

BETREFT:

partiële herziening In de Hoven ex artikel 30 WRO bestemmingsplan Zuidwest deelgebied 1 (Voorhof)

4 januari 2008,

Aan: de gemeenteraad van Delft,  
Postbus 78  
2600 ME Delft

Geachte Raad,

Hierbij geef ik u mijn zienswijze op partiële herziening In de Hoven ex artikel 30 WRO bestemmingsplan Zuidwest deelgebied 1 (Voorhof).

In een tijd waarin het autogebruik niet alleen maar niet meer bevorderd moet worden, maar juist teruggedrongen, en moet dat terugdringen niet vooral uit cosmetische maatregelen bestaan, maar uit stimulerende maatregelen voor het gebruik van met name de in Delft al tamelijk populaire fiets.

De voorstellen houden in een uitbreiding van de bebouwde ruimte, een niet-reductie van de capaciteit voor het autogebruik en autoparkeren. Al helemaal ontbreekt visie op een gemakkelijker gebruik van de fiets.

Het is tot op de dag van vandaag al een crime om efficiënt van de fiets gebruik te maken voor de dagelijkse boodschappen. Er lopen bijvoorbeeld langs de drukke Papsouwselaan en Martinus Nijhofflaan geen fietspaden die in beide richtingen te berijden zijn. Dat maakt het fietsen in en om de Hoven tot een bijzonder onaangename en onaantrekkelijke verplaatsingswijze.

Als er een parkeergrage komt wordt de situatie alleen nog maar onoverzichtelijker. In- en uitgaande autobestuurders van parkeergarages vormen voor alleen al de fietsers een groter risico – dan het gelijkvloerse parkeren dat er de overhand heeft. Noch de Troelstralaan – die in de plannen smaller moet worden, noch het fietspad aan de Papsouwselaan is dan ook geschikt voor kruising met een in/uitgang van een parkeergarage.

Derhalve verzoek ik de raad de voorliggende plannen niet goed te keuren.

Met vriendelijke groet,

F.M. Boon,