

14 april 2005

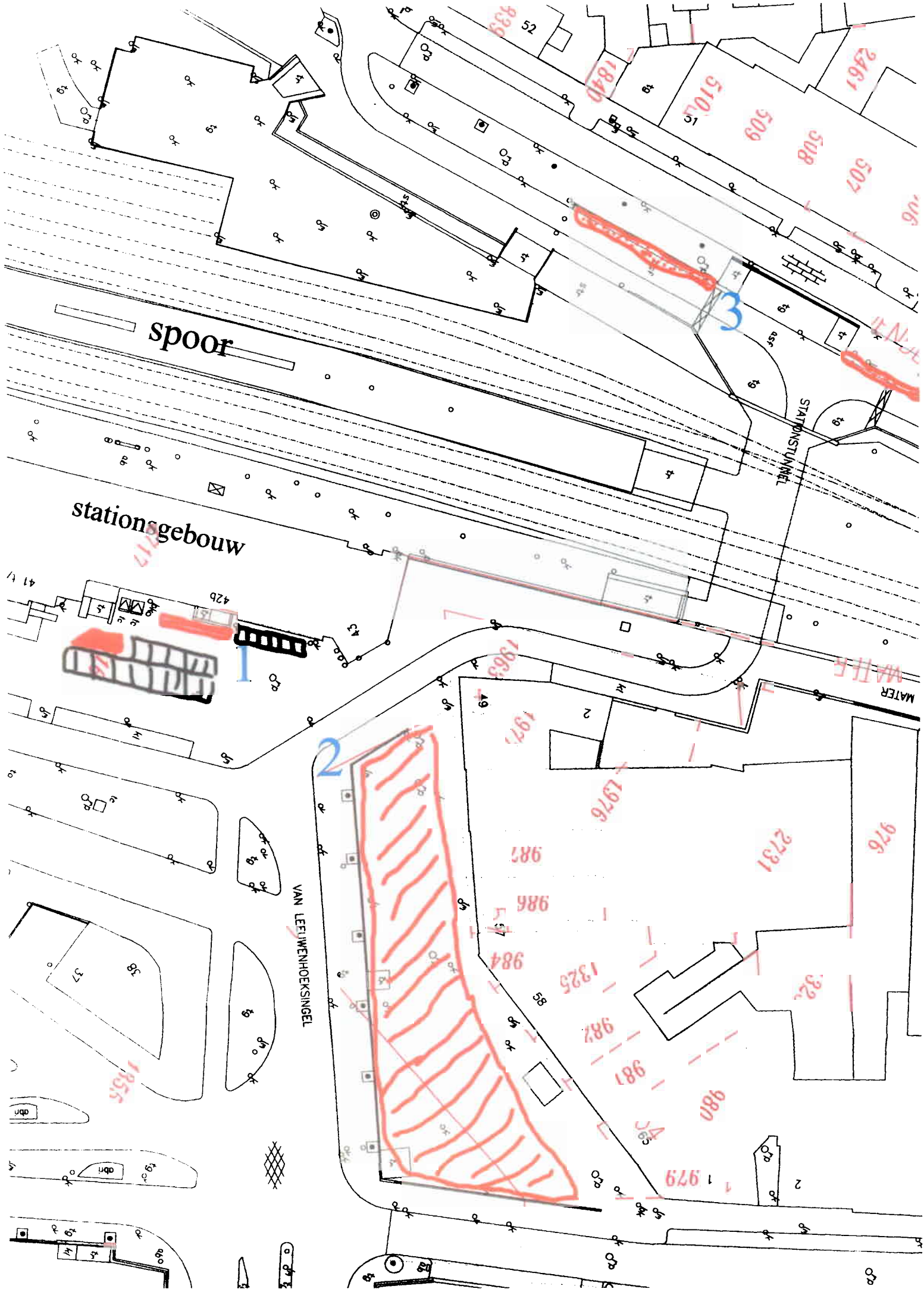
Rondvraag STIP inzake communicatie met betrekking tot fietsverwijderacties rondom het NS-station

Voorzitter,

Naar aanleiding van klachten vanuit onze achterban hebben wij de communicatie rondom de verwijderacties van verkeerd gestalde fietsen rondom het station onder de loep genomen. Hierbij hebben wij bemerkt dat er op enkele plaatsen onduidelijkheid is. Op deze plekken lijkt het of fietsen goed geplaatst zijn, maar de fietsen worden hier toch verwijderd. Deze onduidelijkheid zou via bebording en markering op het plein opgelost kunnen worden. Daarnaast is er op één plek wat onze fractie betreft nog te weinig bebording. Deze verbeterpunten hebben wij op een kaartje ingetekend en toegelicht.

Is het college voornemens de communicatie op het stationsplein over de geschikte en ongeschikte locaties voor het stallen van fietsen en de daarbij behorende handhavingacties middels bebording en markering te verbeteren?

Kan het college de door de STIP-fractie aangedragen verbeterpunten meenemen in deze verbeteringsslag?



spoor

stationsgebouw

STATIONSTUNNEL

WALL

VAN LEEUWENHOESINGEL

1

2

3

Noot bij getal 1:

Op het plein voor het station (links bij de ingang vanuit het stationsgebouw gezien) staan fietsrekken. Hierbij heeft het grootste gedeelte aan 2 zijden rekken, maar vlak bij de ingang is er een gedeelte met maar aan een kant rekken. Aan de andere kant worden fietsen netjes neergezet, maar dus niet in de klemmen. Op dit gedeelte zou met markering op de grond (in geel, zoals op meer plekken op het plein waar geen fietsen gestald mogen worden) duidelijk moeten worden gemaakt dat fietsen daar niet mogen staan en verwijderd worden. Tegen het stationsgebouw worden ook veelvuldig fietsen naast de rekken neergezet, waar ze ook netjes lijken te staan. Ook op deze plek worden de fietsen verwijderd. Hier geldt hetzelfde; met markering is deze onduidelijkheid op te heffen.

Op het kaartje zijn de rekken in het zwart aangegeven en de gewenste markering op de grond met rood.

Noot bij getal 2:

Vanaf de stallinggelegenheid bij het getal 2 zijn nauwelijks borden te zien dat fietsen niet buiten de rekken geplaatst mogen worden en zullen worden verwijderd. Dit kan makkelijk worden opgelost middels bordjes op de lantaarnpalen. Ook dit zal onduidelijkheid over de handhaving wegnemen.

Het bedoelde gebied is in rood aangegeven op het kaartje.

Noot bij getal 3:

Aan de kant van de Coenderstraat loopt het fietspad dat onder het spoor door gaat aan 2 kanten naar beneden naar het tunneltje. Op de in rood gemarkeerde plekken worden fietsen aan het hek vastgezet, waar ze niemand in de weg lijken te staan.

Toch worden de fietsen op deze plek verwijderd. Bordjes tegen de wanden onder de hekwerken op deze plek zouden deze onduidelijkheid kunnen opheffen.

De bedoelde wanden en hekken zijn met rood aangegeven op het kaartje.