

Aan:

Mevrouw T. Netelenbos
Minister van Verkeer en Waterstaat
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

18 oktober, Den Haag

Onderwerp:

Aanbieding van de rapportage van het project 'Integrale Ontwikkeling tussen Delft en Schiedam'

Geachte mevrouw Netelenbos,

In het najaar van 2000 heeft u ons verzocht een kwaliteitsprogramma voor Midden-Delfland en het stedelijk gebied van Vlaardingen en Schiedam te maken. Dit zou de basis moeten zijn voor een programma van eisen voor de eventuele aanleg van de A4. In de rapportage 'Kansen benutten, impasses doorbreken!' is dit integrale kwaliteitsprogramma geformuleerd en aangegeven aan welke eisen de aanleg van de A4 dient te voldoen. De rapportage doet geen uitspraken over de (on)wenselijkheid van de A4 in dit gebied. De besluitvorming daarover vindt in het kabinet en de Tweede Kamer plaats.

De stuurgroep heeft op 7 september de eindrapportage 'Kansen benutten, impasses doorbreken!' vastgesteld. Deze rapportage is een belangrijke tussenstap in een proces waarin nog diverse stappen moeten worden gezet. In die zin hebben alle raden en commissies hun steun uitgesproken voor de rapportage, met uitzondering van de raadscommissie van de gemeente Schiedam die van mening is dat de inpassing van de weg nog beter kan plaatsvinden. Ook de betrokken maatschappelijke organisaties oordelen positief over de eindrapportage. Zij hebben dit kenbaar gemaakt in een brief. Deze brief is als bijlage bijgevoegd.

Het resultaat van het proces van de afgelopen maanden is drieledig:

- De hoofdlijnen van een kwaliteitsprogramma voor het landelijk en stedelijk gebied zoals de regio dat voor ogen staat, met daaraan verbonden de eisen die aan de inpassing van de A4 gesteld worden, een schatting van de kosten en een indicatie van de mogelijke dragers van de kosten;
- Het bestuurlijk commitment van de betrokken overheden om samen met de andere betrokkenen het kwaliteitsprogramma verder uit te werken en de voorwaarden te scheppen waaronder de beoogde kwaliteitsimpuls gerealiseerd kan worden;
- De intentie van alle betrokken partijen (overheden, bedrijfsleven, maatschappelijke organisaties en burgers) om het landelijk gebied van Midden-Delfland ook in de toekomst open en aantrekkelijk te houden met een economisch, ecologisch en sociaal) duurzame veehouderij als belangrijke drager.

De stuurgroep trekt uit dit resultaat de conclusie, dat tussen het kwaliteitsprogramma en de aanleg van de A4 een onverbreekelijk verband behoort te bestaan. Indien de A4 Delft-Schiedam wordt aangelegd, moet ook het kwaliteitsprogramma geheel, gelijktijdig en gelijkwaardig ontwikkeld en uitgevoerd worden. Het brede draagvlak bij de lokale en regionale overheden en maatschappelijke organisaties is gebaseerd op dit uitgangspunt.



Wij vragen u om het kwaliteitsprogramma en het programma van eisen te betrekken bij de besluitvorming over de A4 in de Tweede Kamer. Indien besloten wordt om de tracé/MER-procedure te (her)starten, stellen wij voor de rapportage 'Kansen benutten, impasses doorbreken!' maatgevend te laten zijn bij het opstellen van het startdocument voor de trajectnota/MER. In onze eindrapportage is nog een aantal te beantwoorden vragen opgenomen. Naar onze mening moeten die worden beantwoord in de MER-procedure om draagvlak te behouden.

Bij het BOR-convenant gingen de betrokken overheden ervan uit dat de aanleg en de inpassing van de weg gefinancierd konden worden uit de opbrengst van de tolheffing (reële inschatting is 600 miljoen gulden) en de aanvullende bijdrage van het BOR (250 miljoen gulden). Omdat het kwaliteitsprogramma en een zorgvuldig ingepaste weg ongeveer 1085 miljoen gulden kost, is nog aanvullende financiering nodig. Aangezien die de draagkracht van de regio overschrijdt is ook financiering vanuit verschillende departementen noodzakelijk. Wij vragen u als eerstverantwoordelijk minister de financiering te coördineren.

De gezamenlijke lokale en regionale overheden hebben de laatste negen maanden een bijzondere ervaring opgedaan. Na 35 jaar impasse blijkt het mogelijk te zijn een geïntegreerd en samenhangend pakket samen te stellen. Dit kon uitsluitend tot stand komen in een proces waaraan alle betrokkenen konden bijdragen. Wij zijn van mening dat de combinatie van deze integrale aanpak en brede maatschappelijke en bestuurlijke steun ook in de toekomst gewaarborgd dient te worden, bijvoorbeeld via een (aangepaste) stuurgroepconstructie.

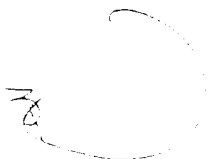
Hoogachtend,



Provincie Zuid-Holland, de heer J.M. Norder (voorzitter)



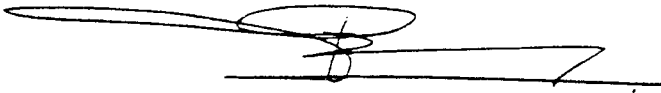
Stadsregio Rotterdam, de heer N.J.G. Janssens



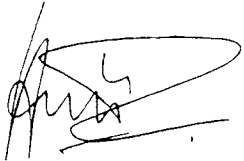
Stadsgewest Haaglanden, de heer B.J. Bruins



Hoogheemraadschap van Delfland, de heer W.H.M. Aalbers



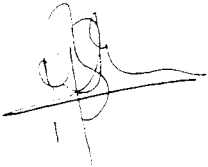
Gemeente Schipluiden, de heer P. van den Berg



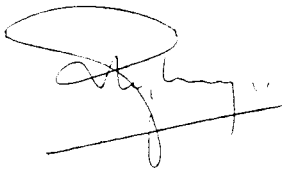
Gemeente Vlaardingen, de heer K. van der Windt



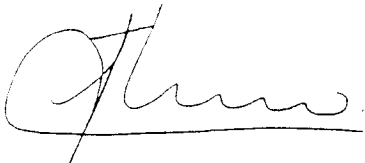
Gemeente Delft, de heer J. P. Torenstra



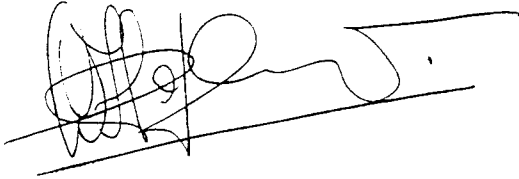
Gemeente Maasland, mevrouw P.J. Bouvy-Koene



Gemeente De Lier, de heer P.N. Hoogerbrugge



Gemeente Maassluis, de heer J.F. Koen



Gemeente Schiedam, de heer L.A. Hafkamp



Gemeente Pijnacker, de heer T.P. van der Stoep