



provincie **HOLLAND**
ZUID

Lid Gedeputeerde Staten

M. Huls

Provinciehuis
Zuid-Hollandplein 1
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 441 66 11
F 070 - 441 7851
www.zuid-holland.nl

Datum 19 juni 2006

Gemeente Delft
Postbus 78
2600 ME Delft

Org. kenmerk
DRM/2006/6122
Uw kenmerk
20090634
Bijlagen

Onderwerp:
Aanvullende vragen A4

Geachte college,

In uw brief van 13 juni jl. heeft u een aantal vragen gesteld omtrent het Integrale ontwikkelingsplan Delft - Schiedam (IODS) en de inpassing van de A4. In deze brief ga ik op uw vragen in.

In uw brief stelt u dat in het kader van IODS de Kruithuisweg verdiept zou worden aangesloten op de A4. In het IODS programma, zowel in de rapportage 'Kansen benutten, Impasses doorbreken' alsmede in de brief aan de minister d.d. 21 april 2005, is dit niet als onderdeel van het IODS-programma opgenomen.

Bij aanleg van de A4 ter hoogte van Tanthof en Schipluiden zal Verkeer & Waterstaat zich inspannen om door middel van 'werk met werk', waarbij er geen extra kosten worden gemaakt, de geluidssituatie te verbeteren ten opzichte van de wettelijke normen. Delft, Midden-Delfland, provincie en Verkeer & Waterstaat geven daar uiterlijk voor de start van de aanleg van de weg uitwerking aan.

Hieronder ga ik in op de door u gestelde vragen.

1. **Op welke wijze wordt er vorm gegeven aan de geluid- en zichtgarantie voor Midden Delfland?**

Antwoord: Hiervoor wordt verwezen naar de tekst van het IODS-Convenant, artikel 4.

Treni e en bus bi-
stappen bij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag is
in het tien minuten
lopen. De
parkeerplaats voor
auto's is beperkt.



Ons kenmerk
DRM/2008/

2. **Welke garantie bestaat er dat het geluid op 250 m van de weg maximaal 40 dB(A) is in het stiltegebied?**
Antwoord: Hiervoor wordt verwezen naar de tekst van het IODS-Convenant, artikel 4.
3. **Welke garantie bestaat er dat de wallen naast de weg tussen de Zuidkade en de Oostveenscheweg niet hoger zullen worden dan maximaal 2,5 m boven maaiveld.**
Antwoord: Hiervoor wordt verwezen naar de tekst van het IODS-Convenant, artikel 4.
4. **Op welke wijze wordt de aansluiting op de Krulthuisweg ingepast?**
Antwoord: Uitgegaan wordt van de huidige vormgeving van de aansluiting Krulthuisweg / A4
5. **Betekent deze passage [dat partijen zich inspannen voor een financiële oplossing als € 511 miljoen onvoldoend is] dat de minister nu al verwacht dat het door haar beschikbare bedrag moet liden tot versobering van de inpassing van de A4?**
Antwoord: Op vrijdag 16 juni jl. is aangegeven dat de Minister, de Provincie Zuid-Holland en de Stadsregio's Haaglanden en Rotterdam het budget voor de A4 substantieel zullen verhogen. Hierbij is aangegeven dat het voorliggende IODS-Convenant dan wel door partijen wordt ondertekend.
6. **Welk bedrag denkt de minister nodig te hebben voor de uitvoering van het IODS mogelijk te maken?**
Antwoord: In het IODS-Convenant is aangegeven dat voor het project 'A4 traject A4 Delft - Schiedam' een totaalbudget van € 641 miljoen beschikbaar is. Door Verkeer & Waterstaat is een budget van € 581 miljoen gereserveerd (inclusief BLD-Bijdrage van € 34 miljoen). Door de Provincie Zuid-Holland, de Stadsregio's Haaglanden en Rotterdam is totaal € 60 miljoen gereserveerd.
Daarnaast zijn er nog aanvullende reserveringen gepleegd voor de kwaliteitsprojecten, zie hiervoor de tekst IODS-Convenant.
7. **Welk bedrag is nodig voor de onderdelen a. verlaging Krulthuisweg viaduct en b. verdiepte ligging van de A4?**
Antwoord: De verlaging van de Krulthuisweg maakt geen onderdeel uit van het IODS programma. Zie verder antwoord op vraag 4.
8. **Verwacht de minister dat de convenant partners uit eigen middelen aan de inpassing van de A4 gaan bijdragen?**
Antwoord: Dit is ter beantwoording van de Minister. De convenant-partijen die substantiële bijdragen hebben toegezegd zijn de Provincie Zuid-Holland en de stadsregio's Haaglanden en Rotterdam



provincie **HOLLAND**
ZUID

Ons kenmerk
DRM/2006/

9 Wat gebeurt er als de middelen niet worden gevonden?

Antwoord: Door het extra beschikbaar gestelde budget van 100 miljoen euro is deze vraag niet meer opportuun.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

M. Huls