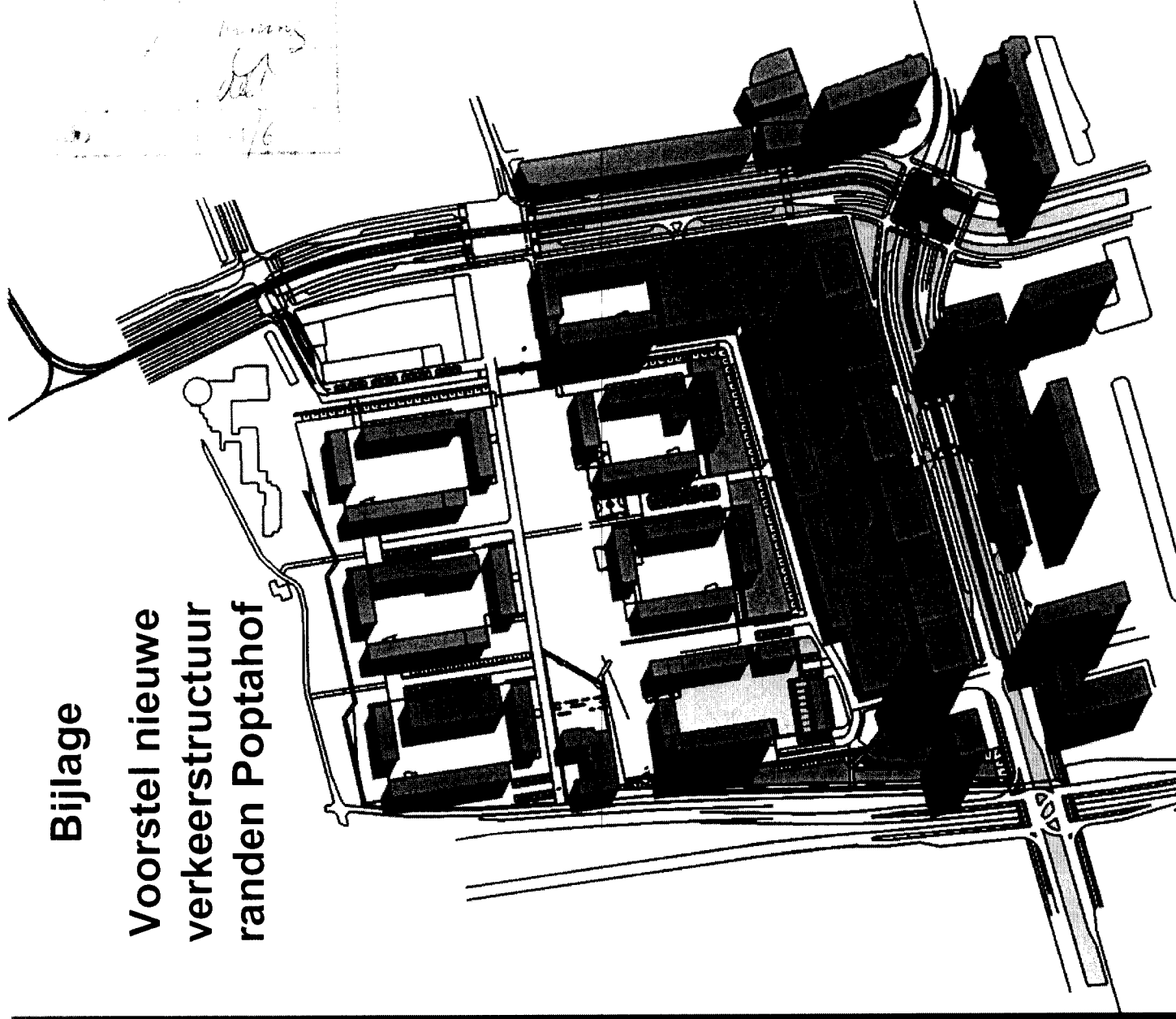
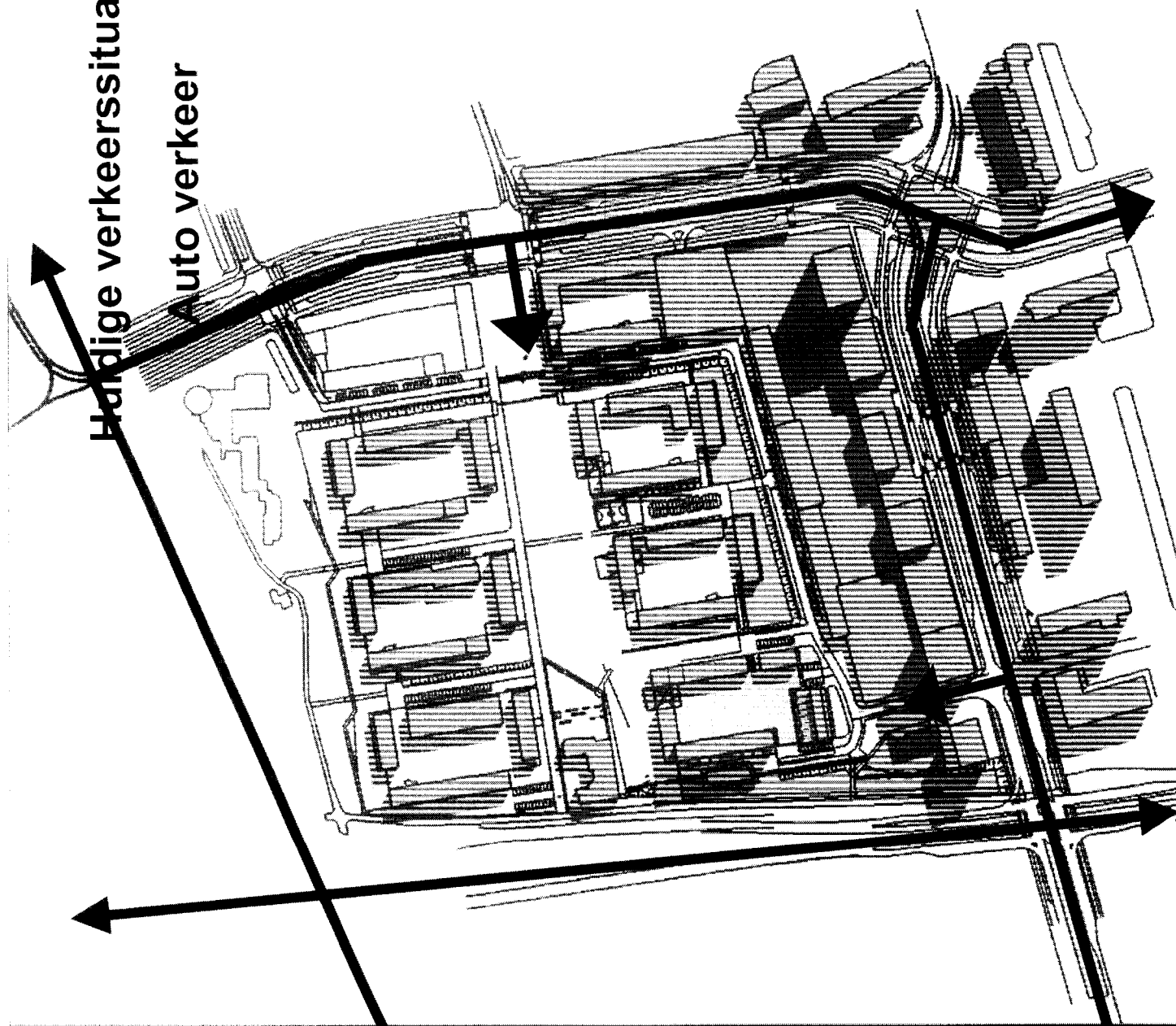


Bijlage

Voorstel nieuwe verkeerstructuur randen Poptahof



Hardige verkeerssituatie
Auto verkeer



AUTOVERKEER

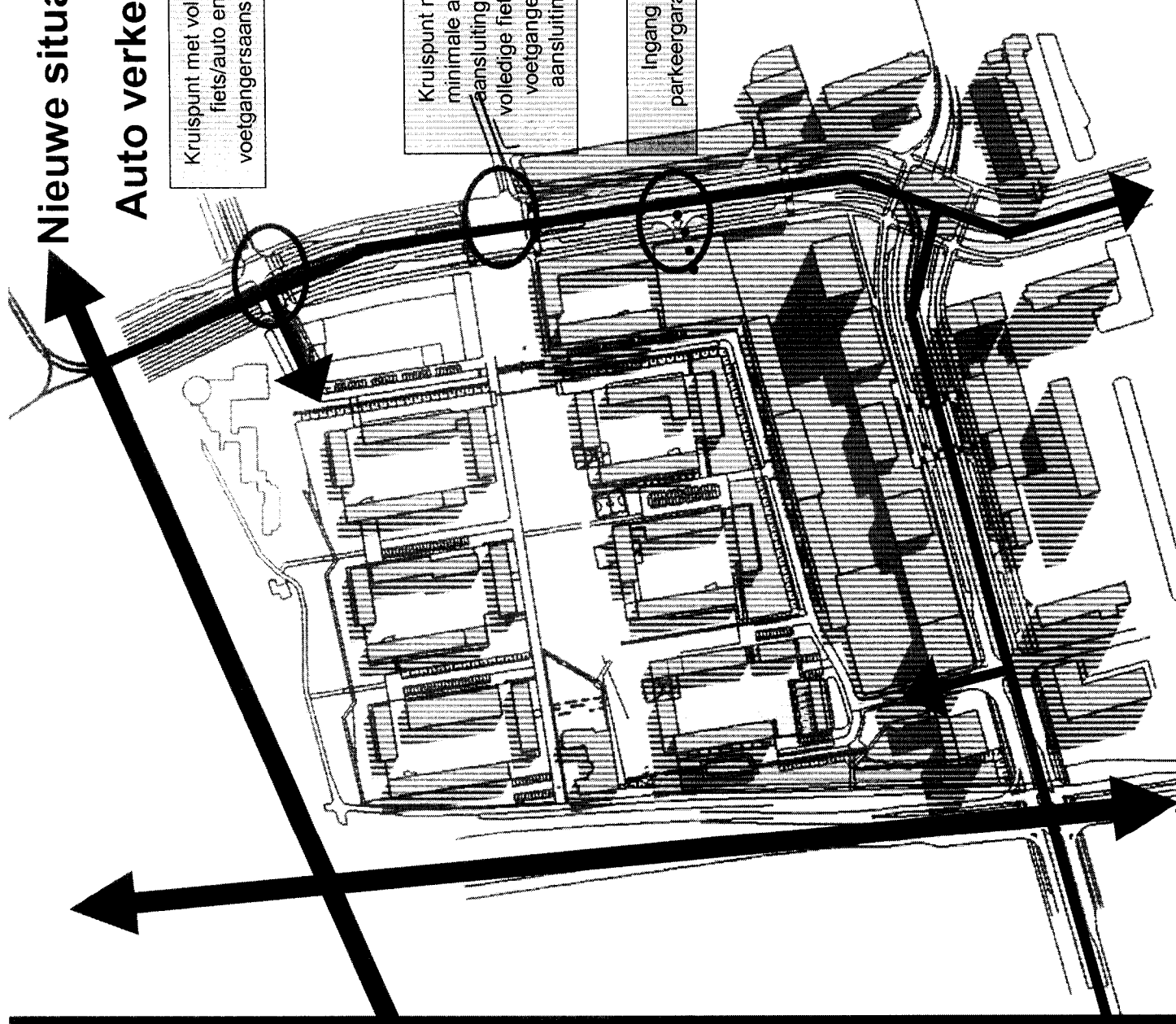
De Papsouwselaan en M. Nijhofflaan zijn wijkontsluitingsweg en met een gecombineerde verkeers- en verblijffunctie. De Papsouwselaan wordt versmald van 2x2 naar 2x1 rijstroken terwijl op de M. Nijhofflaan 2x1 rijstroken gehandhaafd blijven. Met name langs de Papsouwselaan geldt dat, gezien de verkeersfunctie in combinatie met de versmalling, zo min mogelijk parkeerplaatsen en laad- en losplaatsen worden aangelegd.

Nieuwe situatie Auto verkeer

Kruispunt met volledige fiets/auto en voetgangersaansluiting

Kruispunt met minimale auto aansluiting en volledige fiets en voetgangers aansluiting

Ingang parkeergarage



LANGZAAM VERKEER (FIETSEN/VOETGANGERS)

De fietsroutes langs de Westlandseweg en de Provinciale weg zijn regionale fietsroutes. De fietsroute langs de M. Nijhofflaan, de Papsouwsewaan en door het park van de Poptahof/langs de

Mercuriusweg behoren tot het stadsnetwerk. De fietsroutes langs de Papsouwsewaan en M.

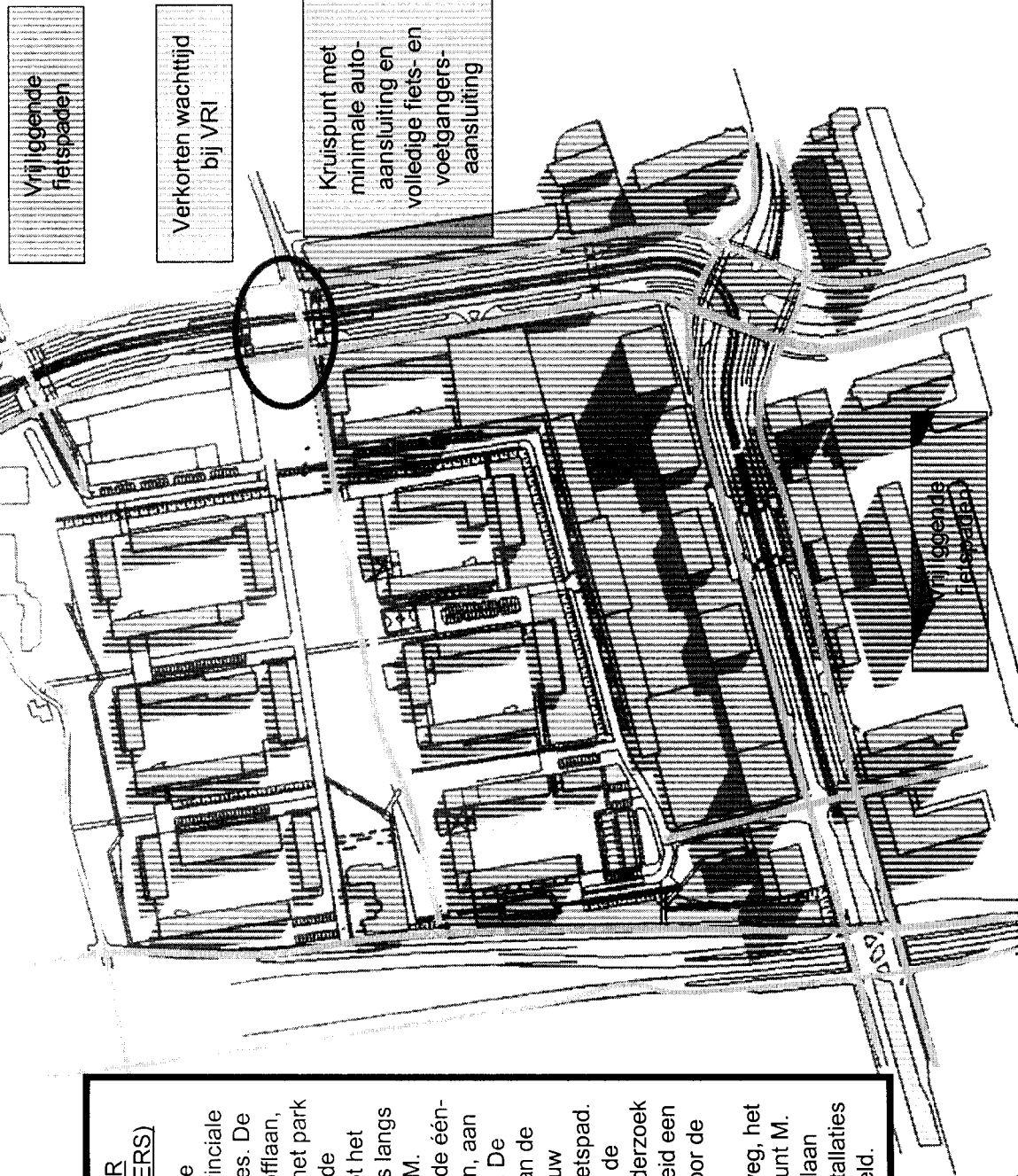
Nijhofflaan worden vrijliggende één- of tweerichtingen fietspaden, aan beide zijden van de weg. De fietsroute door het park van de

Poptahof wordt een nieuw vrijliggend, tweerichtingen fietspad.

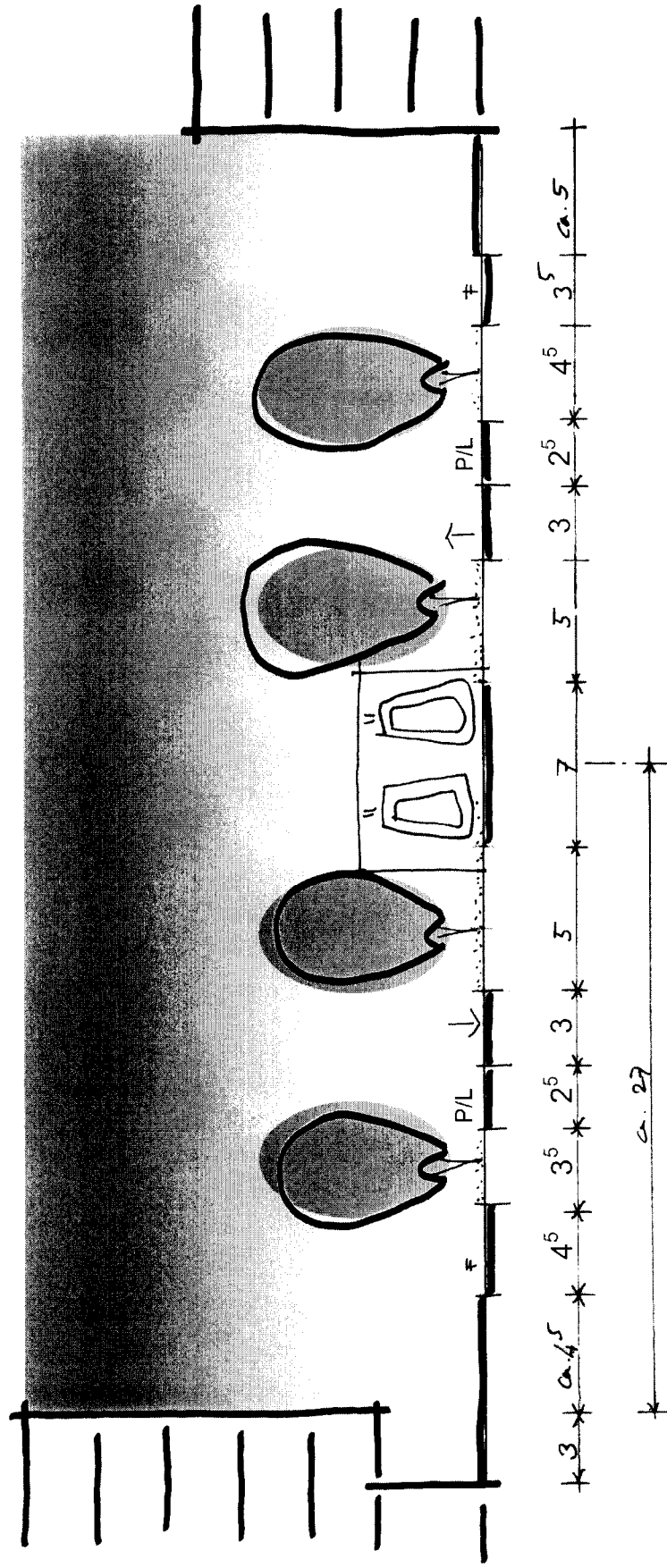
Voor de fietsroute langs de Mercuriusweg wordt een onderzoek ingesteld naar de mogelijkheid een fietsstraat te realiseren. Voor de huidige kruispunten

Papsouwsewaan/Mercuriusweg, het Delflandplein en het kruispunt M.

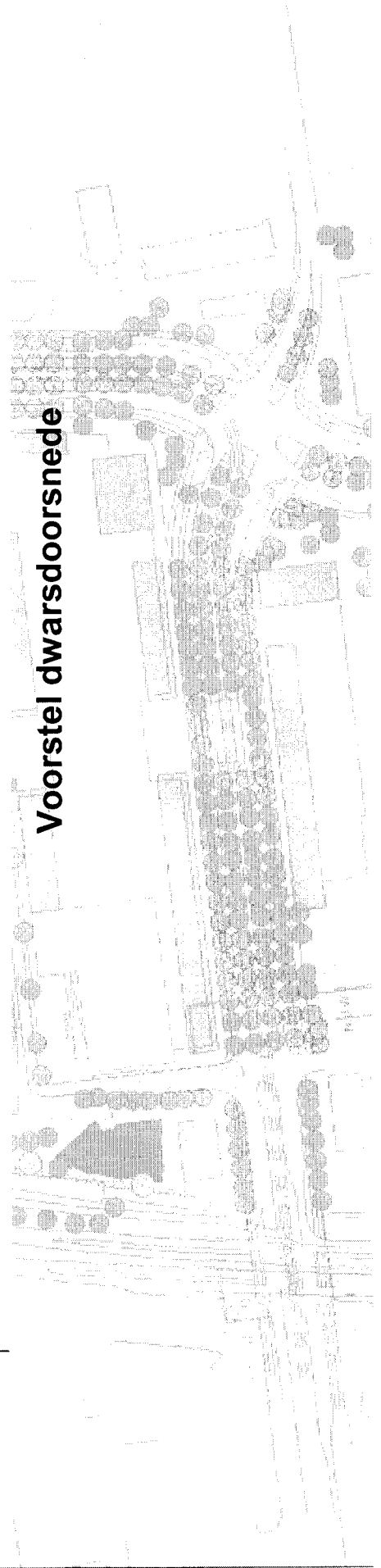
Nijhofflaan/A. v.d. Leeuwlaan worden de verkeersregelinstanties fietsvriendelijker ingesteld.



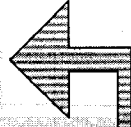
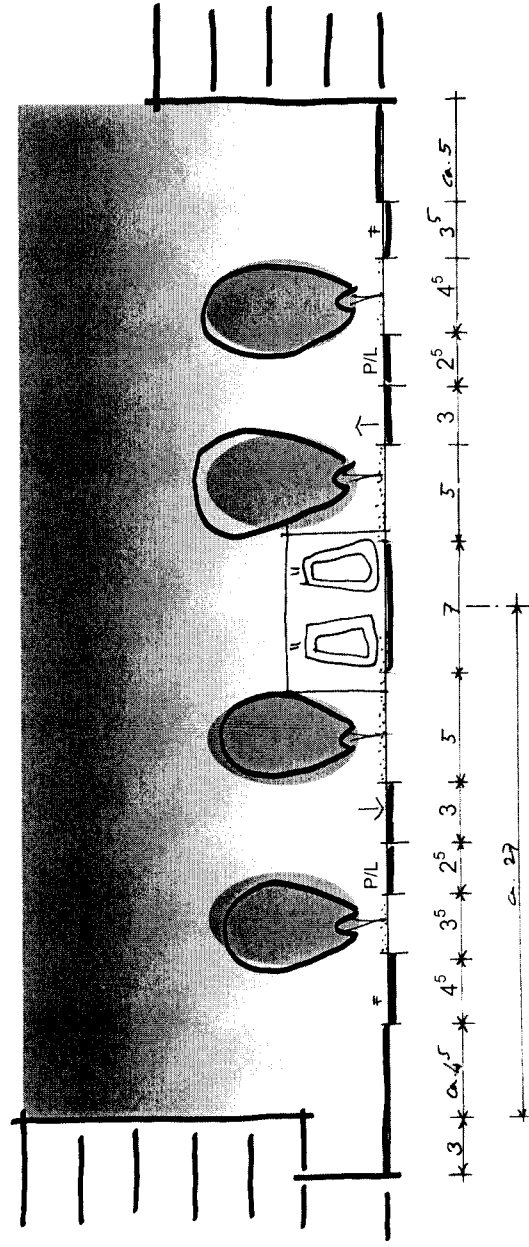
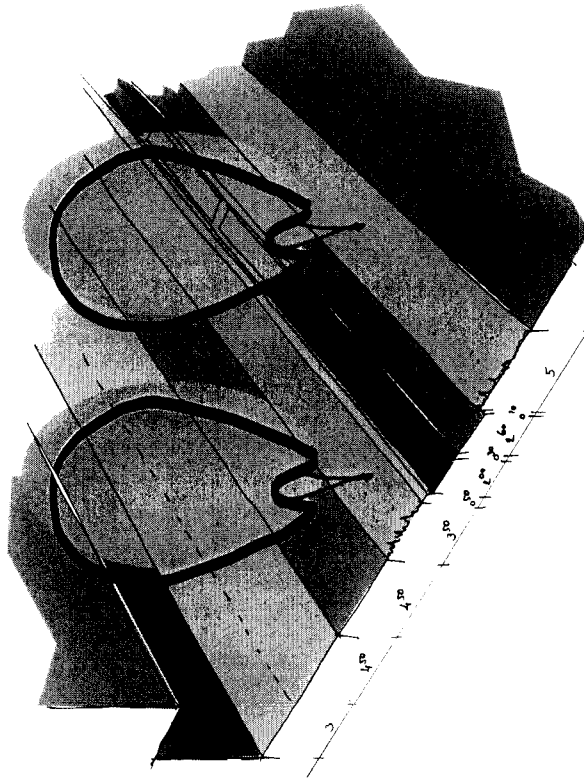
Voorgesteld laanprofiel Papsouwseleen



Voorstel dwarsdoorsnede



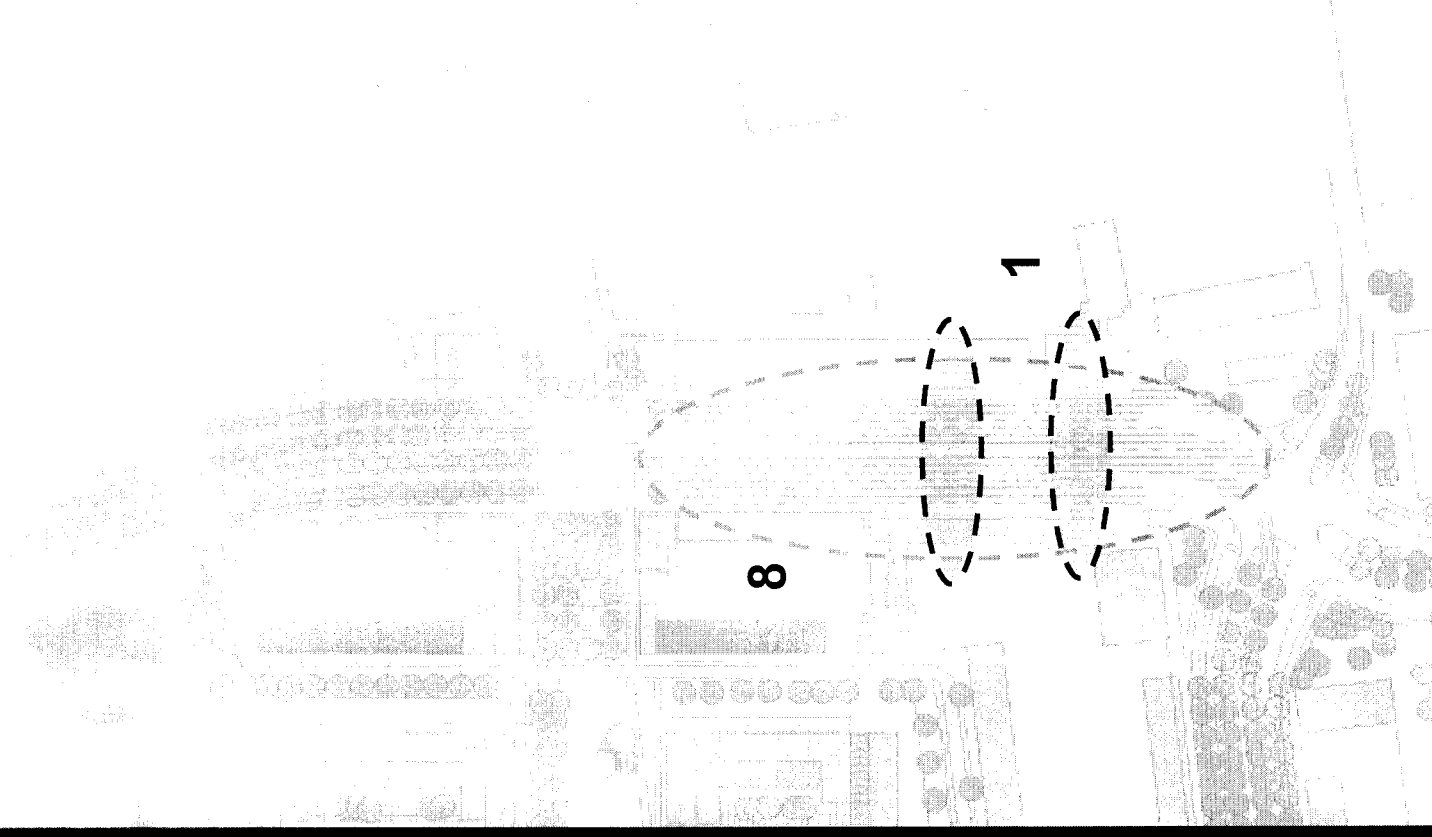
Papsouwseleen



Tijdelijke maatregel 1. Veilig oversteken Papsouwselaan

uitvoering: 2e helft 2006

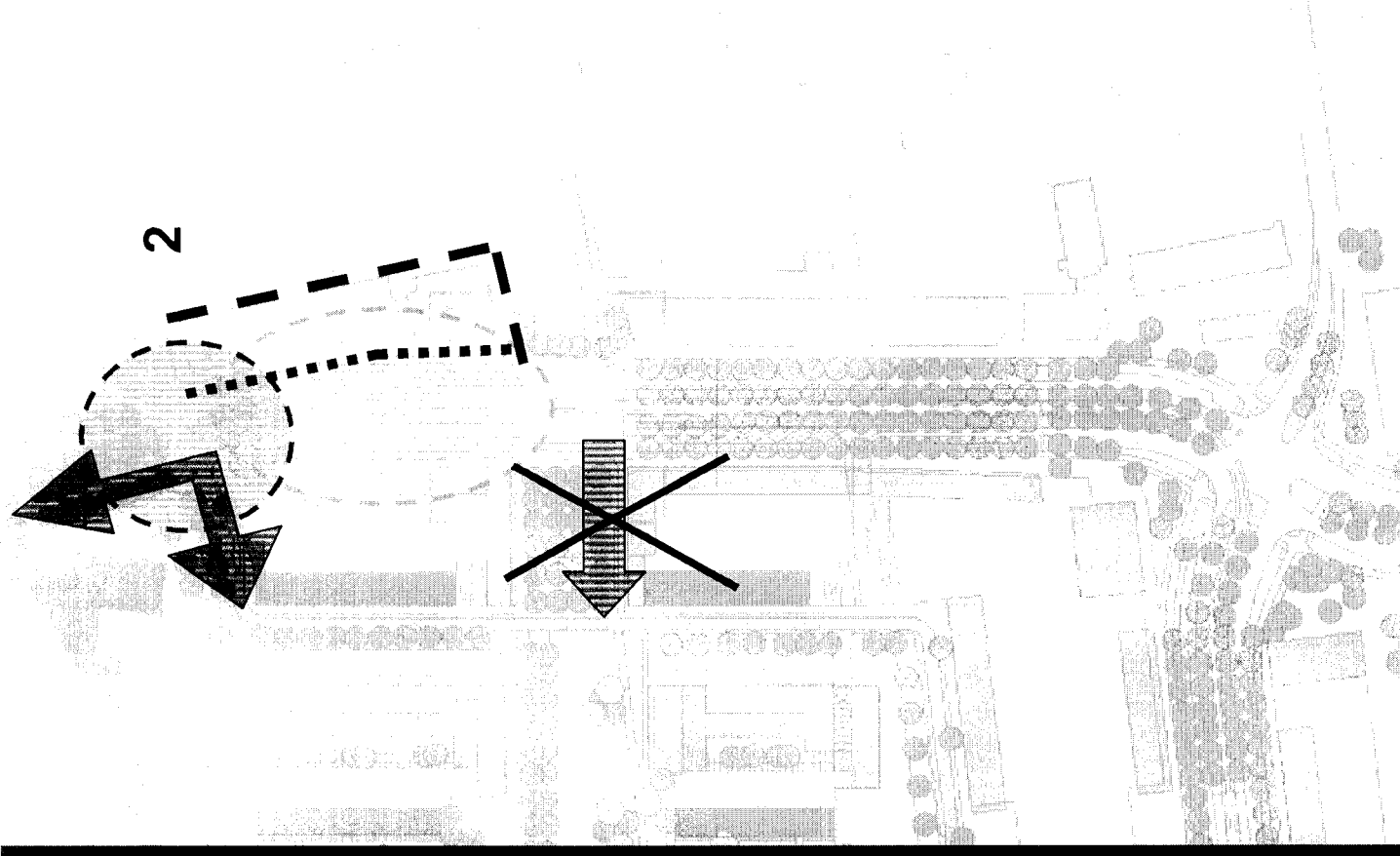
- tijdelijke/voorlopige versmallingen (2*1 rijbaan)
- twee zebra-oversteekplaatsen bij huidige tram
- opheffen parallelweg + parkeren bij veld 8
- parkeren tpv op te heffen rijbaan



Tijdelijke maatregel 2. Kruising
Industriestraat/Poptahof Noord

uitvoering: eind 2006/begin 2007

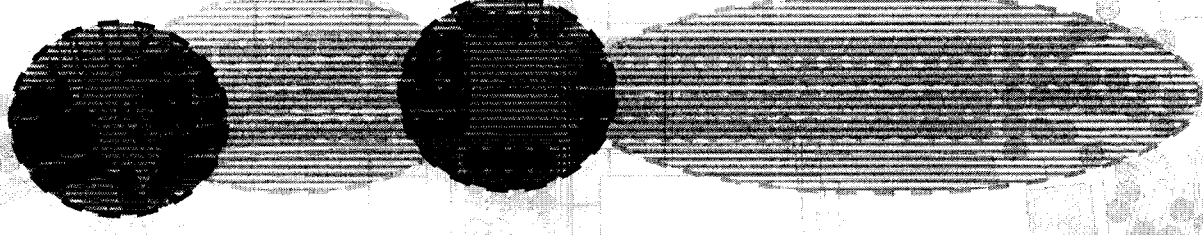
- halve aansluiting
- noordelijke toegang autoverkeer Poptahof
- handhaven parallelweg + parkeren oostzijde
- handhaven toegang Gildestraat
- mogelijkheid opheffen centrale toegang



planning

herinrichting Papsouwselaan uitvoering: medio 2007

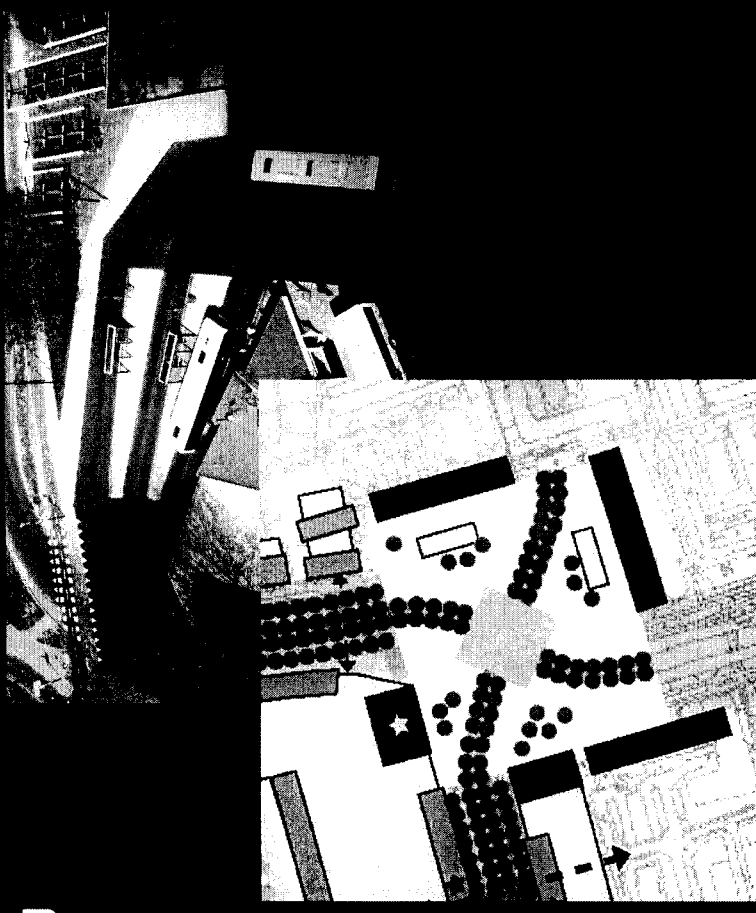
- Definitieve indeling naar 2x1 rijbanen
- Volledige kruising industriestraat – Papsouwselaan
- Langzaamverkeerskruising met rechtsaffers mercuriusweg-papsouwselaan
- Verplaatsing tramhalte naar kruising mercuriusweg-papsouwselaan;
- Aanleg tweerichtingen fietspad (2x) langs papsouwselaan



5. Delflandplein nieuw kruispunt/plein

uitvoering: eind 2008/begin 2009

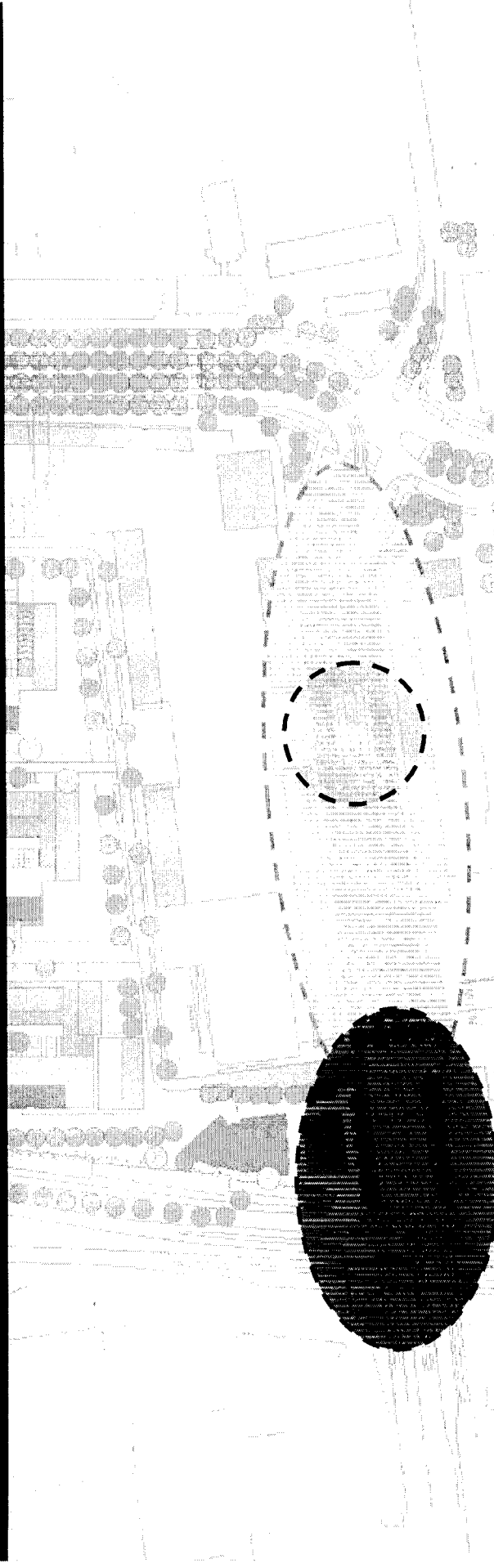
- tram blijft ongewijzigd
- fietspaden rondom in twee richtingen
- verkeersruimte zo klein mogelijk
- bijzondere vormgeving/inrichting (plein)



3. Aansluiting Provincialeweg en Kruising M. Nijhofflaan/A.v.d.Leeuwlaan

uitvoering: medio 2008

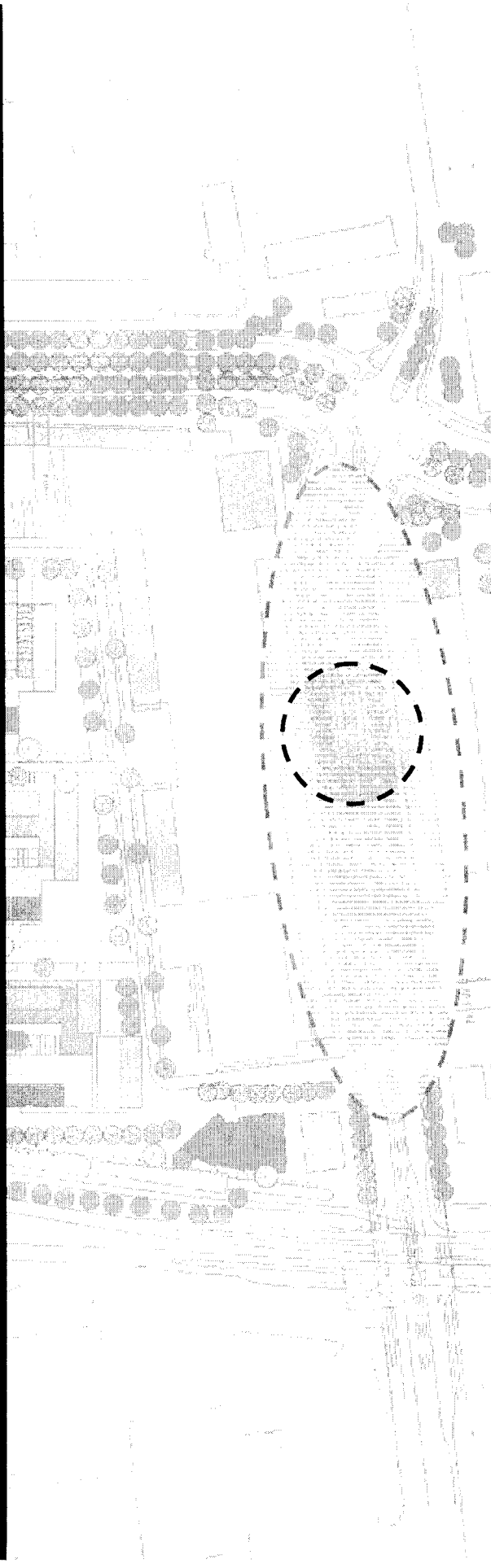
- volledige aansluiting hoofdstructuur (snel en Langzaam verkeer)
- hoofdtoegang Poptahof en winkelcentrum
- ecologische hoofdstructuur
- waterstructuur
- tramhalte (minimaal tijdelijk verschuiven halte)



4. Nieuwe tramhalte bij hoofdtoegang winkelcentrum

uitvoering: 2e helft 2008

- aanleg na gereedkomen nieuwe toegang In de Hoven
- nieuwe tramhalte in bestaande middenberm
- dubbele oversteek LV
- herinrichting profiel M. Nijhofflaan na aanpak Delflandplein



Plannings overzicht:

- stap 1: tijdelijke aanpak Papsouwseleen (versmalling 2*1 rijbaan en veilige oversteken)
- parallelweg + parkeren + Gildestraat later oplossen (in samenhang Voorhof Noordoost)
- stap 2: aanleggen nieuwe eindsituatie Papsouwseleen met 2*1 rijbaan en fietspaden c.a. (parallelweg + parkeren + Gildestraat nu oplossen)
- twee richtingenfietspad langs bouwvelden
- Delflandplein direct meenemen ivm fietspaden
- aanleg Papsouwseleen zonder aansluiting Provincialeweg
- aanleg aansluiting Provincialeweg als vervolgstap
- herinrichting Martinus Nijhofflaan als sluitstuk

3: medio 2010

2: medio 2009

1: medio 2008

1: medio 2009

1: medio 2010

1: medio 2007