenteel maatregelen gezien om het gebruik van de Rijksstraatweg door sluipverkeer tegen te gaan.

Aanleg van de door u voorgestelde route leidt ertoe dat enerzijds verkeer van en naar de A13 gebruik blijft maken van de Delftse Straatweg in Pijnacker, hetgeen met de aanleg van de N470 juist moest worden

Datum
11-2-2002
Ons Kenmerk

tegengegaan. Anderzijds zal ook een groot deel van het verkeer van en naar Delft met de route via de Hoflaan gebruik maken van Oostpoortweg en de routes via de Wippolder (Julianalaan) of via de Oostsingel/Stalpaert van der Wieleweg. Ook voor deze wegen is het gemeentelijk beleid er op gericht om het verkeersaanbod te beperken tot bestemmingsverkeer.

Helaas laat de aanleg van de N470 veel langer op zich wachten dan waar wij van zijn uitgegaan. Naar wij nu weten is de weg in 2006 gereed. Na de berichten vorig jaar omtrent problemen bij de financiering van provinciale wegenprojecten is inmiddels duidelijk dat de financiering en uitvoering van de N470 gewaarborgd is.

De periode tot 2006 is echter niet zodanig dat ingrijpende maatregelen zoals de door u voorgestelde route via de Hoflaan gezien worden als 'tijdelijke' maatregel.

Bijkomend aspect is dat de gemeente zeer terughoudend is met de aanleg van nieuwe infrastructuur of het versterken van de functie van bestaande wegen als de Hoflaan. Nieuwe routes brengen immers hinder met zich mee. In dit geval is dat een ecologische zone die in het provinciale beleid onderdeel uitmaakt van de zgn. groen-blaauwe slinger. De groen-blaauwe slinger is een zone die stedelijke gebieden middels natuur en water met elkaar verbind en die zoveel mogelijk open gehouden moet worden. Daarbij vergroot een nieuwe weg of een groter verkeersaanbod de kans dat zich langs een weg verstedelijking voordoet (bedrijvigheid) en het karakter van de weg ingrijpend wijzigt. Gezien het voorgaande (ecologie, groen-blaauwe slinger) is dat voor de Hoflaan eveneens ongewenst.

De inzet van de gemeente Delft is en blijft er op gericht om de realisatie van de N470 zo snel mogelijk te laten plaatsvinden. Waar dit redelijkerwijs mogelijk is blijven wij de provincie aanspreken op haar verantwoordelijkheid in dezen.

Hoogachtend,



R. de Groot, hoofd vakteam Mobiliteit a.i.

Geachte Gemeenteraadsleden,

Probleem. Sinds de afrit voor het verkeer van Pijnacker van en naar Rotterdam (vroeger bij de pauwmolen) verplaatst is naar de Oostpoortweg gaat **alle vracht en personenauto verkeer** van en naar Rotterdam en Den Haag via de Delfgauwseweg, die daar nooit voor ontworpen is. De weg loopt o.a. vrij dicht langs de huizen. Intussen is dit verkeersaanbod flink toegenomen door o.a. de groei van Pijnacker, sluipverkeer, e.d..

Sinds kort is de wijk Emerald gebouwd. Deze wijk is aan de Noordkant via een brug over de Delfgauwsevaart met de Delfgauwseweg/Delftsestraatweg verbonden. Via deze brug is het nu mogelijk om vanaf Pijnacker rechtstreeks op de N470 en Rijksweg A 13 te komen. Zie op bijgevoegde kaart de zwarte lijn..

Het is dus niet meer nodig alle verkeer via de Wippolder te laten lopen.

Men zou nu kunnen verwachten dat Pijnacker een deel van het door deze gemeente zelf veroorzaakte verkeer voor haar eigen rekening neemt. Te meer daar deze nieuwe weg wat vormgeving betreft het karakter van een doorgaande weg heeft. Ventwegen en grote afstand tussen autoweg en woningen. Wat bij de Delfgauwseweg bepaald niet het geval is.

Wat heeft Pijnacker echter gedaan! Op de Delfgauwseweg vanaf Delft komende is er een verkeersbord dat rechtsafslaan over de brug voor personenauto's en vrachtauto's op bepaalde tijden van de dag verbiedt. Hetzelfde geldt voor personen- en vrachtauto's vanuit Pijnacker.

Wie echter die brug over gaat ziet na ongeveer 60 meter een bord dat alle vrachtauto's verbiedt deze weg verder te volgen. Er zijn zelfs speciale paaltjes in deze weg gemaakt.

Probeert men vanaf Rijksweg 13 via N470 naar de Delftsestraatweg /Delfgauwseweg te komen dan komt men ook weer een boord tegen dat vrachtauto's verbiedt verder te rijden.

Wordt het niet hoog tijd dat de gemeente Delft op dezelfde manier de bewoners van de Wippolder en de Delfgauwseweg beschermt tegen verkeersoverlast als de gemeente Pijnacker voor haar bewoners doet? De verbetering van de Delfgauwseweg zoals die nu wordt aangelegd is in dit opzicht geen echte verbetering te noemen.

Opmerking. Er wordt gezegd dat N470 in de nabije toekomst wordt doorgetrokken en dat Pijnacker daarop wordt aangesloten. Gezien effectieve manier waarop de Pijnacker er in slaagt verkeersoverlast op Delft (de Wippolder) af te schuiven valt niet te verwachten dat, ook nadat N 470 is verlengd, de Wippolder van de verkeersoverlast uit Pijnacker zal zijn verlost.

Voorstel / suggestie: Nu IKEA naar het zuiden gaat uitbreiden zal dit een aantal bestemmingsplan veranderingen in dit gebied noodzakelijk maken. Als gevolg hiervan zal het nu geen bezwaar meer kunnen zijn om tegelijkertijd de Hoflaan aan te sluiten op de Oostpoortweg die langs IKEA loopt. Zie rood aangegeven op de bijgevoegde kaart.

Voordeel 1. Hierdoor kan de verkeersoverlast die de Wippolder ondervindt tot een minimum worden teruggebracht. Zeker als Delft de zelfde verkeersmaatregelen treft als Pijnacker voor Emerald heeft gedaan.

Voordeel 2. Er ontstaat een kortere en snellere verbinding van Pijnacker en Emerald naar de Delftse binnenstad en IKEA.

Met vriendelijke groeten,

J.E.N. de Senerpont Domis
Delfgauwseweg 173.
2628 EM. Delft

Gemeente Delft		
afg.:	par.:	MOB
ov.:	afg.:	kopie:
8 NOV 2001		
afg.:	par.:	kopie:
afg.:	par.:	kopie:
afg.:	par.:	kopie:

29-2-2002 bij MOB
binnengekomen
Hoflaan