

D **i** mensus

beleidsonderzoek

Parkeeronderzoek
Reinier de Graafweg, Delft

**Parkeeronderzoek
Reinier de Graafweg, Delft**

Rapportage:

© DIMENSUS beleidsonderzoek
Juli 2005

Projectnummer 181

Inhoud

Samenvatting en conclusie	3
1 Inleiding	5
2 Parkeergedrag bewoners	7
Autobezit	7
Bezoekers met auto	7
Op welke afstand parkeert men meestal	8
Gemiddelde zoektijd naar parkeerplaats	9
Moet er iets gedaan worden aan parkeersituatie	9
Samengevat	10
3 Parkeerproblemen bewoners	11
Voldoende parkeerplaatsen in de buurt	11
Mate waarin en tijdstippen waarop bewoners parkeerproblemen ervaren	12
Extra parkeerplaatsen bij het Reinier de Graafgasthuis	13
Samengevat	14
4 Parkeerproblemen bezoekers	15
Moeite om parkeerplaats te vinden door bezoekers	15
Mate waarin en tijdstippen waarop bezoekers parkeerproblemen ervaren	15
Samengevat	17
5 Draagvlak vergunning parkeren en bezoekerspassen	19
Invoeren van vergunning parkeren	19
Tijdstip van invoeren	20
Waarom geen vergunning parkeren	21
Bezoekerspas	21
Samengevat	22
Bijlagen:	
1 De vragenlijst	23

Samenvatting en conclusie

Bezoekers van het Reinier de Graafgasthuis kunnen hun auto tegen betaling parkeren op het terrein van het ziekenhuis. Daarnaast kunnen zij uitwijken naar de Reinier de Graafweg waar de auto kosteloos kan worden geparkeerd. Tellingen hebben uitgewezen dat de parkeerdruk op de Reinier de Graafweg op bepaalde tijden hoog is. Om te achterhalen of bewoners parkeerproblemen ervaren en of er draagvlak is voor vergunning parkeren heeft DIMENSUS beleidsonderzoek een schriftelijke enquête uitgezet bij alle 317 bewoners van de Reinier de Graafweg 2 tot en met 614. Uiteindelijk hebben 136 bewoners de enquête ingevuld, wat neerkomt op een respons van 43%.

Parkeergedrag bewoners

- Vrijwel iedereen aan de Reinier de Graafweg heeft te maken met de parkeersituatie aldaar ofwel omdat men zelf één of meer auto's heeft (67%) ofwel omdat men bezoek krijgt van mensen die hun auto op de Reinier de Graafweg willen parkeren (93%).
- Een ruime meerderheid (70%) kan over het algemeen de auto binnen een afstand van 25 meter tot de eigen woning parkeren.
- Bewoners aan de Reinier de Graafweg 430 tot en met 614 moeten de grootste afstand overbruggen, de nummers 194 tot en met 428 de kortste.
- Gemiddeld kost het zoeken naar een parkeerplaats 1,25 minuten. Bijna een op de vijf bewoners kost dit meer dan 5 minuten.
- Een ruime meerderheid (70%) is van mening dat iets moet worden gedaan aan de parkeersituatie aan de Reinier de Graafweg. Een vijfde vindt van niet.
- Het aandeel dat aangeeft dat er iets gedaan moet worden aan de parkeersituatie is groter onder de bewoners van de Reinier de Graafweg 430 tot en met 614 dan onder de andere bewoners.

Parkeerproblemen bewoners

- De helft van de bewoners is relatief neutraal in het oordeel over de hoeveelheid parkeerplaatsen: soms voldoende, soms onvoldoende.
- Iets meer dan een kwart (26%) ervaart een (groot) tekort, een vijfde van de bewoners (21%) vindt dat er (ruim) voldoende parkeerplaatsen zijn.
- Het aandeel bewoners dat een tekort ervaart is grootst onder bewoners aan de Reinier de Graafweg 430 tot en met 614 en 2 tot en met 192.
- Op doordeweekse dagen zijn de parkeerproblemen beduidend groter (79%) dan op zaterdag (28%).
- De problemen gelden duidelijk sterker voor de twee delen van de Reinier de Graafweg waar men ook een tekort aan parkeerplaatsen ervaart.
- De grootste problemen doen zich voor op doordeweekse dagen aan het einde van de middag (57%) en aan het einde van de ochtend (46%). Ook aan het begin van de middag en het begin van de avond geeft ruim eenderde van de bewoners aan parkeerproblemen te hebben.
- De extra parkeerplaatsen die zijn aangelegd bij het Reinier de Graafgasthuis sorteren nauwelijks effect (12% positief effect).

Parkeerproblemen bezoekers

- Volgens de bewoners kost het de helft van de bezoekers geen tot nauwelijks moeite een parkeerplaats te vinden. Ruim eenderde van de bewoners (37%) denkt van wel.
- Het aandeel dat aangeeft dat bezoekers hiermee meer moeite hebben is groter onder de bewoners van de Reinier de Graafweg 430 tot en met 614 en 2 tot en met 192 dan onder de andere bewoners.
- Op doordeweekse dagen hebben vrijwel alle bezoekers problemen, op zaterdagen ruim de helft.
- Op doordeweekse dagen komen op vrijwel alle dagdelen parkeerproblemen voor. De meeste problemen doen zich voor aan het einde van de middag. Alleen aan het einde van de avond zijn de problemen minder groot.
- Op zaterdagen concentreren de problemen zich aan het einde van de middag en het begin van de avond.

Draagvlak vergunning parkeren en bezoekerspassen

- Bijna de helft van de bewoners is positief over het invoeren van vergunning parkeren. Een iets kleiner deel staat hier negatief tegenover. Wanneer de bewoners die het niet weten buiten beschouwing worden gelaten, is meer dan de helft van de respondenten voorstander van vergunning parkeren.
- Bewoners aan de Reinier de Graafweg 430 tot en met 614 zijn het meest enthousiast over deze maatregel (67%). Onder de bewoners van de huisnummers 2 tot en met 192 bedraagt het animo 44%, onder de bewoners van de huisnummers 194 tot en met 428 is dit 33%.
- De voorstanders willen het vergunning parkeren het liefst direct invoeren (70%).
- Tegenstanders ervaren ofwel geen parkeerproblemen of vinden het te duur.
- Ruim de helft van de bewoners zou een bezoekerspas aanschaffen als dit voor een bedrag van € 17,- per jaar mogelijk zou zijn, een kwart van de respondenten zou dit niet doen.

Conclusie

De bewoners van de Reinier de Graafweg ondervinden voor het overgrote deel parkeerhinder zowel voor henzelf als voor bezoekers. Zij zijn dan ook van mening dat er iets moet worden gedaan aan de parkeersituatie.

De bewoners van de huisnummers 2 tot en met 192 en 430 tot en met 614 ervaren de meeste parkeerhinder. De problemen doen zich het sterkst voor op doordeweekse dagen. Het invoeren van vergunning parkeren kent net iets meer voor- dan tegenstanders. Het draagvlak voor bezoekerspassen is iets groter. Op basis van de enquêteresultaten wordt aanbevolen het vergunning parkeren te onderzoeken en indien haalbaar zo snel mogelijk over te gaan tot invoering hiervan.

1 Inleiding

Bezoekers van het Reinier de Graafgasthuis kunnen hun auto tegen betaling parkeren op de parkeerplaatsen bij het ziekenhuis. Om kosteloos te kunnen parkeren zetten de bezoekers hun auto op de parkeerplaatsen aan de Reinier de Graafweg. Tellingen hebben uitgewezen dat er op bepaalde tijden (tussen 9.00-11.00 uur en tussen 16.00-18.00 uur) een hoge parkeerdruk is op deze parkeerterreinen.

De werkgroep van deze buurt (bewoners en medewerkers van het vakteam Mobiliteit) heeft DIMENSUS beleidsonderzoek de opdracht gegeven een onderzoek uit te voeren om te kijken of er daadwerkelijk een parkeerprobleem is.

Het doel van het onderzoek is te inventariseren of er bij de bewoners van dit gebied parkeerproblemen bestaan en indien dit het geval is of er draagvlak bestaat voor het invoeren van vergunning parkeren.

Voor het onderzoek zijn de volgende onderzoeksvragen geformuleerd:

- In welke mate ervaren de bewoners een parkeerprobleem?
- In welke mate ervaren bezoekers van de bewoners problemen met parkeren?
- Zijn de bewoners voor- of tegenstander van invoering van het vergunning parkeren?

Om de onderzoeksvragen te beantwoorden is een schriftelijke enquête uitgezet bij 317 bewoners van de Reinier de Graafweg. Uiteindelijk zijn 136 bruikbare enquêtes teruggestuurd, wat neerkomt op een respons van 43%.

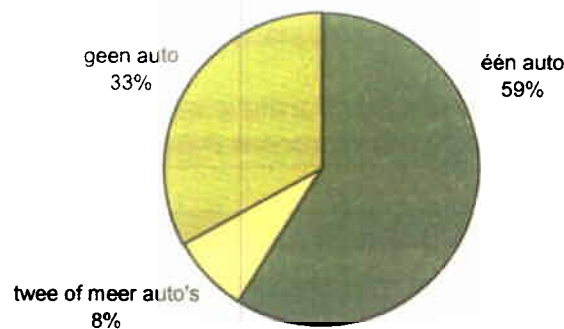
De resultaten van het onderzoek zijn in dit verslag weergegeven. In hoofdstuk twee wordt nader ingegaan op het parkeergedrag van bewoners. Mogelijke parkeerproblemen die men zelf ervaart staan centraal in hoofdstuk drie. Eventuele parkeerproblemen voor bezoekers komen aan de orde in het vierde hoofdstuk. In hoofdstuk vijf komt het draagvlak voor vergunning parkeren en voor een betaalde parkeerpas voor bezoekers aan de orde.

2 Parkeergedrag bewoners

In dit hoofdstuk wordt aandacht besteed aan de mate waarin de bewoners beschikken over een auto dan wel dat men bezoekers ontvangt met een auto, de afstand tot de woning waar men over het algemeen parkeert, de tijd die men kwijt is aan het zoeken van een parkeerplaats en de mate waarin men vindt dat er iets aan het parkeren moet worden gedaan.

Autobezit

Figuur 2.1 Autobezit bewoners Reinier de Graafweg, in procenten (N=136)



Bron: DIMENSUS beleidsonderzoek, 2005

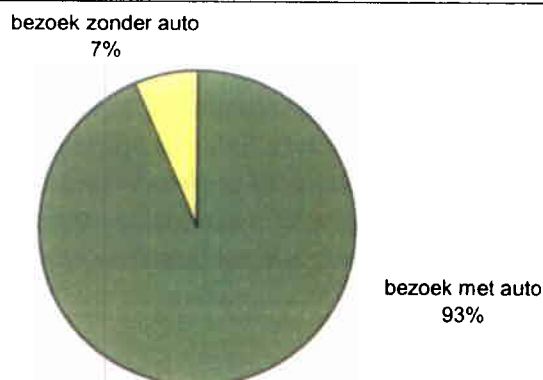
Van de respondenten beschikt 59% over één auto en 8% over twee of meer auto's. Eenderde van de respondenten heeft geen auto tot zijn of haar beschikking. Voor het onderzoek is de Reinier de Graafweg onderverdeeld in 3 delen: de huisnummers 2 tot en met 192, de nummers 194 tot en met 428 en de nummers 430 tot en met 614. Het autobezit verschilt niet naar het deel van de Reinier de Graafweg waar men woont.

Het aantal afgenomen enquêtes per deel van de straat varieert van 32 bij de huisnummers 2 tot en met 192 tot bijna 50 in de beide andere delen. Het is van belang op te merken dat bij sommige vragen een nadere onderverdeling naar deel van de straat gebaseerd kan zijn op kleine absolute aantallen.

Bezoekers met een auto

Vrijwel iedereen ontvangt bezoekers die hun auto willen parkeren op de Reinier de Graafweg (93%). Slechts 3% van de respondenten heeft zelf geen auto en krijgt ook geen bezoekers met een auto. Vrijwel iedereen wordt dan ook geconfronteerd met de parkeersituatie aan de Reinier de Graafweg.

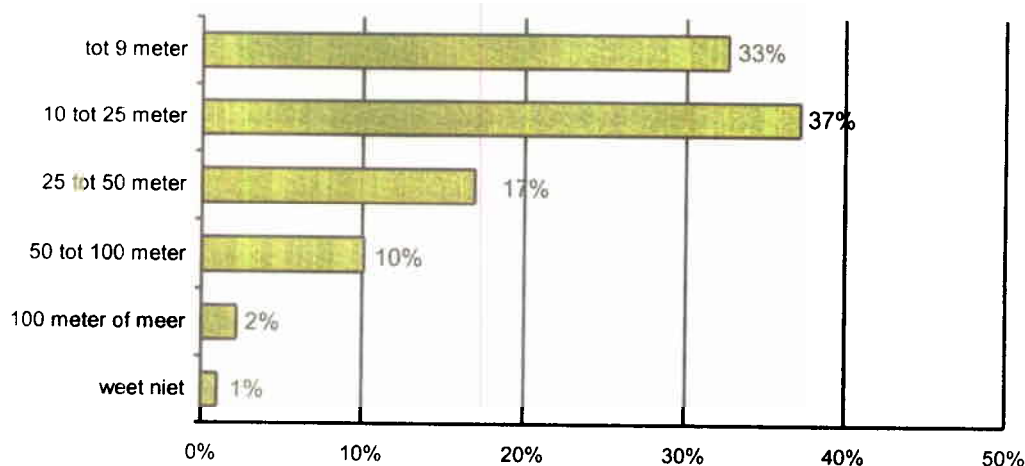
Figuur 2.2 Mate waarin men bezoekers krijgt met een auto, in procenten (N=134)



Bron: DIMENSUS beleidsonderzoek, 2005

Op welke afstand van de woning parkeert men meestal

Figuur 2.3 Afstand tot de woning waarop bewoners hun auto meestal parkeren, in procenten (N=89)



Bron: DIMENSUS beleidsonderzoek, 2005

Eénderde van de bewoners kan over het algemeen zijn of haar auto parkeren binnen een afstand van 10 meter van de eigen woning. Ruim eenderde parkeert iets verder tot maximaal 25 meter. Dit betekent dat ruim tweederde binnen 25 meter van de eigen woning over het algemeen zijn auto kwijt kan. Een kwart moet een grotere afstand overbruggen. Een afstand van 100 meter of meer komt echter nauwelijks voor.

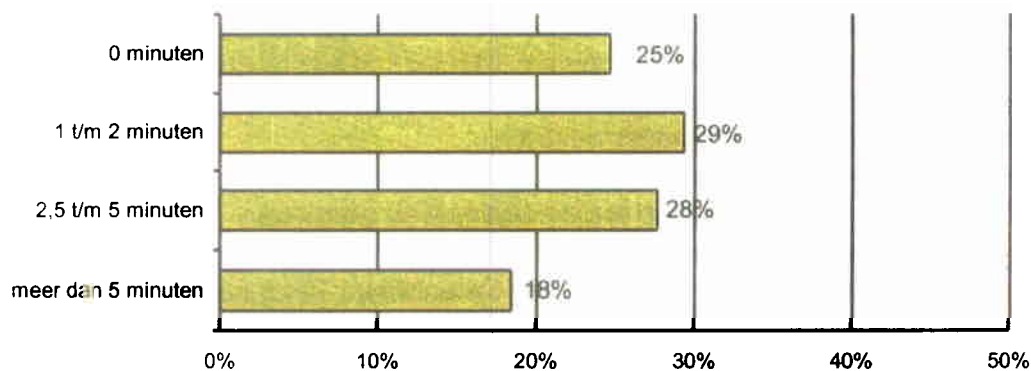
Het aandeel bewoners dat aangeeft over het algemeen tot maximaal 25 meter van de eigen woning te kunnen parkeren is groter onder bewoners die wonen op de huisnummers 194 tot en met 428 (88%) dan onder de overige bewoners. Bewoners op de huisnummers 430 tot en met 614 lukt dit minder vaak (50%).

Gemiddelde zoektijd naar een parkeerplaats

Op de vraag hoeveel minuten men over het algemeen moet zoeken voordat men een parkeerplaats heeft gevonden, kon een vijfde van de bewoners geen antwoord geven. Van diegenen die dat wel konden geeft een kwart aan helemaal geen zoektijd te hebben. Bijna 30% zoekt 1 tot 2 minuten, 28% zoekt 2,5 tot hooguit 5 minuten en bijna een vijfde van de respondenten (18%) geeft aan langer de tijd hiervoor nodig te hebben. De gemiddelde zoektijd bedraagt 1,25 minuut.

De afstand tot de woning waarop men de auto uiteindelijk kwijt kan lijkt niet van invloed op de zoektijd die men nodig heeft. De bewoners die aan de Reinier de Graafweg 2 tot en met 192 wonen zijn iets meer tijd kwijt met het zoeken naar een parkeerplaats (1,4 minuten), maar het verschil is minimaal.

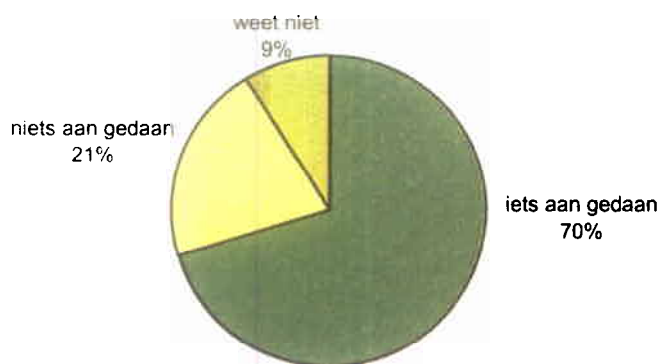
Figuur 2.4 Zoektijd naar een parkeerplaats in minuten, in procenten (N=65)



Bron: DIMENSUS beleidsonderzoek, 2005

Moet er iets worden gedaan aan de parkeersituatie

Figuur 2.5 Mate waarin men van mening is dat er iets moet worden gedaan aan de parkeersituatie in de buurt, in procenten (N=125)



Bron: DIMENSUS beleidsonderzoek, 2005

Ondanks het feit dat iedereen over het algemeen redelijk dicht in de buurt van zijn of haar woning de auto kan parkeren en de gemiddelde zoektijd naar een parkeerplaats gemiddeld 1,25 minuten bedraagt, is een ruime meerderheid van de bewoners (70%) van mening dat er iets moet worden gedaan aan de parkeersituatie in de buurt. Een vijfde is deze mening niet toegedaan. Bijna één op de tien bewoners (9%) weet het niet.

Het aandeel bewoners dat van mening is dat er iets moet gebeuren aan de parkeersituatie is groter onder bewoners aan de Reinier de Graafweg 430 tot en met 614 (85%) dan onder bewoners van de huisnummers 194 tot en met 428 (55%). Iedereen die een gemiddelde zoektijd heeft van 3 minuten of langer, is van mening dat er iets moet worden gedaan aan de parkeersituatie. Ook de afstand tot de eigen woning waarbinnen men over het algemeen kan parkeren speelt een rol. Zo is iedereen die 50 meter of meer van huis moet parkeren van mening dat er iets moet veranderen.

Samengevat

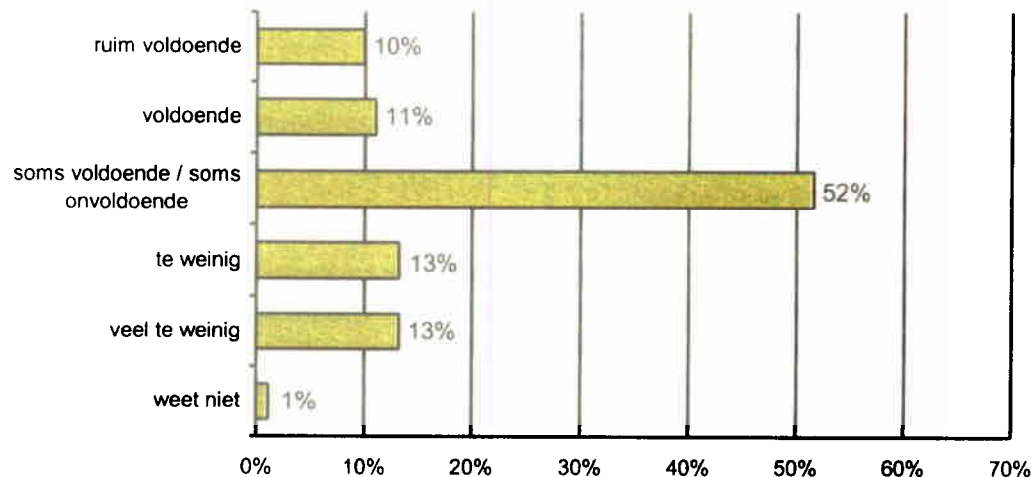
- Vrijwel iedereen aan de Reinier de Graafweg heeft te maken met de parkeersituatie aldaar ofwel omdat men zelf één of meer auto's heeft (67%) ofwel omdat men bezoek krijgt van mensen die hun auto op de Reinier de Graafweg willen parkeren (93%).
- Een ruime meerderheid (70%) kan over het algemeen de auto binnen een afstand van 25 meter tot de eigen woning parkeren.
- Bewoners aan de Reinier de Graafweg 430 tot en met 614 moeten de grootste afstand overbruggen, de nummers 194 tot en met 428 de kortste.
- Gemiddeld kost het zoeken naar een parkeerplaats 1,25 minuten. Bijna een op de vijf bewoners kost dit meer dan 5 minuten.
- Een ruime meerderheid (70%) is van mening dat er iets moet worden gedaan aan de parkeersituatie aan de Reinier de Graafweg. Een vijfde vindt van niet.
- Het aandeel dat aangeeft dat er iets gedaan moet worden aan de parkeersituatie is groter onder de bewoners van de Reinier de Graafweg 430 tot en met 614 dan onder de andere bewoners.

3 Parkeerproblemen bewoners

De mate waarin de bewoners parkeerproblemen ervaren en de tijdstippen waarop, vormen het onderwerp van dit hoofdstuk. Ook wordt ingegaan op het effect van de vorig jaar aangelegde extra parkeerplaatsen bij het Reinier de Graafgasthuis.

Voldoende parkeerplaatsen in de buurt

Figuur 3.1 Mening van de bewoners over de hoeveelheid parkeerplaatsen in de buurt, in procenten (N=91)



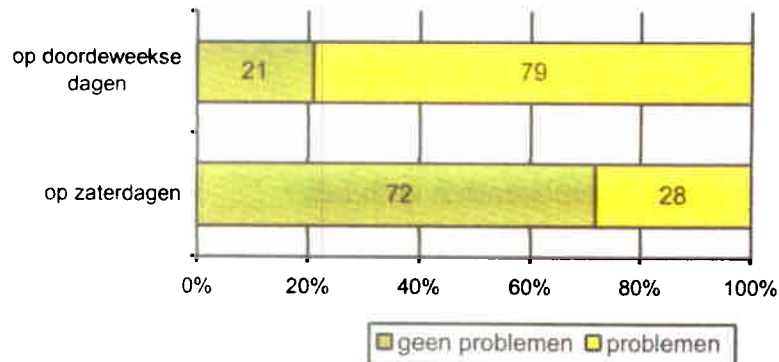
Bron: DIMENSUS beleidsonderzoek, 2005

De helft van de bewoners is redelijk neutraal in het oordeel over het vinden van een parkeerplaats: soms voldoende / soms onvoldoende (52%). Een vijfde van de respondenten geeft aan dat er voldoende (11%) of ruim voldoende (10%) parkeerplaatsen zijn. Een iets groter deel (26%) ervaart een tekort.

Het aandeel dat aangeeft dat er (veel) te weinig parkeerplaatsen zijn is groter onder de bewoners van de Reinier de Graafweg 430 tot en met 614 en van de huisnummers 2 tot en met 192 (35%) dan onder de andere bewoners. Het is niet zo dat bewoners met meer dan één auto een groter tekort ervaren. Diegenen die de auto over het algemeen binnen een afstand van 10 meter van de eigen woning kwijt kunnen, ervaren duidelijk minder vaak een tekort (7%). Wanneer de afstand 25 meter of meer is dan ervaart de helft of meer van de bewoners een tekort. Bewoners die over het algemeen langer moeten zoeken naar een parkeerplaats zijn eveneens beduidend vaker van mening dat er (veel) te weinig parkeerplaatsen zijn. Iedereen die binnen een minuut een parkeerplaats kan vinden ervaart geen tekort. Diegenen die van mening zijn dat er een groot tekort is aan parkeerplaatsen, zoeken gemiddeld bijna een kwartier naar een parkeerplaats.

Mate waarin en tijdstippen waarop men parkeerproblemen ervaart

Figuur 3.1 Mate waarin bewoners moeite hebben met het vinden van een parkeerplaats op doordeweekse dagen en op zaterdagen, in procenten (N=89 of N=91)



Bron: DIMENSUS beleidsonderzoek, 2005

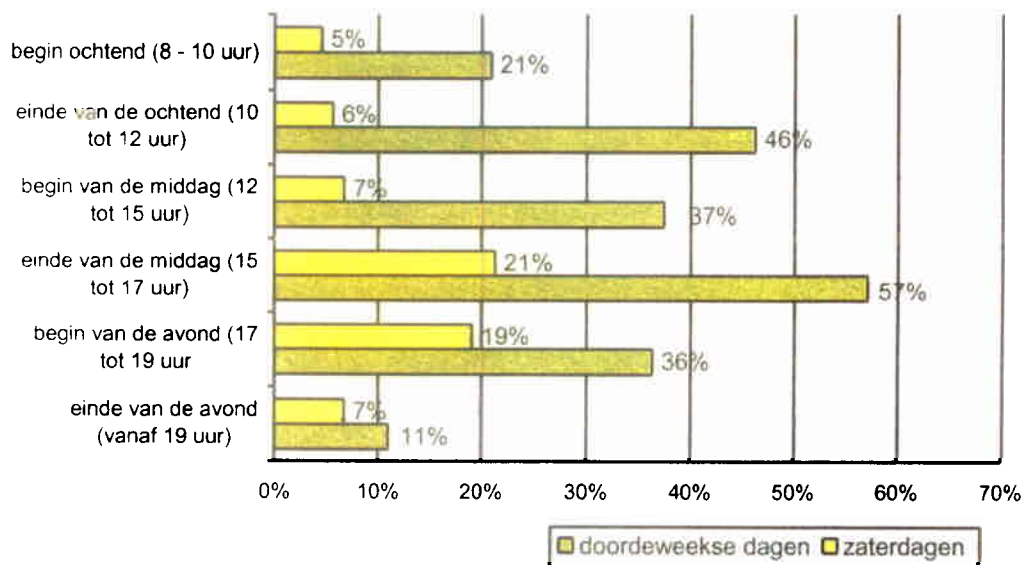
Bewoners hebben duidelijk meer moeite met het vinden van een parkeerplaats op doordeweekse dagen (79%). Op zaterdagen kost dit duidelijk minder moeite (28% ervaart problemen).

Het aandeel dat vaker parkeerproblemen ervaart is groter onder bewoners van de Reinier de Graafweg 2 tot en met 192 en 430 tot en met 614 dan onder de andere bewoners. Op zaterdagen heeft iedereen in deze huizenblokken hier problemen mee en op doordeweekse dagen vrijwel iedereen (90% tot 95%). Naarmate de afstand waarop men de auto kwijt kan 10 meter of meer bedraagt ervaart vrijwel iedereen problemen. Bij een afstand tot 10 meter geeft de helft aan parkeerproblemen te ondervinden. De gemiddelde zoektijd is ook beduidend langer van bewoners die problemen ervaren (9 minuten op zaterdagen en 6 minuten op doordeweekse dagen).

Daarnaast ervaart iedereen die vindt dat er te weinig parkeerplaatsen zijn parkeerproblemen. Diegenen die aangeven dat er iets aan de parkeersituatie moet gebeuren zijn deze mening ook beduidend vaker toegedaan (96%).

De bewoners is gevraagd aan te geven op welke tijdstippen men problemen ervaart. Men kon aangegeven of dit voorkwam aan het begin van de ochtend (8.00 – 10.00 uur), aan het eind van de ochtend (10.00 – 12.00 uur), aan het begin van de middag (12.00 – 15.00 uur), aan het einde van de middag (15.00-17.00 uur), aan het begin van de avond (17.00 – 19.00 uur) of aan het eind van de avond (vanaf 19.00 uur).

Figuur 3.2 *Tijdstippen waarop men problemen ervaart bij het vinden van een parkeerplaats op doordeweekse dagen en op zaterdagen, in procenten (N=72)*



Bron: DIMENSUS beleidsonderzoek, 2005

Op doordeweekse dagen zijn gemiddeld iets meer dan 2 dagdelen genoemd waarop men problemen ervaart, op zaterdagen nog niet één dagdeel.

Op doordeweekse dagen worden aan het einde van de middag de meeste parkeerproblemen ervaren (57%), gevolgd door het einde van de ochtend (46%), het begin van de middag (37%) en het begin van de avond (36%).

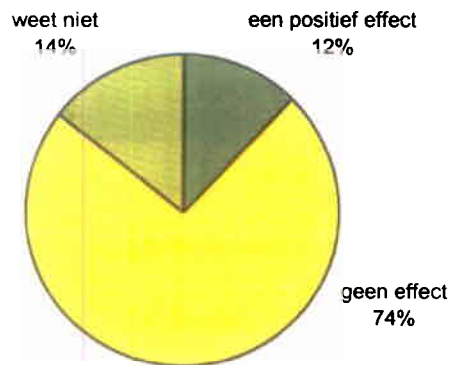
Op zaterdagen heeft men vooral moeite met parkeren aan het einde van de middag (21%) en het begin van de avond (19%).

Extra parkeerplaatsen bij het Reinier de Graafgasthuis

Vorig jaar zijn bij het Reinier de Graafgasthuis extra parkeerplaatsen aangelegd. Volgens bijna drie kwart van de bewoners heeft dit geen effect gehad op de parkeersituatie. Slechts 12% heeft hiervan een positief effect gemerkt. De overige 14% kan dit niet aangeven.

De bewoners die wonen aan de Reinier de Graafweg 194 tot en met 428 lijken hiervan het meest te hebben geprofiteerd (17% positief effect). Zij ervaren over het algemeen ook de minste parkeerproblemen.

Figuur 3.3 Mate waarin men iets heeft gemerkt van de aanleg van extra parkeerplaatsen bij het Reinier de Graafgasthuis, in procenten (N=90)



Bron: DIMENSUS beleidsonderzoek, 2005

Samengevat

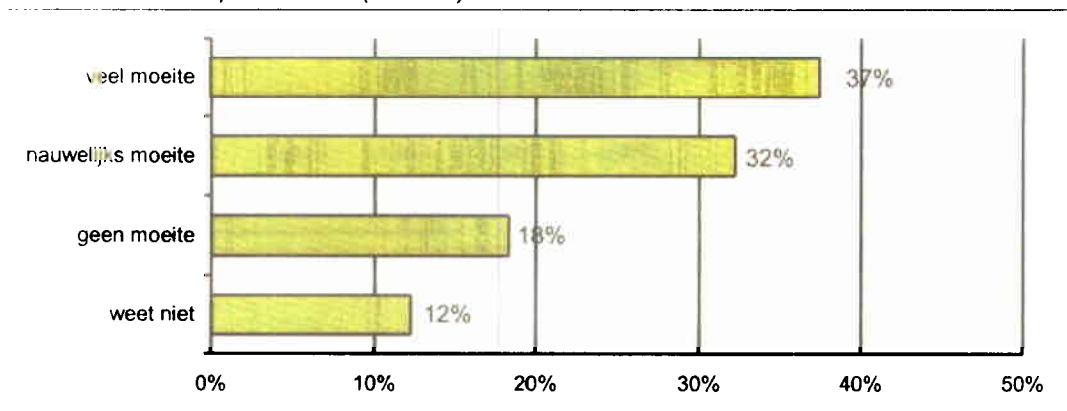
- De helft van de bewoners is relatief neutraal in het oordeel over de hoeveelheid parkeerplaatsen: soms voldoende, soms onvoldoende.
- Iets meer dan een kwart (26%) ervaart een (groot) tekort, een vijfde van de bewoners (21%) vindt dat er (ruim) voldoende parkeerplaatsen zijn.
- Het aandeel bewoners dat een tekort ervaart is grootst onder bewoners aan de Reinier de Graafweg 430 tot en met 614 en 2 tot en met 192.
- Op doordeweekse dagen zijn de parkeerproblemen beduidend groter (79%) dan op zaterdagen (28%).
- De problemen gelden duidelijk sterker voor de twee delen van de Reinier de Graafweg waar men ook een tekort aan parkeerplaatsen ervaart.
- De grootste problemen doen zich voor op doordeweekse dagen aan het einde van de middag (57%) en aan het einde van de ochtend (46%). Ook aan het begin van de middag en het begin van de avond geeft ruim eenderde van de bewoners aan parkeerproblemen te hebben.
- De extra parkeerplaatsen die zijn aangelegd bij het Reinier de Graafgasthuis sorteren nauwelijks effect (12% positief effect).

4 Parkeerproblemen bezoekers

In dit hoofdstuk wordt aandacht besteed aan de mogelijke parkeerproblemen die bezoekers ervaren alsmede aan de tijdstippen waarop dit plaatsvindt.

Moeite om parkeerplaats te vinden door bezoekers

Figuur 4.1 Moeite die het bezoekers kost om een parkeerplaats te vinden, in procenten (N=115)



Bron: DIMENSUS beleidsonderzoek, 2005

Volgens de helft van de respondenten kost het hun bezoekers geen (18%) of nauwelijks (32%) moeite om een parkeerplaats te vinden. Ruim eenderde is van mening dat dit veel moeite kost, een kleiner deel weet dit niet (12%).

Het aandeel dat aangeeft dat bezoekers vaker moeite hebben met het vinden van een parkeerplaats is groter onder bewoners aan de Reinier de Graafweg 430 tot en met 614 (51%) en 2 tot en met 192 (48%) dan onder de overige bewoners. Daarnaast geven bewoners die zelf van mening zijn dat er (veel) te weinig parkeerplaatsen zijn, beduidend vaker aan dat ook bezoekers moeite hebben met het vinden van een parkeerplaats (82% tegenover 37% gemiddeld).

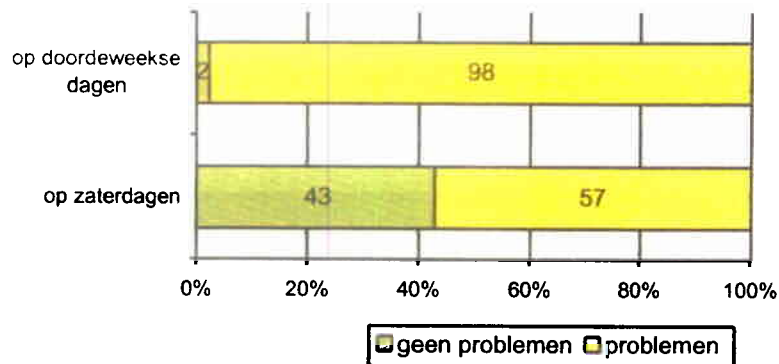
Mate waarin en tijdstippen waarop bezoekers parkeerproblemen ervaren

Op doordeweekse dagen hebben vrijwel alle bezoekers problemen met het vinden van een parkeerplaats volgens de bewoners. Op zaterdagen is dit probleem iets minder groot. Dan ervaart ruim de helft van de bezoekers problemen volgens de bewoners. Bezoekers lijken dus meer problemen te hebben met het vinden van een parkeerplaats dan bewoners zelf.

Op doordeweekse dagen is het verschil tussen de verschillende delen van de straat vrij klein. Het aandeel bezoekers dat volgens de bewoners vaker problemen ervaart op zaterdagen is groter onder de bewoners van de Reinier de

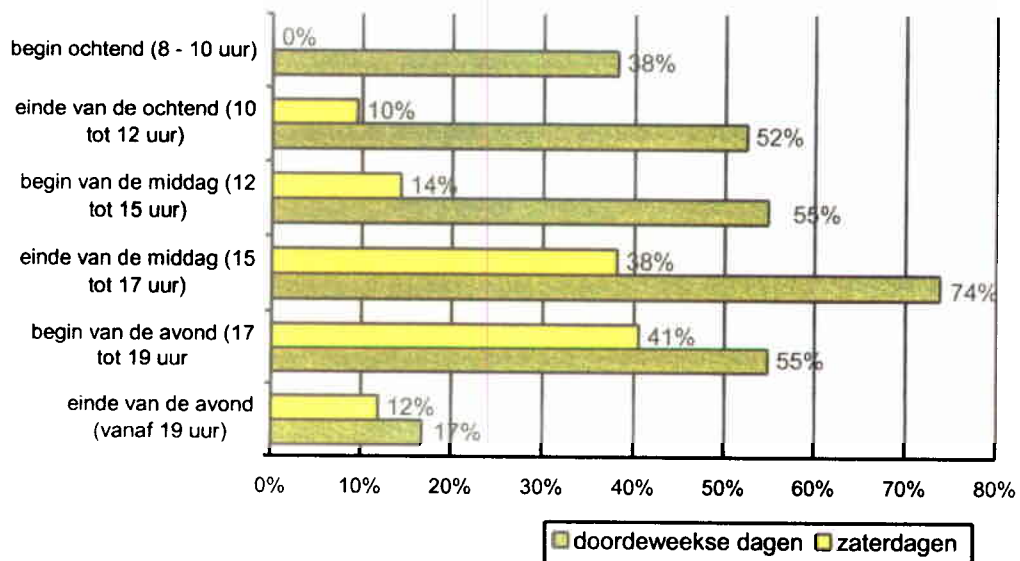
Graafweg 2 tot en met 192 en minder groot onder de bewoners van de Reinier de Graafweg 430 tot en met 614. Dit beeld verschilt enigszins van dat van de bewoners waar de bewoners van de huisnummers 430 tot en met 614 over het algemeen vaker aangaven problemen te hebben met parkeren.

Figuur 4.2 *Mate waarin bewoners moeite hebben met het vinden van een parkeerplaats op doordeweekse dagen en op zaterdagen, in procenten (N=42)*



Bron: DIMENSUS beleidsonderzoek, 2005

Figuur 4.3 *Tijdstippen waarop bezoekers problemen hebben met het vinden van een parkeerplaats op doordeweekse dagen en op zaterdagen, in procenten (N=42 en N=24)*



Bron: DIMENSUS beleidsonderzoek, 2005

Op doordeweekse dagen zijn bijna 3 dagdelen genoemd waarop bezoekers volgens de bewoners problemen hebben met het vinden van een parkeerplaats, op zaterdagen net iets meer dan één dagdeel.

Op doordeweekse dagen ervaren bezoekers de meeste moeite met parkeren aan het eind van de middag (74% ervaart dan moeite met parkeren). Ook aan het begin van de middag (55%) of de avond (55%) of aan het einde van de ochtend (52%) heeft meer dan de helft van de bezoekers moeite met het vinden van een parkeerplaats. Alleen aan het einde van de avond hebben bezoekers hier minder problemen mee.

Op zaterdagen is het probleem minder groot en concentreert het zich aan het einde van de middag (38%) en het begin van de avond (41%).

Samengevat

- Volgens de bewoners kost het de helft van de bezoekers geen tot nauwelijks moeite een parkeerplaats te vinden. Ruim eenderde van de bewoners (37%) denkt van wel.
- Het aandeel dat aangeeft dat bezoekers hiermee problemen hebben is groter onder bewoners van de Reinier de Graafweg 430 tot en met 614 en 2 tot en met 192 dan onder de overige bewoners.
- Op doordeweekse dagen hebben vrijwel alle bezoekers problemen, op zaterdagen ruim de helft.
- Op doordeweekse dagen komen op vrijwel alle dagdelen parkeerproblemen voor. De meeste problemen doen zich voor aan het einde van de middag. Alleen aan het einde van de avond zijn de problemen minder groot.
- Op zaterdagen concentreren de problemen zich aan het einde van de middag en het begin van de avond.

5 Draagvlak voor vergunning parkeren en bezoekerspassen

Om de parkeerproblemen het hoofd te bieden gaan de gedachten van de gemeente uit naar het invoeren van vergunning parkeren. Het vergunning parkeren kan op verschillende manieren worden ingevoerd. Het komt er in ieder geval op neer dat gedurende een aantal uren op een dag in de straat alleen mag worden geparkeerd óf met een vergunning óf met een bezoekerskaart.

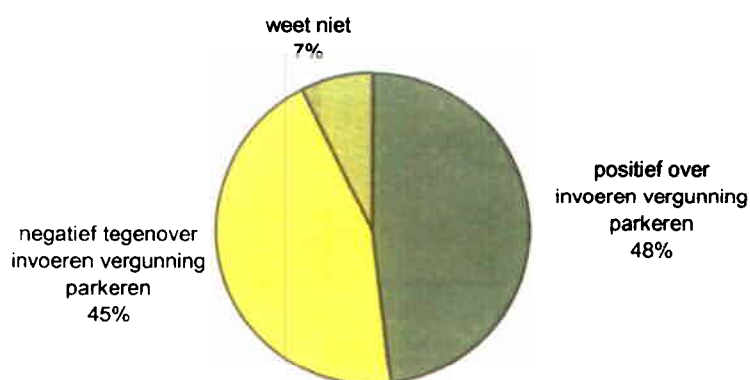
Daarnaast kan het vergunning parkeren op verschillende momenten worden ingevoerd: per direct, tijdens de bouw van het nieuwe ziekenhuis of na de bouw van het ziekenhuis.

Het draagvlak voor vergunning parkeren en voor bezoekerspassen en het tijdstip van invoeren vormen het onderwerp van dit hoofdstuk.

Invoeren van vergunning parkeren

Aangegeven is dat de mogelijkheid voor het invoeren van vergunning parkeren alleen wordt onderzocht wanneer de meerderheid van de bewoners die de enquête terugstuurt, aangeeft voorstander hiervan te zijn. Als indicatie voor vergunning parkeren is een bedrag van € 50,- genoemd (het bedrag dat geldt voor de schil rondom de binnenstad).

Figuur 5.1 Mate waarin men de bewoners voorstander zijn van het invoeren van vergunning parkeren aan de Reinier de Graafweg, in procenten (N=135)



Bron: DIMENSUS beleidsonderzoek, 2005

Over het invoeren van vergunning parkeren lopen de meningen nogal uiteen. Bijna de helft van de bewoners is voorstander van invoering (48%). Een iets kleinere groep ziet invoering niet zitten (45%). Een klein deel heeft aangegeven het niet te weten (7%). Wanneer deze laatste groep buiten beschouwing wordt gelaten, is net iets meer dan de helft (52%) voorstander.

Het enthousiasme voor vergunning parkeren is groter onder bewoners die wonen op de huisnummers 430 tot en met 614 (67%). Bewoners aan de Reinier de Graafweg 194 tot en met 428 hechten hier de minste waarde aan (33%).

Het aandeel dat aangeeft vergunning parkeren te willen invoeren is groter onder bewoners die over één auto beschikken (56%) dan onder de overige bewoners. Bewoners met meer dan één auto of zonder auto willen dit minder vaak (36%).

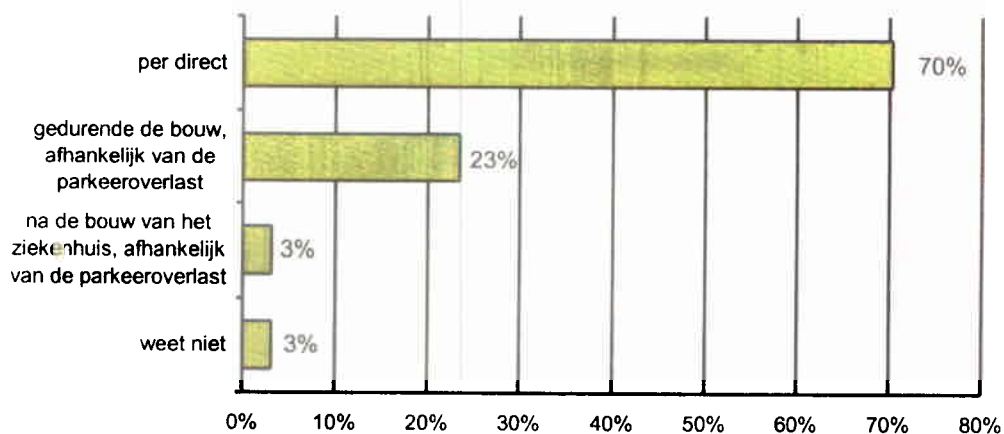
Het draagvlak voor vergunning parkeren neemt toe naarmate bewoners hun auto meer dan 25 meter van de woning moeten parkeren (73% en meer).

Bewoners die voorstander zijn van vergunning parkeren zoeken ook gemiddeld langer naar een parkeerplaats (7 minuten tegenover gemiddeld 2,5 minuut bij de tegenstanders van vergunning parkeren).

Het aandeel dat aangeeft vergunning parkeren te willen invoeren is groter onder bewoners die hebben aangegeven dat er iets moet worden gedaan aan de parkeersituatie (67%) dan onder de bewoners die van mening zijn dat er niets hoeft te worden gedaan aan de parkeersituatie (8%). Ook bewoners die (veel) te weinig parkeerplaatsen ervaren zijn vaker voorstander van invoering (71% tegenover 21% van de bewoners die vinden dat er voldoende parkeerplaatsen zijn).

Tijdstip van invoeren

Figuur 5.2 Tijdstip van invoeren van vergunning parkeren, in procenten (N=64)



Bron: DIMENSUS beleidsonderzoek, 2005

De voorstanders van het invoeren van vergunning parkeren zien het liefst dat dit per direct wordt ingevoerd (70%). Een kwart geeft de voorkeur aan vergunning parkeren tijdens de bouw van het ziekenhuis, mede afhankelijk van de parkeeroverlast. Er is weinig animo voor het uitstellen tot na de bouw van het ziekenhuis (3%).

Het aandeel bewoners dat aangeeft dat vergunning parkeren per direct moet worden ingevoerd is groter onder bewoners aan de Reinier de Graafweg 2 tot en

met 192 en 430 tot en met 614 dan onder de overige bewoners (76%). Dit geldt ook voor bewoners die hun auto op dit moment verder weg moeten zetten (90% 25 meter of verder), die langer moeten zoeken naar een parkeerplaats (gemiddeld 8 minuten) en die van mening zijn dat er (veel) te weinig parkeerplaatsen zijn (88%).

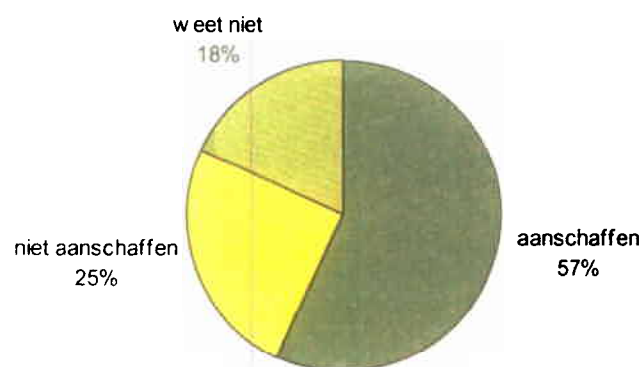
Waarom geen vergunning parkeren

Aan diegenen die hebben aangegeven tegenstander te zijn van het invoeren van vergunning parkeren, is gevraagd naar de achterliggende redenen. De helft van deze bewoners geeft aan dat men geen parkeerproblemen ervaart en om deze reden dan ook geen voorstander is van het invoeren van vergunning parkeren. Daarnaast geeft eveneens de helft van de bewoners aan dat men dit te duur vindt. Andere redenen die nog naar voren worden gebracht zijn: het ziekenhuis veroorzaakt de problemen en moet ook opdraaien voor de kosten (12%) en men moet het betaald parkeren afschaffen op het ziekenhuisterrein (7%).

Bezoekerspas

Wanneer bezoekerspassen worden ingevoerd en mensen een dergelijke pas aanvragen kunnen bezoekers parkeren op vergunningplaatsen. De bezoekers is gevraagd of zij een dergelijk pas zouden aanschaffen als deze € 17,- per jaar zou kosten.

Figuur 5.3 Mate waarin men de bewoners een bezoekerspas zouden aanschaffen, in procenten (N=132)



Bron: DIMENSUS beleidsonderzoek, 2005

Ruim de helft van de bewoners zou een dergelijke pas aanschaffen, een kwart geeft aan dit niet te doen. Circa één op de vijf bewoners weet het nog niet.

Het animo om een dergelijke pas aan te schaffen verschilt niet naar het deel op de Reinier de Graafweg waar men woont. Bewoners die aangeven dat bezoekers veel moeite hebben met het vinden van een parkeerplaats zijn hiertoe eerder bereid (71%). Dit geldt ook voor bewoners die te weinig parkeerplaatsen ervaren (70%) of die van mening zijn dat er iets moet gebeuren aan de parkeersituatie (66%).

Samengevat

- Bijna de helft van de bewoners is positief over het invoeren van vergunning parkeren. Een iets kleiner deel staat hier negatief tegenover. Wanneer de bewoners die het niet weten buiten beschouwing worden gelaten, is meer dan de helft van de respondenten voorstander van vergunning parkeren.
- Bewoners aan de Reinier de Graafweg 430 tot en met 614 zijn het meest enthousiast over deze maatregel (67%). Onder de bewoners van de huisnummers 2 tot en met 192 bedraagt het animo 44%, onder de bewoners van de huisnummers 194 tot en met 428 is dit 33%.
- De voorstanders willen het vergunning parkeren het liefst direct invoeren (70%).
- Tegenstanders ervaren ofwel geen parkeerproblemen of vinden het te duur.
- Ruim de helft van de bewoners zou een bezoekerspas aanschaffen als dit voor een bedrag van € 17,- per jaar mogelijk zou zijn, een kwart van de respondenten zou dit niet doen.

BIJLAGE 1 DE VRAGENLIJST

Parkeren Reinier de Graafweg (Gebied R)

INVULINSTRUCTIE

Volgt u steeds nauwkeurig de instructies, zoals die in de vragenlijst zijn opgenomen. Het is namelijk mogelijk dat niet alle vragen door u beantwoord hoeven te worden. Als u vragen kunt overslaan, dan blijkt dit uit aanwijzingen als *GA VERDER MET VRAAG*

Staan er geen aanwijzingen dan kunt u gewoon met de volgende vraag verder gaan. Tenzij anders is aangegeven kunt u telkens slechts één antwoordmogelijkheid aankruisen.

De meeste vragen zijn eenvoudig te beantwoorden door het plaatsen van een kruisje in het vakje voor het antwoord van uw keuze en wel op deze wijze: Soms kunt u uw antwoord kort omschrijven.

Wij verzoeken u de enquête via de bijgevoegde antwoordvelop terug te sturen. **Een postzegel is niet nodig.** Graag de vragenlijst vóór **4 juli a.s.** opsturen.

Alvast hartelijk bedankt voor uw medewerking. Let op! De vragenlijst bestaat uit 4 pagina's.

1. Heeft uw huishouden de beschikking over één of meer auto's?

- 1 ja, 1 auto
- 2 ja, 2 of meer auto's
- 3 nee, geen auto

2. Moet er volgens u iets gedaan worden aan de parkeersituatie in uw buurt?

- 1 ja
- 2 nee
- 3 weet niet

INDIEN U GEEN AUTO BEZIT, KUNT U VERDER GAAN MET VRAAG 8

3. Vindt u dat er op de momenten dat u wilt parkeren voldoende parkeerplaatsen bij u in de buurt zijn?

- 1 ja, ruim voldoende
- 2 ja, voldoende
- 3 soms voldoende/soms onvoldoende
- 4 nee, te weinig
- 5 nee, veel te weinig
- 6 weet niet

4. Op welke afstand van uw huis kunt u meestal parkeren? (als u het moeilijk vindt om de afstand te schatten is het misschien handig om te weten dat de Markt in de Binnenstad ongeveer 100 meter lang en 50 meter breed is)

- 1 tussen 0 en 9 meter (= voor de deur)
- 2 tussen 10 en 24 meter
- 3 tussen 25 en 49 meter
- 4 tussen 50 en 99 meter
- 5 op 100 meter of meer
- 6 weet niet

5. Hoeveel minuten moet u meestal zoeken voordat u een parkeerplaats heeft gevonden, dus hoeveel minuten bent u aan het rijden voordat u uw auto neergezet heeft?

- 1 minuten
 - 2 weet niet
-

6. **A) Op welke tijden heeft u doordeweeks moeite met het vinden van een parkeerplaats?**
(meer antwoorden mogelijk!)

- | | |
|---|---|
| 1 <input type="checkbox"/> geen parkeerproblemen | 1 <input type="checkbox"/> einde van de middag (15.00 – 17.00) |
| 1 <input type="checkbox"/> begin van de ochtend (8.00 – 10.00) | 1 <input type="checkbox"/> begin van de avond (17.00 – 19.00) |
| 1 <input type="checkbox"/> einde van de ochtend (10.00 – 12.00) | 1 <input type="checkbox"/> einde van de avond (vanaf 19.00 uur) |
| 1 <input type="checkbox"/> begin van de middag (12.00 – 15.00) | 1 <input type="checkbox"/> weet niet |

B) Op welke tijden heeft u op zaterdag moeite met het vinden van een parkeerplaats?
(meer antwoorden mogelijk!)

- | | |
|---|---|
| 1 <input type="checkbox"/> geen parkeerproblemen | 1 <input type="checkbox"/> einde van de middag (15.00 – 17.00) |
| 1 <input type="checkbox"/> begin van de ochtend (8.00 – 10.00) | 1 <input type="checkbox"/> begin van de avond (17.00 – 19.00) |
| 1 <input type="checkbox"/> einde van de ochtend (10.00 – 12.00) | 1 <input type="checkbox"/> einde van de avond (vanaf 19.00 uur) |
| 1 <input type="checkbox"/> begin van de middag (12.00 – 15.00) | 1 <input type="checkbox"/> weet niet |

7. **Merkt u een effect van de aanleg van de extra parkeerplaatsen die vorig jaar bij het Reinier de Graafgasthuis zijn aangelegd?**

- 1 ja, een positief effect
2 nee, geen effect
3 weet niet

8. **Ontvangt u wel eens bezoekers die met de auto komen?**

- 1 ja
2 nee → GA VERDER MET VRAAG 11
3 weet niet → GA VERDER MET VRAAG 11

9. **Hoeveel moeite kost het uw bezoeker(s) in het algemeen een parkeerplaats te vinden?**

- 1 veel moeite
2 nauwelijks moeite → GA VERDER MET VRAAG 11
3 geen moeite → GA VERDER MET VRAAG 11
4 weet niet → GA VERDER MET VRAAG 11

10. **A) Op welke tijden doordeweeks kost het met name veel moeite voor de bezoekers?**
(meer antwoorden mogelijk!)

- | | |
|---|---|
| 1 <input type="checkbox"/> geen parkeerproblemen | 1 <input type="checkbox"/> einde van de middag (15.00 – 17.00) |
| 1 <input type="checkbox"/> begin van de ochtend (8.00 – 10.00) | 1 <input type="checkbox"/> begin van de avond (17.00 – 19.00) |
| 1 <input type="checkbox"/> einde van de ochtend (10.00 – 12.00) | 1 <input type="checkbox"/> einde van de avond (vanaf 19.00 uur) |
| 1 <input type="checkbox"/> begin van de middag (12.00 – 15.00) | 1 <input type="checkbox"/> weet niet |

B) Op welke tijden op zaterdag kost het met name veel moeite voor de bezoekers?
(meer antwoorden mogelijk!)

- | | |
|---|---|
| 1 <input type="checkbox"/> geen parkeerproblemen | 1 <input type="checkbox"/> einde van de middag (15.00 – 17.00) |
| 1 <input type="checkbox"/> begin van de ochtend (8.00 – 10.00) | 1 <input type="checkbox"/> begin van de avond (17.00 – 19.00) |
| 1 <input type="checkbox"/> einde van de ochtend (10.00 – 12.00) | 1 <input type="checkbox"/> einde van de avond (vanaf 19.00 uur) |
| 1 <input type="checkbox"/> begin van de middag (12.00 – 15.00) | 1 <input type="checkbox"/> weet niet |

11. De volgende vragen gaan over een mogelijke parkeeroplossing voor de Reinier de Graafweg.

Wanneer een meerderheid van de bewoners die de enquête terugstuurt aangeeft de parkeersituatie zodanig te ervaren dat men een vorm van vergunning parkeren zou willen, dan gaat een werkgroep dit verder onderzoeken.

Vergunning parkeren kan op verschillende manieren worden ingevoerd. Het komt er in ieder geval op neer dat gedurende een aantal uren op de dag in de straat alleen mag worden geparkeerd óf met een vergunning óf met een bezoekerskaart. In deze uren kunnen automobilisten die geen vergunning hebben helemaal niet of niet gratis in uw straat parkeren.

Vergunning parkeren kan daarnaast op verschillende momenten worden ingevoerd; per direct, tijdens de bouw van het nieuwe ziekenhuis (waar tijdens de bouw op tijdelijke parkeerplaatsen geparkeerd wordt) of na de bouw van het nieuwe ziekenhuis. Daarnaast is het mogelijk dat het vergunning parkeren alleen tijdelijk wordt ingevoerd.

Door het invoeren van vergunning parkeren zal de parkeerdruk in de straat op de tijden dat het vergunning parkeren geldt sterk afnemen.

De invoering van vergunning parkeren is voor bewoners niet gratis. De prijs voor een vergunning is echter voor de Reinier de Graafweg nog niet exact berekend. (Ter indicatie: de prijs van een vergunning in de schil rondom de binnenstad bedraagt € 50,-)

Onderzocht wordt nog in hoeverre het Reinier de Graafgasthuis een bijdrage kan leveren aan deze oplossing.

Omdat de mogelijke invoering van vergunning parkeren alleen verder wordt onderzocht indien de meerderheid van de bewoners die de enquête terugstuurt dit aangeeft, is het van belang om onderstaande vragen in te vullen.

Vindt u dat er aan de Reinier de Graafweg een vorm van vergunning parkeren ingevoerd moet worden?

- 1 ja → GA VERDER MET VRAAG 12
- 2 nee → GA VERDER MET VRAAG 13
- 3 weet niet → GA VERDER MET VRAAG 14

12. Wanneer vindt u dat dit het beste uitgevoerd kan worden?

- 1 per direct
- 2 gedurende de bouw van het ziekenhuis, afhankelijk van de parkeeroverlast
- 3 na de bouw van het ziekenhuis, afhankelijk van de parkeeroverlast
- 4 weet niet

→ GA VERDER MET VRAAG 14

13. U heeft aangegeven dat u geen vergunning parkeren ingevoerd wilt hebben. Wat is hiervan de reden? (U kunt meerdere antwoorden aankruisen)

- 1 ik ervaar geen parkeerproblemen in de huidige situatie
- 1 de parkeervergunning is te duur
- 1 anders, namelijk:

14. Voor uw bezoekers kunt u een bezoekerspas aanvragen zodat zij kunnen parkeren op vergunningplaatsen. Ook als u geen auto heeft kunt u een bezoekerspas aanschaffen. Als er een vorm van vergunning parkeren wordt ingevoerd en een bezoekerspas zou €17,- per jaar gaan kosten, zou u dan een bezoekerspas aanschaffen?

- 1 ja
2 nee
3 weet niet

15. In welk gedeelte van de Reinier de Graaf woont u?

- 1 2 t/m 192
2 194 t/m 428
3 430 t/m 614
4 overig

16. Wat is uw postcode?

2	6	2	5	D	
---	---	---	---	---	--

17. Heeft u nog opmerkingen en/of suggesties met betrekking tot het parkeren in uw buurt?

- 1 Ja, namelijk:

- 2 Nee

18. Delft heeft een Internetpanel (DIP) om de bewoners van de stad te raadplegen over de meest uiteenlopende onderwerpen. De panelleden krijgen een aantal keer per jaar een e-mail met het verzoek een elektronische vragenlijst met Delftse onderwerpen in te vullen. Onder de deelnemers worden prijzen verloot. Zou u mee willen doen met dit panel? Zo ja, dan kunt u hieronder uw e-mailadres invullen en sturen wij u een mailtje over de wijze van aanmelden. Uw e-mailadres wordt alleen voor dit doeleinde gebruikt.

- 1 Ja, ik zou mee willen doen met dit panel, mijn e-mailadres is:

- 2 Nee, ik heb geen behoefte om mee te doen met het panel/ ik heb geen internet
3 Ik doe al mee

Hartelijk bedankt voor het invullen van deze vragenlijst!

