

02/027130

Verslag bijeenkomst werkgroep vergunningparkeren Delftzicht

-- Datum: 28 augustus 2002

Aanwezig: Namens de gemeente Delft:
Jan Keijlewer: Wijk- en Stadszaken, vakteam Mobiliteit,
Mireille Landsbergen: Wijk- en Stadszaken, wijkcoördinator Wippolder en Voorhof
Yvette Witmaar: wijkopbouwwerker Wippolder, waar onder Delftzicht,
Brede Welzijnsorganisatie Delft

9 bewoners uit Delftzicht
2 vertegenwoordigers van bedrijven/instanties in de wijk
(GGD en Dierenartsenpraktijk)

1. Opening

Mireille Landsbergen opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom. Er zijn voor deze avond 16 bewoners/vertegenwoordigers bedrijven/instanties uitgenodigd. Er zijn vooraf geen afmeldingen binnengekomen.

Voorstelrondje

De aanwezigen stellen zich voor en vertellen waar ze wonen en/of vanuit welke hoedanigheid zij aanwezig zijn.

Doelstelling avond

Jan Keijlewer geeft een toelichting:

In het kort is de doelstelling voor deze avond en van deze werkgroep: "Het voorbereiden en formuleren samen met vertegenwoordigers van de gemeente van een Raadsvoorstel dat leidt tot invoering van het vergunningparkeren in Delftzicht."

In maart van dit jaar heeft een eerste bijeenkomst plaatsgevonden met de bewoners in de wijk. Op deze bijeenkomst heeft de gemeente uiteengezet wat de plannen zijn voor deze wijk m.b.t. het parkeren. Er is toen ook afgesproken dat er een werkgroep zou worden samengesteld om het gereguleerd parkeren te gaan voorbereiden. Er heeft zich enige vertraging voorgedaan voordat aan deze afspraak gevolg kon worden gegeven. De reden hiervan was o.a.;

Verkiezingen en de daarop volgende politieke ontwikkelingen.

De intentie was om het gereguleerd parkeren van deze wijk te koppelen aan de Schil-Oost. De politiek heeft aangegeven dat dit moest worden losgekoppeld. Tevens heeft de politiek aangegeven dat er even pas op de plaats moest worden gemaakt en dat eerst in de gebieden waar e.e.a. al in gang was gezet, de zaken moesten worden afgerond. Er is nu wel toestemming met het in gang zetten van de voorbereidingen. Wel met de kanttekening dat er voldoende toezicht mogelijk moet zijn.

Vervolgens geeft Jan Keijlewer een overzicht van de historie.

Deze informatie is terug te vinden in het stencil wat tijdens deze bijeenkomst wordt uitgereikt en dat wordt opgestuurd naar diegenen die niet aanwezig zijn tijdens de vergadering.

Vraag: Hoe is de werkgroep is samengesteld?

Antwoord: Op de bijeenkomst in maart hebben zich al enkele bewoners aangemeld en vervolgens is er een evenredige verdeling gemaakt over de wijk en zijn verschillende bewoners of bewonersverenigingen aangeschreven. Alle ondernemingen in de wijk zijn persoonlijk aangeschreven.

Vraag: Wat wordt er bedoeld met een bezoekerskaart?

Antwoord: Elk huishouden krijgt 1 bezoekerskaart. Deze kaart kan door de bezoeker achter de voorruit worden geplaatst. Ervaring leert dat sociale controle er voor zorgt dat hiervan nauwelijks misbruik wordt gemaakt.

Elke eigenaar van een kenteken krijgt een vergunning.

De bedrijven krijgen 2 vergunningen.

Vraag: Als je 5 auto's hebt krijg je dan ook 5 vergunningen?

Antwoord: Dat is nu nog mogelijk, maar dit zal in de toekomst wellicht gaan veranderen.

Aantal parkeerplaatsen

Voor het aantal parkeerplaatsen is uitgegaan van 1,25 parkeerplaats per woning. Er dient een telling plaats te vinden of dit ook toereikend is. De telling wordt in de nacht uitgevoerd. In het verleden werd dit uitbesteed maar het is nu de intentie om dit door de bewoners en gemeente samen te doen. Op een kaart zal dan worden aangegeven waar de auto's staan, ook zullen hierbij de "grijze" plekken worden meegenomen. Wellicht dat deze plekken in de toekomst witte plekken kunnen worden.

Vraag: Zo'n nachttelling geeft wel een zicht op het aantal parkeerplaatsen voor de bewoners, maar hoe staat het met de bedrijven?

Antwoord: De bedrijven moeten een inschatting maken en het kan ook zijn dat er bij de bedrijven overdag een telling zal moeten plaatsvinden.

Vraag: De problematiek van het parkeren is bekend, waarom dan toch nog een telling.

Antwoord: Het moet worden gezien als een bevestiging. Meten = weten.

3. Inventarisatie knelpunten

Flat bij de GGD

Voorai 's nachts ondervinden de bewoners hier veel overlast. Midden in de nacht vindt er overleg plaats over een parkeerplaats.

Crommelinplein

Voorai in de nacht veel ruzies en veel geluidsoverlast.

Mireille vult aan dat zij hierover heel veel mailtjes en brieven heeft ontvangen.

Op de Crommelinlaan staat al maanden een Crysler Voyager geparkeerd. Aangeraden wordt hierover contact op te nemen met de heer Koelemij van de politie. Zowel de bewoners als Mireille zullen hiertoe actie ondernemen.

Hillenlaan

Op de Hillenlaan wordt ook heel veel op de stoepen geparkeerd en deze moet vrij blijven voor politie, brandweer e.d.

Opgemerkt wordt dat als er in deze wijk gereguleerd parkeren wordt ingesteld en alleen nog maar op de daartoe aangegeven plekken mag worden geparkeerd, de auto's op de stoep zullen worden bekeurd.

Op de Hillenlaan zijn tegenover de nrs. 3,5,7 en 9 een aantal "grijze" parkeerplekken die mogelijk wit kunnen worden. Dit natuurlijk wel in overleg met de bewoners die er wonen.

GGD

Bezoekers van de GGD mogen nu nog in de wijk parkeren. In de toekomst zal dit niet meer mogelijk zijn, Wellicht is het aantal parkeerplaatsen voor deze bezoekers dan niet toereikend.

Opgemerkt wordt dat als na de proefperiode blijkt dat er niet voldoende capaciteit is dan moet dit worden aangepast.

Laan van de Gaag.

Hier wordt vaak geparkeerd voor de ingang van de parkeergarage. Er is daar ook "grijze" plek die mogelijk wit kan worden.

5. Sluiting

Mireille bedankt de aanwezigen voor hun inbreng en de vergadering wordt om 21.50 uur gesloten.

Volgende vergadering vindt plaats op **woensdag 16 oktober 2002, aanvang 19.30 uur.**

Alle leden van de werkgroep krijgen hiervoor nog een definitieve uitnodiging.

Verslag bijeenkomst werkgroep vergunningparkeren Delftzicht

Datum: 16 oktober 2002

Aanwezig: namens de gemeente Delft
Jan Keijlewer: vakteam mobiliteit
Mireille Landsbergen: wijkcoördinator Wippolder en Voorhof

Negen bewoners uit de wijk
Twee vertegenwoordigers van bedrijven in de wijk (GGD en Dierenartsenpraktijk)

Verslaglegging: De Jong en Vermeulen (Willy Bakkers)

1. Opening

Mireille Landsbergen opent de vergadering om 19.30 uur en heet de aanwezigen welkom. Er zijn voor deze avond 16 "bewoners" uitgenodigd. Roel Tillekens heeft zich afgemeld.

2. Presentatie cijfers nachttellingen

Van het 's nachts parkeren in Delftzicht zijn op maandagavond 23 en woensdagavond 25 september tussen 02.00 en 03.30 uur tellingen gedaan, waarvan een overzicht aan de aanwezigen wordt uitgereikt, inclusief opmerkingen van bewoners. Jan Keijlewer geeft een korte toelichting op de twee plattegronden, waarop de nachttellingen in kaart zijn gebracht. Bij de nachttelling is ook Haring opgenomen.

Vraag: wat is precies mix parkeren?

Antwoord: mix parkeren is betaald parkeren gedurende de bloktijden. Bezoekers en vergunninghouders mogen altijd op open plekken gaan staan. Bij betaald parkeren kan dat niet. Daar staat tegenover dat de invoering van bloktijden nadelig is voor bedrijven.

3. Bespreking ingediende voorstellen voor begrenzing van het gebied, bloktijden en grijze parkeerplaatsen

Aan de hand van twee plattegronden wordt de begrenzing besproken. Niet alle terreinen zijn gemeenteterrein. Zo heeft Borent een paar vestigingen, o.a. aan de zijkant van de Abtwoudseweg. Rekeninghoudend met deze feiten legt Jan Keijlewer een begrenzingvoorstel voor; alle aanwezigen gaan hiermee akkoord. De werkgroepleden zullen een kopie van de plattegronden ontvangen, waarop de begrenzing is aangegeven, inclusief relevante informatie.

Vraag: valt Gamma binnen het gebied?

Antwoord: nee, Gamma valt daarbuiten. Als van het terrein van Gamma (of van een ander bedrijf) gebruik zou moeten worden gemaakt, zal de gemeente met het bedrijf gaan praten.

Buiten de evaluatie.

In de toekomst wordt het voor bedrijven misschien mogelijk om plaatsen te huren. Nu kunnen bedrijven extra bedrijfsvergunningen kopen.

Vraag van de GGD-medewerker: heeft de gemeente Delft oog voor de werkgelegenheid?

Antwoord: voor ambulante medewerkers van de GGD zou op termijn naar een andere oplossing gezocht kunnen worden. Eerst zal het resultaat van de proefperiode worden afgewacht.

Het beleid van de gemeente is er op gericht dat zoveel mogelijk gebruik wordt gemaakt van openbaar vervoer en/of de fiets. Parkeren zou zoveel mogelijk aan de rand van de stad moeten gebeuren.

De bloktijden:

Als op het Crommelinplein een bloktijd van bijvoorbeeld 12.00 – 18.00 uur (zoals in het Westerkwartier/Olofsbuurt) wordt ingevoerd is het probleem van de mensen die 's avonds uitgaan in het centrum nog niet ondervangen. Wellicht zal een bloktijd van 16.00 – 20.00 uur beter voldoen.

In verband met het uitvoeren van de controles is het goed om zoveel mogelijk uniformiteit van bloktijden te houden.

Vraag van de dierenarts: voor de klanten van de dierenarts vormt de bloktijd van 17.00 – 20.00 uur een onoverkomelijk probleem. Er is dagelijks praktijk tot 20.00 uur (maandag tot en met vrijdag) en de patiënten worden meestal per auto vervoerd. Is daar een oplossing voor?

Antwoord: Jan Keijlewer zal dit nagaan.

Grijze plekken:

Dit onderwerp zal op een later tijdstip worden besproken.

Tegen illegaal parkeren wordt opgetreden. Op de plekken waar twijfel over is, zullen maatregelen worden getroffen. Bijvoorbeeld op de plek bij het kunstwerk. Het is niet de bedoeling dat dit een definitieve parkeerplek wordt. Ook op de Abtwoudseweg zijn onduidelijke plekken, evenals op de Conradlaan (hoek steegje). Jan Keijlewer zal deze plekken op de plattegrond markeren.

Pauze van 21.00 – 21.10 uur.

4. Vaststelling voorstel namens werkgroep

Besloten wordt, dat de in het voorstel het navolgende zal worden opgenomen:

- Van maandag tot en met vrijdag bloktijden invoeren van 09.00 – 11.00 uur en van 16.00 – 20.00 uur.
- Over de bloktijd op zaterdag (van 12.00 – 18.00 uur of van 14.00 – 20.00 uur) zal Jan Keijlewer overleg plegen met TOR en met bewoners van het Westerkwartier/Olofsbuurt in verband met de uniformiteit van de bloktijden. De voorkeur van de werkgroep gaat uit naar 14.00 – 20.00 uur.
- Op het Crommelinplein zal betaald parkeren worden ingevoerd van 09.00 tot 20.00 uur.
- Op de Hooikade blijven de vergunningen gehandhaafd.
- Voor de bedrijven (GGD, RIAGG) zal gedurende een proefperiode betaald parkeren worden ingevoerd. Voor het betaald parkeren zullen schiltarieven worden gehanteerd en zij gelden van 09.00 – 17.00 uur.
- Bij de GGD zal worden uitgegaan van het huidige aantal parkeerplaatsen.
- Na een proefperiode zal de situatie worden geëvalueerd.
- De bedrijfsvergunningen vallen buiten de proef.

Via het verslag zal de werkgroep over de uitkomst van het overleg met het Westerkwartier worden geïnformeerd.

5. Vervolgtraject

Alle werkgroepleden zullen tijdig een kopie van het conceptverslag van deze vergadering ontvangen.

Jan Keijlewer zal de werkgroepleden een kopie van de plattegrond, de concept Nieuwsbrief met daarin het voorstel en alle relevante informatie toezenden.

De werkgroepleden wordt verzocht het voorstel van tevoren zoveel mogelijk met de bewoners te bespreken, zodat bij de presentatie van het voorstel zo weinig mogelijk begripsverwarring kan ontstaan.

De wethouder zal voor de volgende bewonersavond worden uitgenodigd.

Alle bewoners zullen een uitnodiging ontvangen voor een bewonersavond. Deze avond zal in week 46 (donderdag 14 november) worden georganiseerd, afhankelijk van de agenda van de wethouder.

De uitnodigingen zullen twee weken van tevoren worden verzonden.

Alle bewoners zullen de Nieuwsbrief en de Buurkrant met daarin het voorstel ontvangen.

Tijdens de bewonersavond zal het voorstel van de werkgroep worden gepresenteerd.

Een van de werkgroepleden zal hierbij een toelichting geven. (de heer Sirks)

Tijdens de bewonersavond zal tegen de bewoners worden gezegd dat kleine wijzigingen in de krant/buurkrant bekend zullen worden gemaakt.

Ook zullen de bewoners worden geïnformeerd over de wijze waarop de tariefstelling tot stand is gekomen. Aanvankelijk zal het een fancy tarief zijn; het tarief zal in het tweede jaar worden verhoogd, daar het tarief kostendekkend moet zijn.

Indien daar behoefte aan is zal na de bewonersavond nog een extra werkgroepavond worden ingesteld.

Tijdpad: op 27 november zal het Raadsvoorstel naar BPS gaan, op 3 december zal B&W het voorstel behandelen en op 17 december vindt behandeling in de commissie duurzaamheid plaats. Eind december of in januari 2003 zal het voorstel in de Raadsvergadering worden behandeld.

Vraag: wat wordt er gedaan met de GSM-parklijn?

Antwoord: deze mogelijkheid zal op enig moment in de toekomst worden ingevoerd.

Vraag: is 1 Juli 2003 nog steeds reëel?

Antwoord: Ja, deze datum is nog steeds reëel.

Mireille bedankt de aanwezigen voor hun inbreng en de vergadering wordt om 21.30 uur gesloten.

6. Datum volgende vergadering

De bewonersavond vindt plaats in week 46 (afhankelijk van de agenda van de wethouder).

Alle bewoners krijgen hiervoor zo spoedig mogelijk een definitieve uitnodiging.

Aanwezig

Gemeente Delft: J. Keijlewer (Mobiliteit), mevr. M. Landsbergen (Wijkzaken), T. Cornax (TOR), N. Jouwe (voorzitter), lid werkgroep Delftzicht: J. Sirks, verslag: mevr. T. van Starrenburg, bewoners en belangstellenden

Afwezig

Wethouder R. Grashoff

Verslag

Datum

14-11-2002

Opsteller

T. van Starrenburg

Onderwerp

Bijeenkomst vergunningparkeren Delftzicht 14 november 2002

De voorzitter op deze informatie-avond is Nico Jouwe, hoofdredacteur van de Stadskrant Delft.

De heer Jouwe opent de bijeenkomst, heet de aanwezigen van harte welkom en geeft het woord aan de heer J. Keijlewer, medewerker van het vakteam Mobiliteit bij de gemeente Delft.

J. Keijlewer:

De binnenstad van Delft is autoluw gemaakt om de kwaliteit en leefbaarheid van de binnenstad te verbeteren. Maatregelen ten behoeve van parkeren in gebouwde parkeervoorzieningen aan de rand van de binnenstad zijn het gevolg hiervan.

De eerste maatregelen in de vorm van vergunningparkeren zijn genomen in de Olofsbuurt/Westerkwartier omdat de gevolgen hier het meest voelbaar waren.

Na de eerste bewonersavond op 20 maart 2002 kwamen er zoveel aanmeldingen binnen van mensen die wilden deelnemen in de werkgroep dat er een selectie is gemaakt van bewoners en bedrijven met een keuze door de wijk heen zodat ieder deel van de wijk vertegenwoordigd is met een totaal van 16.

Vanavond presenteert een lid van de werkgroep, de heer Sirks, de resultaten. Aan de orde komen: begrenzing, bloktijden, tarieven, gelegenheid tot parkeren en proefperiode (1 jaar).

Dhr. Sirks:

Er zijn redelijk veel parkeerplaatsen in wijk Delftzicht, meer dan 1 per woning. Door twee maal een nachttelling te houden is geconstateerd dat er voldoende plaatsen zijn in de wijk. Toch staat zowel overdag als 's nachts alles vol. Na deze tellingen is men er achter dat dit komt door zowel treinreizigers, winkelend publiek, mensen die werken in de binnenstad als door bewoners binnenstad en Westerkwartier zonder vergunning, medewerkers en bezoek van/aan de GGD en aan andere ondernemers en in de avond de mensen die uitgaan in de binnenstad. Binnenstad en station zijn de bindende factor.

De werkgroep stelt voor om de laatste flat, die nu nog buiten de begrenzing valt ook direct mee te nemen in het vergunningsstelsel, ± 600 meter is toch wel de grens die men trekt.

Het voorstel van de werkgroep is als volgt:

Er kan ongeveer zes uur per dag gecontroleerd worden. Geen mixplaatsen. Parkeren alleen in de daarvoor bestemde vakken. Een beperkt aantal plaatsen voor betaald parkeren, met het gebruikelijke schiltarief. Binnen de bloktijden alleen voor vergunninghouders, buiten de bloktijden is het vrij parkeren voor iedereen. Met de koopzondag wordt niets gedaan en is dus vrij parkeren.

Drie maanden voor het einde van de proefperiode moet een evaluatie gereed zijn om de vervolguitsafte van vergunningen mogelijk te maken.

Tarief:

25 € voor een heel jaar, 2,50 € bezoekerskaart en 4,50 € legeskosten per transactie.

Dit tarief is niet kostendekkend en geldt alleen voor de proefperiode van 1 jaar.

Na 1 jaar wordt gekeken wat de werkelijke kosten zijn en of de maatregelen afdoende zijn.

Bloktijden:

Het voorstel wordt aangenomen om de bloktijden te wijzigen in:

Maandag t/m vrijdag 09.00 – 11.00 en 16.00 – 20.00 uur

Zaterdag van 12.00 – 20.00 uur

Om het voor iedereen duidelijk te houden zijn de tijden van vergunning parkeren en betaald parkeren gelijk.

Betaald parkeren is op alle vrije uren ook gratis.

Invoering:

De suggesties van vanavond worden besproken in de werkgroep en meegenomen in de besluitvorming.

Het streven is om te starten per 1 juli 2003. Deze termijn is nodig omdat er nogal wat werkzaamheden aan voorafgaan zoals aanpassen van de verordening, aanpassen van de parkeervakken, plaatsen borden, informeren buurt, uitgeven vergunningen etc.

Voor de besluitvorming bestaat de volgende planning:

25-11-2002 voorbereiding definitief raadsvoorstel

03-12-2002 behandeling door B&W

17-12-2002 behandeling commissie Duurzaamheid

dec. of jan. besluitvorming in de Raad

GGD:

De heer Buck, directeur van de GGD vraagt aandacht voor het probleem dat de GGD staat te wachten wanneer vergunningparkeren wordt ingevoerd. De GGD heeft ± 20 werknemers die bij in diensttreding verplicht een auto moeten hebben om mobiel te zijn. Zij komen en gaan door de dag heen. Verhuizen c.q. verbouwen is niet realiseerbaar voor juli 2003.

Met de GGD is al gekeken naar mogelijke oplossingen. Dit is een probleem waarover op hoger niveau onderhandeld zal moeten worden met goed onderbouwde argumenten naar de buurt.

Vragen vanuit de zaal:

- Kan het stukje Schiezicht binnen de begrenzing van vergunningparkeren vallen?
Deze grond is niet van de gemeente. Als de eigenaar toestemming geeft is het te

proberen. De gemeente zal op verzoek van de bewoners z.s.m. contact op nemen met de eigenaar. (Dit is inmiddels gebeurd. Eigenaar heeft met bewoners contact opgenomen en het resultaat, voorlopig geen vergunningparkeren, aan de gemeente gemeld en opgenomen in het plan.)

- Invalidenparkeerplaatsen is een algemene maatregel in het kader van de RVV. Valt buiten vergunningparkeren.
- Werknemers van voorheen de sociale dienst krijgen geen vergunning. Alleen de GGD krijgt 7 plaatsen. Het gemeentelijke beleid is: op de fiets of met openbaar vervoer naar het werk.
- ± 3 maanden voor het invoeren van vergunningparkeren worden de zogenaamde grijze plekken bekeken en regulier gemaakt.
- De variant voor vergunningparkeren is de blauwe zone. Dit systeem is gratis voor bezoekers maar voor de bewoners is de ontheffing, die kosten met zich meebrengt die hoger kunnen zijn dan de kosten voor vergunningparkeren, noodzakelijk. De opbrengst van boetes voor regulering is voor de gemeente en bekostigt hier onder meer handhaving uit. Bij blauwe zone-parkeren zijn de kosten voor de gemeente en de opbrengst voor het Rijk.
- Ieder die woont en ingeschreven staat in het gebied en een auto bezit, kan een vergunning aanvragen.
De bezoekerskaart is per adres en niet gekoppeld aan de vergunning maar bij aanschaf samen hoeft maar 1x legeskosten betaald te worden.
- Per bedrijf worden er niet meer dan twee vergunningen verstrekt.
- Er is bewust in deze buurt geen enquête gehouden omdat de antwoorden voor de hand liggend waren en in deze buurt ook de oppositie aanzienlijk minder was tegen vergunning parkeren.
- De twee plekken naast kapsalon Vos zijn nu illegaal. Bij controle zal er tegen worden opgetreden. 1 plek is gereserveerd voor de ambulance.
- Caravans mogen 3 dagen geparkeerd staan. Als langer nodig is kan de vergunning erin worden gelegd of de bezoekerskaart voor de auto gebruikt worden.
- Aanhangers dienen op eigen terrein te worden geparkeerd.
- Motoren dienen op een plek te staan met vergunning.
- Ondanks de parkeergarage onder de flats is door bewoners aldaar nog steeds de mogelijkheid om een vergunning aan te vragen.
- De doelstelling is effectieve handhaving. Er zullen twee controleurs lopen per bloktijd. De controleurs lopen via een rooster. In het Westerkwartier wordt per 1 december projectmatig controleren ingevoerd d.w.z. 10 controleurs ineens.
- Het braakliggend terrein naast het station is niet van de gemeente.
- Omdat de parkeergarage Zuidpoort nog niet klaar is, en om de bezoekers tegemoet te komen zijn er pendelbussen ingezet vanaf het TU parkeerterrein.

Conclusie:

De tijden van het betaald parkeren worden aangepast aan de bloktijden en op de vraag van de heer Sirks wie er faliekant tegen het vergunningparkeren is komt geen negatief antwoord, behoudens de GGD, die tegen het ochtendblok is.