

Retouradres : Wijk- en Stadszaken, Postbus 340, 2600 AH Delft

Stadsgewest Haaglanden
De heer P.W.M. Smit
Postbus 66
2501 CB Den Haag

VERZONDEN - 7 JAN. 2009

Datum
06-01-2009
Ons kenmerk
916536
Uw brief van

Onderwerp
Heroriëntatie Regiotaxi

Uw kenmerk

Bijlage

Geachte heer Smit,

Naar aanleiding van de discussie over de heroriëntatie van de Regiotaxi, die onder meer recentelijk in het BOVV is gevoerd, sturen wij u deze brief. Het doel van deze brief is om het standpunt van de gemeenten Zoetermeer en Delft kenbaar te maken over de heroriëntatie van de Regiotaxi. In deze brief doen we verder een aantal voorstellen, waarmee we willen aansluiten bij de eerder gevoerde discussie en tegelijk een bijdrage willen leveren aan de besluitvorming zoals die in het eerste kwartaal van 2009 tot stand moet komen.

Naar ons idee spitst de discussie over de heroriëntatie van de Regiotaxi zich toe op een drietal punten, te weten:

1. De aanvullende openbaar vervoerfunctie van de Regiotaxi in relatie tot het regulier openbaar vervoer;
2. De totstandkoming van de Brede Doeluitkering (BDU), de verdeling van dit budget en de bezuiniging van 1 miljoen euro;
3. Het opdrachtgeverschap en lokale invloed op de uitvoering.

In deze brief zullen wij puntsgewijs ingaan op bovenstaande punten.

Aanvullende en regulier openbaar vervoer

De Regiotaxi staat open voor alle reizigers. Omdat de Regiotaxi ook een openbaar vervoerfunctie heeft, kan aanspraak gemaakt worden op de BDU waaruit vervolgens de Regiotaxi grotendeels wordt bekostigd. Ondanks het feit dat de Regiotaxi een open systeem is, is het Stadsgewest Haaglanden van mening dat de Regiotaxi teveel wordt gebruikt door mensen die ook (fysiek) in staat zijn om met het reguliere openbaar vervoer te reizen.

Zoetermeer en Delft delen met u de mening dat de regiotaxi-reizigers indien mogelijk gebruik moeten (kunnen) maken van het reguliere openbaar vervoer. Om die reden werken wij, samen met de andere gemeenten nu en ook in de toekomst aan de aanleg van toegankelijke haltes. De gemeenten Zoetermeer en Delft erkennen daarnaast echter ook de belangrijke aanvullende openbaar vervoerfunctie van de Regiotaxi; bijvoorbeeld voor reizigers die buiten de oecumenische leefstijl naar een halte liggen of

voor mensen die vanwege hun loopvermogen zuinig moeten zijn met te lopen meters.

Voor Delft is in dit verband bovendien relevant dat het stadsbuslijnnennet aanzienlijk is ingeperkt. Dit vanwege de bekostiging van tramlijn 19, een verbinding die vooral mikt op woonwerk-verkeer van en naar de Technische Universiteit / Technopolis. Over deze thematiek komt de gemeente Delft op een later moment nog graag met u te spreken.

Een en ander neemt niet weg dat de gemeenten Zoetermeer en Delft geïnteresseerd zijn in het beïnvloeden van de keuze van de huidige Regiotaxi-reiziger ten gunste van het regulier openbaar vervoer. Naar ons idee zou de promotie van het reguliere openbaar vervoer zich voornamelijk moeten richten op de *keuzereiziger*, ofwel de reiziger die goed gebruik kan maken van het openbaar vervoer maar momenteel kiest voor het gemak van de Regiotaxi. Wij denken dat de keuzereiziger verleid kan worden om vaker van het reguliere openbaar vervoer gebruik maken. Dit zou vervolgens een vermindering van het gebruik van de Regiotaxi kunnen opleveren. Uit landelijke evaluaties is gebleken dat, onder meer in Rotterdam, het aantal WMO-ritten daalde bij tariefsacties in het openbaar vervoer.

Concreet denken wij aan het aanbieden van gratis openbaar vervoer voor WMO-pashouders (65+ en/of medisch geïndiceerd) in de daluren. Weliswaar kan een dergelijke aanpak naar onze mening het beste starten als experiment met evaluatie, maar wij voelen er veel voor een dergelijke beleidsrichting structureel te maken.

Over de mogelijkheden en de concrete uitvoering van gratis openbaar vervoer zouden wij graag met u verder willen praten, ook indachtig de deskundigheid die op dit terrein bij het stadsgewest beschikbaar is.

De Brede Doeluitkering (BDU)

De kosten voor de Regiotaxi bedragen circa € 3,8 mln. Op dit ogenblik wordt de Regiotaxi bekostigd uit de BDU (€ 2,8 mln) en uit de OV-exploitatie (€ 1,0 mln). Haaglanden is voornemens om de Regiotaxi voortaan alleen nog uit de BDU (€ 2,8 mln) te bekostigen. Er komt dus € 1,0 mln minder beschikbaar voor de Regiotaxi. Haaglanden is van mening dat dit bedrag voor het reguliere openbaar vervoer moet worden aangewend.

De gemeenten Zoetermeer en Delft zijn geen voorstanders van deze besparing. De Regiotaxi heeft de afgelopen jaren nogal wat reputatieschade opgelopen en moet nu alle kans krijgen zich te herstellen en verder te ontwikkelen tot een kwalitatief goede voorziening. Dit geldt naar onze mening des te meer nu de combinatie van (dubbele) vergrijzing en de druk op WMO-budgetten steeds sterker voelbaar zal worden. Daartegenover staat dat door de succesvolle aanbesteding met betrekking tot het regulier OV het financiële argument niet de doorslag hoeft te geven. Wij pleiten er daarom voor de bewuste middelen binnen het hierboven beschreven kader in te zetten.

De BDU voor de Regiotaxi is in het verleden opgebouwd uit de eigen bijdrage voor het vervoer plus een OV-suppletie. Voor iedere gulden die voor het vervoer werd uitgegeven, kwam vanuit het rijk een suppletie van 1,3. De gemeenten Delft en Zoetermeer hebben hun lokale systemen (Stadstax) ondergebracht bij Regiotaxi Haaglanden. Doordat met name Delft en Zoetermeer veel ritten in het systeem hebben gegenereerd, is de

Datum
06-01-2009
Oms kenmerk
916536

huidige opbouw van de BDU (€ 2,8 mln) voor het overgrote deel aan deze gemeenten te danken.

Aanvankelijk heeft Haaglanden overwogen om de BDU te herverdelen op basis van inwoneraantallen. Met name Delft en Zoetermeer, die juist hebben gezorgd voor de opbouw van een aanzienlijk deel van de BDU, zouden hierdoor zwaar worden benadeeld. Als compensatieregeling is onlangs in het BOVV van 26 november 2008 voorgesteld om de BDU te verdelen op basis van het aandeel ritten (50%) en op basis van het inwonersaantal (50%) (Zie brief Zoetermeer en Delft aan Stadsgewest van 10 oktober 2008).

In het ambtelijk overleg over de aanbesteding van de Regiotaxi van 9 december 2008 is aangekondigd dat wordt overwogen om de BDU te verdelen op basis van de historische opbouw van de BDU (50%) en op basis van het inwonersaantal (50%). De verwachting is dat dit voorstel het minste verschil oplevert ten aanzien van de huidige verdeling en dus het meeste recht doet aan de oorspronkelijk opbouw van de BDU. Dit laatste voorstel heeft daarom ook onze voorkeur.

Opdrachtgeverschap en lokale invloed

Zoetermeer en Delft geven er de voorkeur aan dat Stadsgewest Haaglanden als opdrachtgever voor de Regiotaxi blijft opereren. Naar ons idee wordt hiermee de beste garantie geboden voor een samenhangend regionaal vervoersysteem. Wij vinden het wel belangrijk om meer invloed te kunnen uitoefenen op de uitvoering van de Regiotaxi. Wij vinden het belangrijk dat er (structureel en indien nodig incidenteel) overleg tussen de gemeente, Haaglanden en de vervoerder mogelijk is. Daarnaast opteren wij voor een systeem waarin, indien de vervoerder in één (of meerdere) gemeente(n) niet goed presteert, de mogelijkheid bestaat tot het geven van een waarschuwing en in het uiterste geval het ontbinden van het contract met de vervoerder alleen in die gemeente(n). In het ambtelijk overleg op 9 december 2008 is aangegeven dat bovenstaande wensen bespreekbaar zijn.

Tot slot

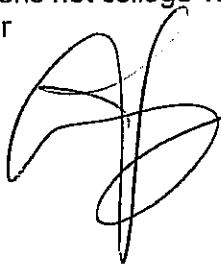
Met het voorgaande hebben wij gepoogd een evenwichtige benadering te schetsen waarmee zowel aanvullend als regulier openbaar vervoer zijn gediend, uitgegaan wordt van de keuzevrijheid van de burger en bovendien een verdedigbare formule wordt gevonden voor de verdeling van het BDU-budget. Daarmee kan ook in de komende periode een regionaal Regiotaxi-systeem blijven draaien met, indien nodig, duidelijk gepositioneerde lokale invloed.

Datum
06-01-2009
Oms kenmerk
916536

Uiteraard zijn wij graag bereid tot nadere discussie over deze voorstellen.

Hoogachtend,

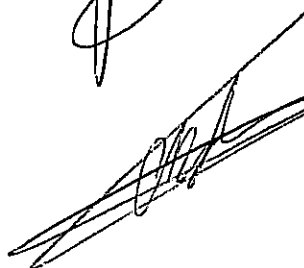
het college van burgemeester en wethouders van Delft,
mede namens het college van burgemeester en wethouders van
Zoetermeer



, burgemeester

J.D. Rensen i.b.

, secretaris



drs. T.W. Andriessen i.s.