



Wijk- en Stadszaken

Milieu

Barbarasteeg 2
2611 BM Delft
Bankrekening BNG 28.50.01.787,
t.n.v. gemeente Delft

Centrale nummers:
Telefoon 015 260 29 60
Fax 015 215 95 51
Internet www.gemeentedelft.info
Tegenover het station

Retouradres : Wijk- en Stadszaken, Postbus 340, 2600 AH Delft

Gedeputeerde Staten van de Provincie Zuid-Holland
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

Datum
22-03-2004
Ons kenmerk
412529
Uw brief van

Onderwerp
Locatie windturbines Delft-Pijnacker-Nootdorp

Uw kenmerk

Bijlage
1

Geacht college,

In oktober 2003 is door Provinciale Staten van Zuid-Holland de Nota Wervel vastgesteld. Met deze nota is het beleidskader vastgelegd voor opstellingen van drie of meer windturbines en zijn onder andere gewenste opstellingen en studielocaties binnen de provincie ingetekend.

Binnen de Delftse gemeentegrenzen zijn in de nota Wervel een tweetal gewenste opstellingen en een studielocatie opgenomen, welke de gemeente Delft steunt in haar beleid om het ontwikkelen van een windpark binnen de gemeentegrenzen mogelijk te maken. Op dit moment zijn wij met de diverse haalbaarheidsonderzoeken zover gevorderd dat wij door middel van een ruimtelijk plan deze ontwikkeling mogelijk willen maken.

Tot onze ontsteltenis werden wij afgelopen week geconfronteerd met een reactie van de Inspectie Verkeer en Waterstaat waarin zij stelt dat het geplande windpark gelegen is binnen de zone met hoogtebeperkingen ten aanzien van Rotterdam Airport. De conceptbrief van de Inspectie is als bijlage opgenomen. Concreet betekent de reactie van de Inspectie dat binnen de geplande zone voor windenergie een maximale hoogte van 45 – 85 m. gerealiseerd kan worden. Een niet realistische hoogte ten aanzien van het benodigde rendement van een windpark.

U zult begrijpen dat de reactie van de Inspectie volkomen onverwacht is. Bij de uitwerking van de plannen zijn wij uitgegaan van het in de Nota Wervel opgenomen beleid rond (vaar)wegen en luchthaven (§ 5.10). De Nota stelt dat er in de directe omgeving van onder andere de luchthaven Rotterdam Airport hoogtebeperkingen gelden, maar stelt eveneens dat er geen strijdigheid optreedt met de locaties van de 'Locatiekaart opstellingen windenergie Zuid-Holland'. De locaties binnen de Delftse gemeentegrenzen zijn op deze Locatiekaart ingetekend.

atum
2-03-2004
ns kenmerk
12529

Met de Nota Wervel heeft de Provincie richting de gemeente Delft de zekerheid gegeven dat er met de ontwikkelingen van het windpark geen strijdigheid optreedt met de hoogtebeperkingen rondom Rotterdam Airport. Wij hebben inmiddels aanzienlijk geïnvesteerd in de voorbereiding van het windpark en zijn dan ook van mening dat de Provincie verantwoordelijk is in overleg met de Inspectie Verkeer en Waterstaat het gerezen probleem op te lossen, zodat het windpark nabij Delft rendabel gerealiseerd kan worden. Wij zullen ons inzetten om de realisatie van het windpark bestemmingsplantechnisch te regelen. Graag vernemen wij op korte termijn uw reactie.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Delft,

, burgemeester.

, secretaris.



Inspectie Verkeer en Waterstaat

Minuut

Datum

17 maart 2004

Contactpersoon

M.P. Hartman

Doorkiesnummer

023-5663234

Bijlage(n)

-

Onderwerp

Bestemmingsplan Buitengebied

Gemeente Delft

Sector Duurzaamheid, vakteam Milieu

t.a.v. Maaïke Kaiser

Postbus 340

2600 AH DELFT

Uw kenmerk

-

Ons kenmerk

DL/Infra/04.540309

Classificatienummer

-

Getipt door

M.P. Hartman

Vergeleken door

-

Verzonden door

-

Ondertekening door

Wnd. HInfra

Medewerking van

Monster

HCT

Vervolg op

-

Rappeldatum

-

Verzenddatum

-

Verzendwijze

-

Na verzenden retour aan

-

Adres (afschrift aan)

Secr. Infra

Hartman

Rotterdam Airport

LVNL (W. Hendriks)

Div

Datum
17 maart 2004
Ons kenmerk
DL/Infra/04.540309

Paginanummer
2

Voor de maximale hoogte van een windturbine wordt uitgegaan van de ashoogte plus 0,5 diameter van de rotor. Dat alles houdt in dat windturbines met een hoogte van 140m voor het gehele plangebied niet zijn toegestaan. Op basis van precieze posities in relatie tot de exacte hoogte van de windturbines kan door de IVW/DL in overleg met de LVNL aangegeven worden wat de maximale hoogte kan zijn. Echter daarbij zijn de obstakelvlakken leidend.

De verstoring van de navigatiehulpmiddelen.

Naast de bovenstaande beoordeling door de IVW/DL wordt door de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) de gevolgen van objecten op de werking van navigatiehulpmiddelen nagegaan. Voor navigatiedoeleinden wordt gebruik gemaakt van een zogenaamde luchtvaartbakens(bijv. VOR/DME). De werking van deze navigatiehulpmiddelen kun door de aanwezigheid van windturbines verstoord worden. Omdat de beheerder van deze hulpmiddelen de LVNL is zal de IVW/DL bij haar afweging de beoordeling van de LVNL meenemen. Uit telefonisch contact met de LVNL is gebleken dat verstoring van de VOR/DME ROT zeer aannemelijk is. Verstoring van navigatiehulpmiddelen kan leiden tot een beperking van de bereikbaarheid van het luchtvaartterrein Rotterdam Airport door vliegverkeer.

Tenslotte de gevolgen van obstakels op de vliegprocedures.

Obstakels kunnen van invloed kunnen zijn op het veilig uitvoeren van naderings- en vertrekprocedures van en naar Rotterdam Airport. Omdat de locatie van de windturbines nog niet vaststaat heeft het geen zin inhoudelijk op deze gevolgen in te gaan. Echter, gezien de verwachte locatie van de windturbines is het aannemelijk dat zogenaamde VFR aanvliegeroutes negatief beïnvloed worden.

Op grond van bovenstaande overwegingen kan ik u mededelen dat de IVW/DL niet in kan stemmen met uw huidige plannen inzake windturbines in het bestemmingsplan "Buitengebied".

Met vriendelijke groet,

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE DIRECTEUR-HOOFDINSPECTEUR VAN DE DIVISIE LUCHTVAART a.i.,
namens deze,
Het wnd. Hoofd van de Unit Infrastructuur,

ing. J.H. Wilbrink

provincie HOLLAND

Legenda

- Te realiseren of bestaande opstelling (r)
- Gewenste opstelling (g)
- Studielocatie (s)
- Zoekgebied (s)
- Gemeentegrens
- Provinciegrens
- Streekplangrens



