



Retouradres : Wijk- en Stadszaken, Postbus 340, 2600 AH Delft

Belangenvereniging OBWK
Hovenierstraat 27
2613 RM DELFT

Datum
25-03-2005
Ons kenmerk
540119
Uw brief van
30-12-2004
Uw kenmerk

Onderwerp
Parkeervergunning schil C

Bijlage

Geachte heer/mevrouw De Koning en Van der
Wedden,

In uw brief geeft u aan dat het u niet duidelijk is wat er met het advies, dat u heeft gegeven aan de commissie duurzaamheid, is gebeurd. U geeft de Raad het advies om niet in te stemmen met de nota over het rekenmodel. De nota over het rekenmodel parkeren is echter niet behandeld in de Raad. Dit stuk lag ter advies voor aan de Commissie Duurzaamheid. De commissieleden hebben tijdens de Commissie van 30 november jongstleden in meerderheid ingestemd met de genoemde nota. Na raadpleging van de commissieleden is het stuk voor besluitvorming terug naar B&W gegaan.

Burgemeester en wethouders hebben met het stuk ingestemd en daarbij benadrukt dat het slechts om de vaststelling van een rekenmethodiek gaat, niet om de vaststelling van een tarief. Tarieven worden jaarlijks in oktober of november vastgesteld. Voor gereguleerd parkeren in gebied C is het tarief tot 1 oktober 2006 vastgesteld en blijft het tarief tot die tijd ongewijzigd.

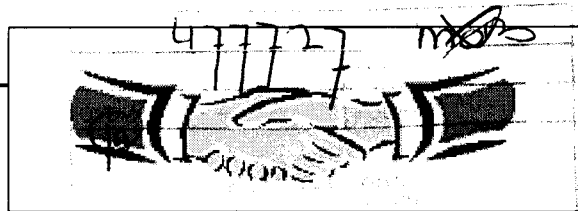
Het model om de kostprijs te berekenen is vastgesteld. Het tarief van de vergunning is echter nog niet kostendekkend. Of het tarief van een vergunning ooit kostendekkend wordt, is een bevoegdheid van de Raad en dit wordt ter zijner tijd in een apart raadsvoorstel (waarop u weer kunt inspreken) besproken.

Wij hebben tevens een regulier overleg met u gehad waarin het rekenmodel ter sprake is geweest en waar u input voor heeft kunnen leveren en vragen heeft gesteld. Wij hopen dat in de toekomst constructief met u te kunnen voortzetten.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Delft

 burgemeester
mr. drs. G.A.A. Verkerk

 secretaris
mr. drs. H.G.L.M. Camps



Betreft: Parkeervergunning schil C
Bijlagen: Brief aan de duurzaamheid & nieuwsbrief

Delft, 30 december 2004

Geachte leden van de gemeenteraad,

Bijgaand doen wij u namens de Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier (BVOW) een kopie toekomen van onze brief aan de Commissie Duurzaamheid van 28 november jongstleden.

Tijdens de vergadering van deze commissie op 30 november, waar wij ook ingesproken hebben, werd ons niet duidelijk wat nu precies met onze adviezen gedaan gaat worden. Wij willen met deze brief nogmaals uw aandacht vestigen op een aantal belangrijke zaken inzake de kostprijsberekening voor het parkeerfonds en de consequenties hiervan voor prijzen van vergunningen in de hele stad, en in het bijzonder de Olofsbuurt en het Westerkwartier (schil C).

Recentelijk is door de wethouder en zijn ambtenaren een rekenmodel gepresenteerd op basis waarvan de kostprijzen zijn berekend. **Het verstrekken van 1 vergunning blijkt ca. € 75,- te kosten!** Wij willen aandringen op een onderzoek naar deze overheadkosten. Wij stellen ons voor dat een commercieel bedrijf een offerte zou kunnen maken voor de verstrekking van de vergunningen. Op basis hiervan kan worden bekeken of de gemeente het beter kan uitbesteden of mogelijkheden ziet binnen haar eigen organisatie op vergelijkbare kosten uit te komen.

€ 115,- is de doodslag voor het draagvlak in onze wijken! Een hogere prijs voor de bewonersvergunning neemt volgens ons het draagvlak bij de bewoners voor het vergunningsysteem weg. Met de invoer tegen de huidige prijs heeft indertijd immers slechts een kleine meerderheid ingestemd.

Wethouder maak je beloften waar! Bovendien is vorig jaar een glasheldere afspraak gemaakt met de wethouder. Hij heeft toen beweerd dat € 50,- in de buurt lag van het kostendeckende tarief. 'Ergens tussen de € 50,- en € 70,-' zijn de letterlijke woorden die toen zijn gebruikt. In overleg met ons en op basis van onze enquêtes zijn we toen tot een prijs van € 50,- gekomen. De exacte prijs zou dit jaar worden vastgesteld en vervolgens zou de prijs stijgen middels het indexatie-cijfer. Wij vinden het niet meer dan vanzelfsprekend, en respectvol ten opzichte van de burgers in onze wijken dat de wethouder zich aan zijn woord houdt. Wij dringen er dan ook bij de raad op aan dat zij de wethouder dwingt om de gemaakte afspraken met de BVOW na te komen.

Op basis van het bovenstaande zouden echter willen voorstellen dat de raad niet akkoord gaat met:

a. **de gehanteerde uitgangspunten**

De uitgangspunten zouden nader bestudeerd moeten worden en een onafhankelijk accountant zou de volledigheid en de juistheid van het model moeten toetsen.

- b. **het gebruik van het rekenmodel en de nota als kader bij de vaststelling van de tarieven voor 2006:** liever zijn wij dat het rekenmodel en de nota gebruikt wordt daar waar ze ook voor bedoeld is om een totaal inzicht met betrekking tot de kosten van de gemeentelijke organisatie te geven inzake het parkeerfonds en in het verlengde daarvan om de kostenstructuur van de gemeentelijke organisatie op dit punt te verbeteren. Als kader voor de vaststelling van de tarieven gelden wat ons betreft nog steeds de gemaakte afspraken uit 2003 en wij hopen op uw ondersteuning.

Mocht u naar aanleiding van dit schrijven nog met ons in contact willen komen dat kan dat via ons medebestuurder, Corinne Schot (06-23368421).

Met vriendelijke groet, namens de Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier,

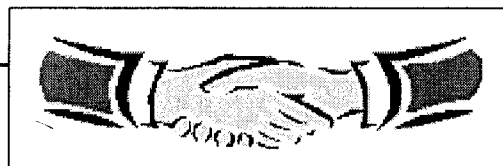
Coby de Koning
Voorzitter

Guido van der Wedden
Secretaris



Bylage 1

Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier



Delft, 28 november 2004

Geachte commissieleden,

Hierbij doen wij u namens de Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier (BVOW) een schriftelijke, uitgebreide, versie toekomen van onze inbreng in de commissie duurzaamheid d.d. 30 november 2004. Wij hopen met deze brief uw aandacht te vestigen op een aantal belangrijke zaken inzake de kostprijsberekening voor het parkeerfonds en de consequenties hiervan voor prijzen van vergunningen in de hele stad, en in het bijzonder de Olofsbuurt en het Westerkwartier (schil C) als onderdeel van de zogenaamde 'schillen'.

De BVOW heeft anderhalf jaar geleden overeenstemming bereikt met de wethouder over de definitieve invoering van het vergunningparkeren in onze wijken. De belangrijkste afspraken in relatie tot de prijsstelling van de vergunning op een rij:

1. de prijs van de 1^e bewonersvergunning werd voor 2 jaar gefixeerd op € 50,-. Deze prijs was gebaseerd op de toenmalige kostprijsberekening die dicht bij de werkelijke kostprijs zou liggen.
2. na de betreffende 2 jaar zou de exacte prijs worden bepaald waarna deze jaarlijks zou worden verhoogd met het gemeentelijk indexatie-cijfer.

Wij hebben destijds middels enquêtes in de buurt het draagvlak gepeild. Op basis van het bovenstaande is de buurt, met een kleine meerderheid, accoord gegaan met de invoering.

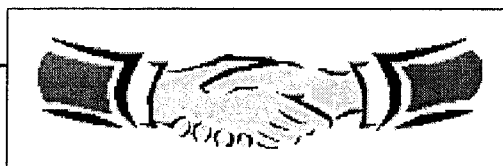
De gemeente zou verder gaan met het uitwerken van de kostprijsberekening om zodoende inzicht te krijgen in de kosten en tevens de definitieve prijs van de vergunning van te kunnen stellen per oktober 2005. De BVOW heeft ingestemd met de invoering, erop vertrouwend dat de wethouder zijn woord zou houden.

In het meest recente overleg met de wethouder en zijn ambtenaren is echter een heel ander beeld ontstaan. Ons is het rekenmodel gepresenteerd op basis waarvan de onderhavige nota is geschreven en waarop de kostprijzen zijn berekend. Wij complimenteren de wethouder en zijn ambtenaren met de geleverde prestatie. Waar eerdere versies van berekeningen onzorgvuldig overkwamen, lijkt dit rekenmodel op het eerste gezicht betrouwbaar en volledig. De conclusies die uit het rekenmodel volgen liegen er echter niet om en sluiten beslist niet aan op de afspraken zoals die eerder door de wethouder met ons zijn gemaakt.

Kostendekkendheid, wat zijn hiervoor de uitgangspunten?

De BVOW vraagt zich af of de gemeenteraad de uitgangspunten ondersteunt die de wethouder gebruikt bij zijn rekenmodel. In het rekenmodel wordt werkelijk alles wat betrekking heeft op het parkeren aan het model toegevoegd, van gebouwen t/m P&O-kosten, van ICT apparatuur t/m kosten medische keuringen minder validen etc. Is dat correct? Zijn bepaalde onderdelen van het gemeentelijk apparaat niet onderdeel van een noodzakelijke basis-laag van een gemeente en derhalve zijn te beschouwen als kosten die de gemeente zonder een stelsel van vergunningparkeren ook zal kennen? Het model gaat uit van een volledig vergoeding van de kosten door de burger, maar de gemeente heeft toch ook inkomsten waar geen 'produkten' tegenover staan, wordt van die inkomsten niet ook bijvoorbeeld het onroerend goed van de gemeente bekostigd? Als de gemeente een dergelijke berekening consequent doorvoert zal ook voor een nieuw paspoort, identiteitskaart of een woonvergunning flink meer moeten worden betaald.

Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier



Hoe betrouwbaar is het rekenmodel op zijn uitgangspunten?

De BVOW zou willen voorstellen het rekenmodel voor te leggen aan een onafhankelijk accountant ter controle. Het model is zeer complex en niet eenvoudig te doorgronden. Binnen de BVOW is niet de expertise aanwezig om het model volledig op zijn merites te beoordelen. Een onafhankelijk onderzoek zou uitsluitsel kunnen geven over de volledigheid en juistheid. Pas na een dergelijk onderzoek zou blijken of het model een betrouwbaar beeld geeft.

Het verstrekken van 1 vergunning kost ca. € 75,-!

Vooruitlopend op het antwoord ten aanzien van de twee bovenstaande vragen hebben wij naar beste vermogen het rekenmodel beoordeeld en komen tot een schokkende conclusie. Het blijkt dat veruit het grootste deel van kostprijs veroorzaakt wordt door de overhead die gemaakt wordt bij de verstrekking van de vergunningen, namelijk ca. € 75,- per product. Dat betekent dat wanneer een gemiddeld huishouden een vergunning en een bezoekerskaart heeft dat ca. € 150,- kost om die te verstrekken. Als daarbij nog wordt bedacht dat het overgrote deel (ca. 90%) in bulk geautomatiseerd wordt verstrekt waardoor de verstrekking per product niet duur zou moeten zijn, betekent dat automatisch dat de verwerking van de overige 10% nog vele malen duurder moet zijn, ca. € 200,- per product. Het lijkt de BVOW werkelijk dat dit veel goedkoper kan. Wij willen dan ook aandringen op een onderzoek naar deze overheadkosten. Wij stellen ons voor dat een commercieel bedrijf een offerte zou kunnen maken voor de verstrekking van de vergunningen. Op basis hiervan kan worden bekeken of de gemeente het beter kan uitbesteden of mogelijkheden ziet binnen haar eigen organisatie op vergelijkbare kosten uit te komen.

€ 115,- is de doodslag voor het draagvlak in onze wijken!

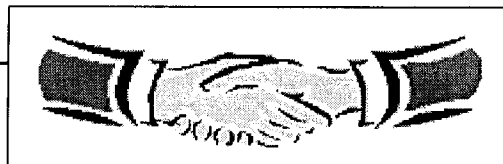
In onze peilingen van vorig jaar is gebleken dat mensen € 50,- het absolute maximum vonden dat voor de vergunning zou moeten worden betaald. Een verhoging van meer dan 100% is dan ook niet acceptabel. Het gaat hierbij niet alleen om het bedrag, maar vooral ook om de geleverde prestatie voor deze prijs. Het netto resultaat van het vergunningensysteem staat bij € 115,- niet meer in de juiste verhouding tot de prijs. Het toch alle beperkte draagvlak zal als sneeuw voor de zon verdwijnen. Het draagvlak voor de vergunning ligt rond de € 50,-, als de wethouder het draagvlak niet kan doen stijgen tot € 115,-, dan moet de de wethouder zijn organisatie maar aanpassen aan het draagvlak.

Wij merken daarnaast op dat deze week bekend is geworden dat de spoortunnel wordt aangelegd. In de garage van de spoortunnel zal een substantieel deel van de vergunningplaatsen behorend bij Schil C (wijk Westerkwartier-Olofsbuurt) worden aangelegd. Met de wethouders is destijds besproken dat plaatsen die verdwijnen door de aanleg van de spoortunnel worden in de garage van de spoortunnel zullen terugkomen tezamen met de nog niet gerealiseerde toegezegde 120 extra parkeerplaatsen. Doorrekening van deze kosten in de vergunning zal wederom leiden een tot een prijsstijging, naar onze inschatting ver boven de €115.

Wethouder maak je beloften waar!

Buiten het feit dat het draagvlak zal smelten is er bovendien vorig jaar een glasheldere afspraak gemaakt met de wethouder. Hij heeft toen beweerd dat € 50,- in de buurt lag van het kostendekkende tarief. 'Ergens tussen de € 50,- en € 70,-' zijn de letterlijke woorden die toen zijn gebruikt. In overleg met ons en op basis van onze enquêtes zijn we toen tot een prijs van € 50,- gekomen. De exacte prijs zou dit jaar worden vastgesteld en vervolgens zou de prijs stijgen middels het indexatie-cijfer. Wij vinden het niet meer dan vanzelfsprekend, en respectvol ten opzichte van de burgers in onze wijken dat de wethouder zich aan zijn woord houdt. Wij dringen er dan ook bij de commissie op aan dat zij de wethouder dwingt om de gemaakte afspraken met de BVOW na te komen.

Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier



Wat stellen wij voor?

De BVOW wil graag in goed overleg met de wethouder kijken hoe hij zich aan de met ons gemaakte afspraken kan houden. Daarbij willen wij graag de relatie leggen tussen de noodzaak om de overhead te verkleinen, de efficiency te verhogen en de bestaande afspraken te handhaven. Hierover willen wij, in de aanloop naar de vaststelling van de tarieven begin 2005, verder met de wethouder praten.

Aan de commissie worden een aantal voorstellen gedaan. De meeste kunnen op onze instemming rekenen. Op basis van het bovenstaande zouden echter willen voorstellen dat de commissie niet akkoord gaat met:

a. de gehanteerde uitgangspunten

De uitgangspunten zouden nader bestudeerd moeten worden en een onafhankelijk accountant zou de volledigheid en de juistheid van het model moeten toetsen.

b. het gebruik van het rekenmodel en de nota als kader bij de vaststelling van de tarieven voor 2006

Liever zijn wij dat het rekenmodel en de nota gebruikt wordt daar waar ze ook voor bedoeld is om een totaal inzicht met betrekking tot de kosten van de gemeentelijke organisatie te geven inzake het parkeerfondsen en in het verlengde daarvan om de kostenstructuur van de gemeentelijke organisatie op dit punt te verbeteren. Als kader voor de vaststelling van de tarieven gelden wat ons betreft nog steeds de gemaakte afspraken uit 2003 en wij hopen op uw ondersteuning.

Mocht u naar aanleiding van dit schrijven nog met ons in contact willen komen dat kan dat via ons medebestuurder, Corinne Schot (06-23368421).

Met vriendelijke groet, namens de Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier,

Coby de Koning
Voorzitter

Guido van der Wedden
Secretaris