



Retouradres: Wijk- en Stadszaken, Postbus 340, 2600 AH Delft NL

Projectbureau Autovrije Dag
T.a.v. dhr. A. Palmen
Damrak 26 III
1012 LJ Amsterdam

Datum
10-2-2002
Ons kenmerk
02/004448
Uw brief van
22-1-2002
Uw kenmerk

Onderwerp
Autovrije dag in Delft

Bijlagen

Geachte heer Palmen,

Recentelijk heeft u ons een brief verzonden waarin u de gemeente oproept het initiatief van de autovrije dag ook in 2002 te steunen en daarvoor een heeft u een aantal suggesties gedaan.

In 2001 heeft het college van B&W de autovrije dag als evenement benoemd en is voor de komende jaren een structurele ondersteuning toegezegd. Het doel van de dag en de achterliggende overwegingen worden ten volle gesteund door ons College. Daarbij zijn aan de lokale initiatiefnemers, het Delfts Overleg Autovrije (Zon)dag, zowel financiële steun als faciliteiten toegezegd (bewegwijzering, afzettingen, toezicht). In de afgelopen jaren zijn straten of en delen van de binnenstad afgezet. Indien er elders initiatieven worden genomen dan is dit, onder voorwaarden, zeker mogelijk. Voorwaarden betreffen, onder andere, het niet afsluiten van openbaar vervoerroutes en doorgaande fietsroutes. In voorgaande jaren is er aansluiting gezocht op het autoluw maken van de binnenstad. Ook in de komend jaren zal bezien worden of de locatie van activiteiten kan worden afgestemd op de realisatie van infrastructurele maatregelen gericht op het beperken van het autoverkeer en/of het verbeteren van fietsvoorzieningen of openbaar vervoerroutes.

Het Delfts Overleg Autovrije (Zon)dag organiseert sinds 1999 de autovrije (zon-)dag en neemt daarbij ook de organisatie ter hand. De organisatie van deze activiteiten wordt niet door de gemeente overgenomen.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Delft,
namens dezen,
het hoofd van het vakteam Mobiliteit a.i.

R. de Groot.

22-09-02
AUTOVRIJEDAG.NL

Projectbureau Autovrije Dag

Damrak 26 III

1012 LJ Amsterdam

www.autovrijedag.nl

projectbureau@autovrijedag.nl

tel: 020 5507 407

fax: 020 5507 310

Nederland krijgt lucht

6.

Amsterdam, 22 januari 2002

Aan de gemeenteraad

Betreft: Deelname aan de autovrije dag van 22 september 2002

Gemeente Delft		
nr. 021.002606	afd.: MOB	
ovb: ja / nee	kopie:	
28 JAN 2002		
afd.:	par.:	kopie:
afd.:	par.:	kopie:
eindparaaf.		dd.

Geachte leden van de Raad,

'Nederland krijgt lucht', is het motto van de autovrije dag die op zondag 22 september aanstaande in Europees verband wordt gehouden. Met deze brief dringen wij er bij uw gemeente op aan (opnieuw) mee te doen.

Europees initiatief

Vorig jaar deden ruim duizend steden en dorpen mee aan dit initiatief van de Europese Commissie. We verwachten dit jaar nog meer deelnemers, vooral omdat het initiatief ook in Oost-Europa aan populariteit wint. Norm voor deelname is het binnen de gemeente afsluiten van straten of gebieden voor autoverkeer.

Het doel van de autovrije dag

Voor gemeenten is de autovrije dag een prima gelegenheid om zich sterk te maken voor een beter, gezonder en veiliger (leef)milieu. Voor automobilisten is de autovrije dag een prikkel voor bewuster gebruik van de auto, met name voor de korte ritten. Inwoners kunnen op de autovrije dag hun woonplaats anders ervaren: prettiger, schoner, rustiger, veiliger en gezonder. En kinderen kunnen weer op straat spelen.

De noodzaak van minder autogebruik

Er zijn genoeg redenen om een dag stil te staan bij de impact van de auto op ons (leef)milieu:

- Ondanks de technische mogelijkheden is de laatste tien jaar in Nederland het energieverbruik per autokilometer nauwelijks afgenomen. Auto's worden steeds sneller en zwaarder, en krijgen meer energieverbruikende accessoires, zoals de airco. De uitstoot van CO₂, het belangrijkste broeikasgas, door het autoverkeer nam de afgelopen tien jaar met 30 procent toe. Dit alles is in tegenspraak met de Kyoto-afspraken.
- Voor verplaatsingen tussen de 5 en 10 kilometer gebruikt de Nederlander in bijna driekwart van de gevallen de auto. Fietsen of lopen is op deze afstanden vaak goed te doen.
- Het gemotoriseerde wegverkeer is de belangrijkste oorzaak van de geluidhinder die miljoenen Nederlanders ervaren. Geluidhinder zorgt voor slaapstoornis, stress en achteruitgang van woongenot en leefklimaat.
- In alle steden wordt veel ruimte voor spelen, lopen en fietsen ingenomen door rijdende en stilstaande auto's.
- Jaarlijks vallen 1100 doden en tienduizenden gewonden in het verkeer. Uitlaatgassen van het gemotoriseerde wegverkeer vormen een minstens zo grote bedreiging voor de volksgezondheid (met name door dieselmotoren).

→→→

Het draagvlak onder de bevolking

In een representatief opinieonderzoek dat het bureau NIPO afgelopen september verrichtte, toonde 47 procent van de geïnterviewden zich voorstander van de jaarlijkse Europese autovrije dag (slechts 29 procent is tegenstander). Ruim 60 procent vindt dat overheden het autoverkeer in (stads)centra actief moeten terugdringen. Voorts zijn in veel gemeenten initiatiefgroepen actief die op vrijwillige basis meehelpen om van de autovrije dag een succes te maken. Hieruit blijkt dat de autovrije dag veel mensen aan het hart gaat. Zeker in steden zijn er veel mogelijkheden om het autoverkeer te beperken. In landelijke gebieden ontbreekt vaak frequent rijdend openbaar vervoer. Toch zijn er voor deze gemeenten ook zeker mogelijkheden, zoals het afsluiten voor auto's van een dorpskern of het stimuleren van het fietsgebruik op de autovrije dag.

Wat kan uw gemeente doen?

1. Het Projectbureau Autovrije Dag vraagt uw gemeente op korte termijn een besluit te nemen over het afsluiten van straten/gebieden voor auto's op de autovrije dag van 22 september. Doorgaans kiezen veel gemeenten hierbij voor het centrum van stad of dorp, maar het kan uiteraard ook om een wijk gaan of een aantal straten waar de auto normaliter te nadrukkelijk aanwezig is.
2. Naast het afsluiten van straten/gebieden adviseren wij uw gemeente extra activiteiten te organiseren. Bijvoorbeeld sport- en spelactiviteiten en activiteiten om het lopen, de fiets en het openbaar vervoer te bevorderen. Ook op scholen kan aandacht aan de autovrije dag worden besteed.
3. Als er in uw gemeente initiatiefgroepen zijn die op vrijwillige basis willen meewerken aan de organisatie van de autovrije dag, dan vragen wij u deze groepen ruimhartig bij te staan met financiën, vergunningen, faciliteiten en dergelijke.
4. Wij moedigen uw gemeente aan rond de autovrije dag permanente maatregelen af te kondigen ter vermindering van de overlast door autoverkeer. Voorbeelden hiervan zijn het definitief afsluiten voor autoverkeer van winkelgebieden of het feestelijk inluiden van een fietspad of een nieuwe fietsenstalling.

Alweer de vierde keer

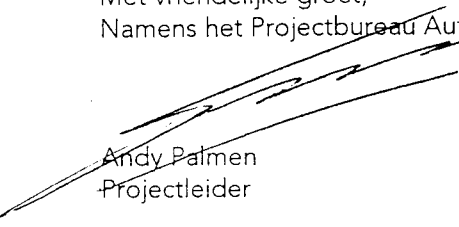
Voor Nederland is 2002 alweer het vierde achtereenvolgende jaar dat er een autovrije dag is. We verwachten, op basis van ervaringen van voorgaande jaren, dat ongeveer honderd Nederlandse gemeenten mee gaan doen op 22 september en dat minstens tien (grotere) steden het gehele centrum afsluiten voor autoverkeer. De Nederlandse regering steunt de autovrije dag. Het ministerie van VROM ondersteunt financieel de landelijke coördinatie vanuit het Projectbureau Autovrije Dag. Het Projectbureau wordt aangestuurd door het Landelijk Overleg Autovrije (Zon-)dag en Milieudefensie.

Huishoudelijke mededelingen

Het Projectbureau Autovrije Dag beschikt over de ervaringen van gemeenten en adviseert u over zaken als communicatie, promotie van ander vervoer, uitzonderingsbepalingen en eventuele bewaking bij hekken. Het Projectbureau houdt een overzicht bij van deelnemende gemeenten, levert promotiemateriaal en zorgt ervoor dat de Nederlandse initiatieven worden vermeld op de website www.autovrijedag.nl. Geef dus vooral uw initiatieven aan ons door.

We zijn erg benieuwd naar uw reactie.

Met vriendelijke groet,
Namens het Projectbureau Autovrije Dag,


Andy Palmen
Projectleider

Afschrift : Burgemeester en Wethouders
Bijlage : Gemeentebestuurders steunen autovrije dag

Gemeentebestuurders steunen Autovrije Dag

Dhr. drs. A. (Aalt) van de Glind, wethouder mobiliteit van Apeldoorn:

"In de afgelopen jaren is hard gewerkt aan het verhogen van de kwaliteit van het Apeldoornse fiets- en busnet. Een autovrije dag biedt voor velen de gelegenheid dat eens in de praktijk uit te testen. Zien is dan geloven. Op die manier levert een enkele dag ook een bijdrage aan een bewuste vervoerskeuze op langere termijn."

Mw. I. (Ina) Adema, wethouder verkeer en milieu Deventer:

"Al sinds 1997 kent Deventer de jaarlijkse autovrije dag in september, een dag waaraan iedereen in Deventer op vrijwillige basis mee kan doen. Een ontspannen dag met sport- en spelactiviteiten in de Binnenstad en in woonstraten die voor die gelegenheid autovrij worden gemaakt. De autovrije dag wordt ondersteund door de gemeente Deventer omdat het bijdraagt aan de bewustwording rond automobilititeit en alternatieven zoals de fiets en het openbaar vervoer. De gemeente Deventer biedt, als het even kan, op de autovrije dag gratis openbaar vervoer aan. Als verantwoordelijk wethouder verkeer en milieu zie ik de gevolgen van het groeiend autoverkeer, ook in Deventer, en vind het belangrijk dat de gemeente laat zien achter de autovrije dag op 22 september te staan."

Dhr. dr. R.W. (Rein) Welschen, burgemeester van Eindhoven:

"Elke keer als ik op de radio in het vaste filerijtje Eindhoven hoor noemen, besef ik dat autovrij meer dan gewenst is. Nostalgische beelden van rustige straten horen wellicht tot het verleden, maar bewust omgaan met mobiliteit zou een zaak van iedere dag moeten zijn en niet van één dag per jaar. Maar om zeker minimaal één dag per jaar stil te staan bij het begrip autovrij, steunt de gemeente Eindhoven deze jaarlijks Europese actie en organiseert ze op stadsniveau en in de buurten sinds twee jaar diverse evenementen. Zo hebben we vorig jaar, bijvoorbeeld, een grote verkeersader een dag stilgelegd om autovrij te vertalen in een skatefeest. Skaten is een vorm van moderne, alternatieve mobiliteit. En van alternatieven moeten we het de komende jaren hebben. Alternatief in denken en zeker in doen."

Dhr. M.L. (Thijs) 't Hart, wethouder verkeer van Goes:

"Goes doet voor de derde keer mee. Ik heb vorig jaar weer zelf meegemaakt dat Goes best even zonder auto's kan. De dag was een groot feest in de binnenstad, vooral ook dankzij allerlei culturele activiteiten die waren georganiseerd. Ook de landelijke fietsdag startte die dag in Goes. Ons transferium beleefde een topdag. Van mij mag er vaker een autovrije dag zijn."

Mw. G.W.M. (Betty) van Viegen, wethouder verkeer en vervoer Haarlem:

"De gemeente Haarlem ondersteunt al vele jaren de autovrije dag. Wij doen dit door een geldelijke ondersteuningsbijdrage aan het initiatiefcomité en door, waar nodig, bij de voorbereiding ambtelijke ondersteuning te geven. Ik zal mijn opvolger meegeven dat hij of zij de autovrije dag op gelijke wijze ondersteunt. De autovrije zaterdag het afgelopen jaar was een succes en er was een goede sfeer door alle activiteiten die midden op straat werden gehouden. Haarlem werkt aan een autoluw centrum en stimuleert het gebruik van het openbaar vervoer en de fiets. De Zuidtangent (een lange vrije busbaan) die recentelijk in gebruik is genomen is hiervan een voorbeeld. Ik vind het een goede zaak dat eenmaal per jaar de auto echt een stap terug doet. We worden ons dan weer eens bewust van de ruimte die de auto inneemt en kunnen de bus en de fiets onder ieders aandacht brengen".

Dhr. Z. (Zweitse) van der Wal, wethouder verkeer van de gemeente Leek:

"Eén autovrije dag per jaar vind ik minimaal, **te karig**.

Dat is slechts één dag dat men ervaart hoe plezierig het is, nu eens niet te jachten en te jakkeren.

Dat is slechts één dag geen parkeerprobleem.

Dat is slechts één dag om te kunnen staan en gaan waar men wil.

Dat is slechts één dag om te leren en te ervaren.

Dat vind ik te minimaal, dat vind ik **te karig**."

Mw. M. (Margreeth) de Boer, burgemeester van Leeuwarden:

"Eenmaal per jaar afzien van de auto

Eenmaal per jaar rust op de wegen

Eenmaal per jaar vrij baan voor spelende kinderen

Eenmaal per jaar overal de vogels horen fluiten

Eenmaal per jaar een autovrije dag!

Geweldig!"

Dhr. drs. K. (Kees) de Kruijf, wethouder milieu van de gemeente Leusden:

"Ik vind de autovrije dag vooral goed om de signaalfunctie die hij heeft. In Leusden doen we sinds drie jaar mee. We zorgen op de autovrije dag voor allerlei sportieve activiteiten waaraan oud en jong kunnen meedoen. En als ik zeg 'we', dan bedoel ik niet alleen de gemeente. De autovrije dag organiseren we samen met onder meer de Fietzersbond en de lokale milieuorganisaties. Binnenkort gaan we met hen om de tafel om te bekijken hoe we de Leusdenaren ook in 2002 kunnen laten meemaken dat een dag zonder auto heel leuk kan zijn."

Dhr. mr. J. (Jaap) Warners, voorzitter van vereniging Klimaatverbond Nederland:

"De vereniging Klimaatverbond Nederland is een vereniging van ruim 100 gemeenten en 9 provincies. Begin jaren '90 ondertekenden zij allen het Klimaatverbond, een afspraak tussen gemeenten in Europa en een organisatie van inheemse volkeren in het regenwoud in het Amazonegebied. De regenwoudbewoners beloven inzet om het regenwoud te behouden. De gemeenten beloven met name de uitstoot van broeikasgassen in hun gemeente fors te beperken. Uiteraard steunt Vereniging Klimaatverbond Nederland de autovrije dag. Het energieverbruik door autoverkeer is een belangrijke oorzaak van het broeikaseffect. Het aandeel van het autoverkeer daarin stijgt bovendien snel. Wij vinden daarom een autovrije dag in Nederland van het grootste belang. Het organiseren door gemeenten van een autovrije dag biedt volgens ons een goed klimaat voor bewustwording en verdergaande maatregelen om het broeikaseffect tegen te gaan."

Dhr. E. (Eugène) van de Poel, medewerker verkeer en vervoer VNG:

"Op grond van de Wegenverkeerswetgeving kunnen gemeenten besluiten om in het kader van de organisatie van een autovrije dag de wegen in (een gedeelte van) de gemeente af te sluiten voor het autoverkeer. Wanneer een gemeente overweegt mee te doen met de Autovrije dag is het verstandig rekening te houden met onder andere:

- het creëren van draagvlak bij alle betrokkenen en belanghebbende partijen. Het draagvlak kan wellicht worden verhoogd door het (laten) organiseren van activiteiten, evenementen en dergelijke op de afgesloten straten;
- een zorgvuldige besluitvormingsprocedure, waarbij alle in geding zijnde belangen goed worden afgewogen;
- het verlenen van ontheffing aan bepaalde (categorieën) weggebruikers;
- activiteiten in naburige gemeenten;
- het maken van afspraken met politie over handhaving."