

Na de slechte prestaties van BTR sinds de aanvang in september 2006, wordt Regiotaxi Haaglanden vanaf juli 2007 uitgevoerd door en onder regie van Connexxion. Per september 2009 dient het regiotaxivervoer opnieuw te worden aanbesteed.

Tot op heden is het beschikbare budget voor Regiotaxi Haaglanden € 3,8 miljoen per jaar. Dit bedrag is opgebouwd uit uitkeringen in het kader van de Brede Doel Uitkeringen (BDU) en middelen voor het Openbaar Vervoer. Het budget is bestemd voor het stimuleren en realiseren van Aanvullend Openbaar Vervoer in de Stadsregio Haaglanden.

Het Stadsgewest heeft aangegeven dit budget te willen verlagen naar € 2,8 miljoen per jaar. De aanleiding voor deze bezuiniging is onduidelijk. De aanbesteding in het reguliere openbaar vervoer is zeer goed verlopen. Daarnaast zijn aparte budgetten beschikbaar om de haltes voor het openbaar vervoer toegankelijk te maken voor reizigers met een beperking. Ook hierin kan dus geen aanleiding liggen.

Het huidige budget voor Regiotaxi Haaglanden wordt over de deelnemende gemeenten verdeeld op basis van het aantal ritten die inwoners van de gemeenten maken. Hierdoor krijgen zowel gemeente Zoetermeer als gemeente Delft een significant aandeel. Dit wordt veroorzaakt door het feit dat beide gemeenten hun WMO-vervoer in het verleden in Regiotaxi Haaglanden hebben ondergebracht. Hiermee zijn zij de dragers van het systeem geworden en hebben, door de bekostigingssystematiek van Regiotaxi Haaglanden, in de achterliggende periode dan ook een zeer belangrijke rol gespeeld in de opbouw van het beschikbare budget.

Er is bij beide gemeenten begrip voor het feit dat de verdeling van het budget voor Regiotaxi Haaglanden scheef is en dat een manier van herverdeling moet worden gezocht. Een verdeelsleutel op basis van inwonersaantal per gemeente is echter niet juist. Dit doet geen recht aan het feit dat de gemeenten Delft en Zoetermeer ook een belangrijke bijdrage hebben geleverd aan het tot stand komen van het huidige budget. Een verdeelsleutel waarbij 50% van het budget wordt verdeeld op basis van inwonersaantallen en 50% op basis van het aantal ritten dat wordt verreden doet meer recht aan de huidige systematiek. Daarnaast betekent herverdeling van de budgetten, op welke wijze dan ook, voor beide gemeenten een aanzienlijke aderlating binnen het WMO-budget. De begroting voor 2009 ligt reeds ter goedkeuring bij de gemeenteraden. Een

afbouwregeling is dan ook gewenst. Zowel Delft als Zoetermeer pleiten voor een afbouwregeling tot en met 2011.

Door het herverdelen van de middelen voor Regiotaxi komt er meer geld beschikbaar voor gemeenten die in het verleden niet of slechts weinig hebben bijgedragen aan de opbouw van Regiotaxi Haaglanden en de bijbehorende budgetten. Zowel Delft als Zoetermeer doen een appel op die gemeenten die een grotere bijdragen gaan krijgen. De budgetten moeten in het regiotaxisysteem werken, zodat hier een marketing werking vanuit gaat en het systeem groeit. Hiermee wordt het product robuuster en de bezettingsgraad van de ritten steeds hoger. Door geen financiële middelen uit het systeem te halen is het mogelijk om een groter volume te genereren en daardoor nog scherper in te kopen.

Samenvattend:

de gemeenten Delft en Zoetermeer stellen zich op het standpunt dat het verlagen van het huidige budget van € 3,8 miljoen naar € 2,8 miljoen niet strookt met de Haaglandse inzet tot verbetering (van het gebruik van) het openbaar vervoer;

de gemeenten Delft en Zoetermeer zijn, gezien het ritvolume dat Delftse en Zoetermeerse burgers verrijden, dragende partijen van het huidige systeem. Een nieuwe verdeelsleutel is ten opzichte van de huidige situatie zeer nadelig voor Delft en Zoetermeer. Het is daarom gewenst de draagkracht van het systeem te versterken opdat een ook prijstechnisch efficiënt ook in de toekomst gegarandeerd kan worden. Delft en Zoetermeer stellen daarom het volgende voor:

een overgangsregeling van drie jaar te treffen indien een financiële verdeelsleutel voor de BDU-gelden wordt uitgevoerd;

deze te koppelen aan versterking van het Regiotaxisysteem door vrije ritten nadrukkelijk te marketen en in de regio vigerende collectieve WMO-vervoerssystemen (eventueel als afzonderlijk perceel) in de uit te voeren aanbesteding van 2009 te betrekken.

Aan het college wordt voorgesteld het Stadsgewest Haaglanden middels een brief op de hoogte te stellen van het standpunt van de gemeenten Delft en Zoetermeer.

Hoogachtend,
namens het college van burgemeester en wethouders van Delft,

de heer E.L.P.G. Bavelaar
vakteamhoofd Mobiliteit