

IODS-CONVENANT

Versie 20 juni

Ondergetekenden:

Publieke partijen betrokken bij de Integrale Ontwikkeling tussen Delft en Schiedam (IODS):

1. Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, hierna te noemen 'de provincie', te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar gedeputeerde M. Huls, namens het college van Gedeputeerde Staten;
en
2. het Hoogheemraadschap van Delfland verder te noemen 'Hoogheemraadschap', te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de Hoogheemraad, mevrouw dr.ir. M.P.M. Ruijgh - van der Ploeg, namens het college van Dijkgraaf en Hoogheemraden;
en
3. Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Delft, ingevolge artikel 160, lid 1 sub e en artikel 171 van de Gemeentewet, ter uitvoering van het collegebesluit d.d. 20 juni 2006, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de wethouder, mevrouw A.L. Koning, verder te noemen: 'Delft';
en
4. Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Maassluis, ingevolge artikel 160, lid 1 sub e en artikel 171 van de Gemeentewet, ter uitvoering van het collegebesluit d.d. 20 juni 2006, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de wethouder, de heer A.G.M. Keijzer, verder te noemen: 'Maassluis';
en
5. Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Midden-Delfland, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer C. van der Kamp, in zijn hoedanigheid van wethouder Midden-Delfland en Duurzaamheid, daartoe gemachtigd door de burgemeester van Midden-Delfland krachtens het bepaalde in artikel 171 van de Gemeentewet en artikel 10:14 van de Algemene wet bestuursrecht, en als zodanig handelend ter uitvoering van het besluit van burgemeester en wethouders van 20 juni 2006, verder te noemen: 'Midden-Delfland'
en
6. Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Vlaardingen, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer B.E. van der Velde, in zijn hoedanigheid van wethouder Verkeer, Milieu, c.a., daartoe gemachtigd door de Burgemeester van Vlaardingen krachtens het bepaalde in artikel 171 van de Gemeentewet en artikel 10:14 van de Algemene wet bestuursrecht, en als zodanig handelend ter uitvoering van het besluit van Burgemeester en Wethouders van 20 juni 2006, verder te noemen: 'Vlaardingen'
en

7. Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Schiedam, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer Y. Haan, in zijn hoedanigheid van wethouder Volkshuisvesting, Verkeer en vervoer, c.a., daartoe gemachtigd door de burgemeester van Schiedam krachtens het bepaalde in artikel 171 van de Gemeentewet en artikel 10:14 van de Algemene wet bestuursrecht, en als zodanig handelend ter uitvoering van het besluit van burgemeester en wethouders van 22 juni 2006, verder te noemen: 'Schiedam';

en

8. de stadsregio Rotterdam, vertegenwoordigd door mevrouw J.N. Baljeu, portefeuillehouder Verkeer en Vervoer, verder te noemen: 'de Stadsregio';

en

9. het stadsgewest Haaglanden, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder verkeer en vervoer de heer P.T. van Woensel, daartoe gemachtigd door de voorzitter van het Stadsgewest Haaglanden krachtens het bepaalde in artikel 39 derde en vijfde lid, van de Regeling stadsgewest Haaglanden 1995, en als zodanig handelend ter uitvoering van het besluit van het Dagelijks Bestuur van 21 juni 2006, verder te noemen: 'het Stadsgewest';

en maatschappelijke organisaties betrokken bij IODS:

10. de Vereniging Natuurmonumenten, vertegenwoordigd door C.N. de Boer, verder te noemen: 'Natuurmonumenten';

en

11. de ANWB, vertegenwoordigd door de heer H. Kromhout, verder te noemen: 'ANWB';

en

12. LTO-Noord, vertegenwoordigd door de heer F.H. Haanstra, voorzitter afdeling Zuid-Holland, verder te noemen: 'LTO-Noord';

en

13. Vereniging en Stichting Zuid-Hollandse Milieufederatie vertegenwoordigd door mevrouw P.J.H.D. Verkoelen, directeur, verder te noemen: 'Milieufederatie';

en

14. VNO-NCW West, vertegenwoordigd door de heer H.S.A. Mooren, directeur VNO-NCW West, verder te noemen: 'VNO-NCW West';

en

15. Stichting Woonplus Schiedam, vertegenwoordigd door mevrouw C.F. van Dreven, directeur-bestuurder, verder te noemen: 'Woonplus'

gezamenlijk (1 - 15) te noemen 'IODS-partijen'.

en

16. De Minister van Verkeer & Waterstaat, handelend als bestuursorgaan en als vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, verder te noemen: 'de minister van Verkeer & Waterstaat';

gezamenlijk (1-16) te noemen 'Partijen'.

Nemen het volgende in overweging:

1. Tussen partijen bestaat overeenstemming over de noodzaak om de vraagstukken in het gebied tussen Delft en Schiedam aan te pakken. In oktober 2001 heeft de Stuurgroep IODS¹ het rapport 'Kansen benutten, impasses doorbreken' (ook genoemd plan-Norder) aangeboden aan Verkeer & Waterstaat.
2. Het rapport 'Kansen benutten, impasses doorbreken' bevat de hoofdlijnen van een integraal programma voor de kwaliteitsverbetering van het platteland en van de stad, voor schonere lucht, voor meer werk, voor betere fietsroutes en betere verbindingen voor automobilisten en voor het terugdringen van sluipverkeer. Het programma 'Integrale Ontwikkeling tussen Delft en Schiedam' (IODS) staat voor een integraal kwaliteitsprogramma voor het landelijk en stedelijk gebied zoals de regio dat voor ogen staat, met daaraan verbonden de eisen die aan de inpassing van de A4 gesteld worden, een schatting van de kosten en een indicatie van de mogelijke dragers van de kosten. Voorts concludeert de Stuurgroep IODS in 'Kansen benutten, impasses doorbreken' dat 'tussen het kwaliteitsprogramma en de aanleg van de A4 een onverbreekelijk verband behoort te bestaan'. Indien de A4 Delft - Schiedam wordt aangelegd, moet ook het kwaliteitsprogramma gelijktijdig en gelijkwaardig ontwikkeld en uitgevoerd worden.²
3. De aanleg van de A4 Delft – Schiedam is een besluit van de Minister van Verkeer & Waterstaat en de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu (VROM). Als deze besluiten tot de aanleg van de A4 Delft - Schiedam dan zullen Partijen dit convenant uitvoeren.
4. In 2003 is de Stuurgroep IODS omgevormd tot de Adviescommissie IODS. De Adviescommissie IODS geeft het bevoegd gezag advies over het IODS-programma. In de Adviescommissie IODS participeren de volgende partijen: de provincie (voorzitter), de Stadsregio, het Stadsgewest, Hoogheemraadschap, Midden-Delfland, Delft, Vlaardingen, Schiedam, Maassluis, Rijkswaterstaat directie Zuid-Holland, LTO-noord, Natuurmonumenten, Milieufederatie, VNO-NCW West, Woonplus en ANWB.
5. Op 22 december 2004 heeft de voorzitter van de Adviescommissie IODS in een intentiebrief aan Minister van Verkeer & Waterstaat aangegeven dat de lokale en regionale overheden een overeenkomst willen sluiten waarin in ieder geval procesafspraken over organisatie, tijdsplanning en verdere uitwerking van de afzonderlijke IODS-projecten worden opgenomen. De brief bevat ook een overzicht van de financiële toezeggingen die gedaan zijn om de uitvoering van het IODS-programma mogelijk te maken en voorwaarden waaronder deze middelen ter beschikking worden gesteld.

¹ De stuurgroep bestond uit bestuurlijke vertegenwoordigers van provincie Zuid-Holland, Stadsregio Rotterdam, Stadsgewest Haaglanden, Hoogheemraadschap van Delfland, gemeente Schipluiden, gemeente Delft, gemeente Vlaardingen, gemeente Schiedam, gemeente Maassluis, gemeente Maasland, gemeente De Lier, gemeente Pijnacker, Rijkswaterstaat directie Zuid-Holland.

² Kansen benutten, impasses doorbreken, blz. 8.

6. In de intentiebrief van 22 december 2004 wordt ook aangegeven dat Vlaardingen en Schiedam een voorbehoud maken. Eerst nadat gebleken is dat de IODS-variant van het A4-alternatief Delft - Schiedam als de beste oplossing wordt gezien door Minister van Verkeer & Waterstaat en de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) en wordt gekozen om deze oplossing verder uit te werken, zullen beide gemeenten loyaal meewerken aan de verdere uitwerking en inpassing. Vlaardingen en Schiedam lichten hun voorbehoud toe in een brief die als bijlage bij de intentiebrief gevoegd is.
7. Op 13 april 2005 heeft Minister van Verkeer & Waterstaat deze brief beantwoord. Daarbij wordt aangegeven dat loyale medewerking van IODS-partijen aan een bestuurlijke overkomst belangrijk is. De bestuursovereenkomst is een belangrijke pijler voor de aanbesteding van de A4. Deze aanbesteding vindt parallel plaats aan het vervolg van de tracé/m.e.r.-procedure. Benadrukt wordt dat het budget maatgevend is voor de inpassing van de A4 in de omgeving.
8. Op 18 april 2005 heeft de Adviescommissie IODS aan Minister van Verkeer & Waterstaat eenduidig geadviseerd om in de tweede fase van de Trajectnota/MER het alternatief A4-IODS tussen Delft en Schiedam verder uit te werken. Daarbij heeft de Adviescommissie IODS aangegeven dat het kwaliteitsprogramma zoals opgenomen in het rapport 'Kansen benutten, impasses doorbreken' de basis is voor de inpassing van de A4 Delft - Schiedam. De Adviescommissie IODS heeft in het overleg van 18 april 2005 unaniem aangegeven dit terug te willen brengen tot een zevental condities waaraan de inpassing van de A4 Delft - Schiedam moet voldoen. Verder heeft de Adviescommissie IODS Minister van Verkeer & Waterstaat verzocht in de tweede fase van de Trajectnota/MER dieper in te gaan op het probleemoplossend vermogen en de mitigerende maatregelen. In hetzelfde advies geeft de Adviescommissie IODS aan de intentie te hebben om voor de zomer van 2005 te komen tot een eerste aanzet voor een IODS-Convenant. In het convenant wil de Adviescommissie IODS overeenstemming bereiken over de uitgangspunten van het ontwerp van de A4 en de kwalitatieve inpassing.
9. Minister van Verkeer & Waterstaat geeft in een brief van 28 juni 2005 aan het hiervoor bedoelde advies op hoofdlijnen over te nemen. Zij geeft aan dat het een gemeenschappelijke uitdaging is om te komen tot een maximaal maatschappelijk rendement van beoogde investeringen. Zij vraagt IODS-partijen om de functionele eisen aan de inpassing van de weg, die voor eventuele marktpartijen een zo groot mogelijke ruimte bieden om oplossingen te ontwerpen nader uit te werken. En zij verzoekt om nog in 2005 tot bindende afspraken te komen die een verantwoorde uitvraag naar de markt ondersteunen.

10. Met betrekking tot het IODS-Convention hebben IODS-partijen tijdens de Adviescommissie IODS van 29 juni 2005 voorts aangegeven dat:
 - a. de basis gevormd dient te worden door 'Kansen benutten, impasses doorbreken';
 - b. er nauwe aansluiting dient te zijn bij het op 18 april 2005 door de Adviescommissie uitgebrachte advies aan Minister van Verkeer & Waterstaat, dat de kern zal moeten vormen van de overeenkomst;
 - c. de integraliteit van de aanleg van de A4 en de kwaliteitsprojecten gewaarborgd dienen te zijn;
 - d. de nadruk dient te liggen op het integrale kwaliteitsbeeld dat beoogd wordt met de in het advies van 18 april 2005 opgenomen condities;
 - e. er duidelijkheid dient te zijn over de relatie tussen het IODS-Convention en de tweede fase Trajectnota/MER.
11. In de brief van Minister van Verkeer & Waterstaat aan de Tweede Kamer van 12 mei 2006 heeft de minister aangegeven nog één maal met de regio in overleg te willen treden om binnen de beschikbare financiële middelen alsnog te komen tot een convenant over een goed ingepast A4 Delft - Schiedam. Dit overleg heeft met de provincie, Midden-Delfland, Delft, Schiedam en Vlaardingen plaatsgevonden op 22 en 24 mei 2006.

Komen het volgende overeen

Artikel 1: Definities

1. IODS-Convenant: dit convenant tussen Minister van Verkeer & Waterstaat en IODS-partijen enerzijds en IODS-partijen onderling anderzijds.
2. Publiekrechtelijke en privaatrechtelijke medewerking: het verlenen van medewerking door IODS-partijen om de noodzakelijke procedures te doorlopen ter verwezenlijking van de betreffende projecten.
3. Adviescommissie IODS: het bestuurlijk gremium waarin IODS-partijen zitting hebben en dat het bevoegd gezag adviseert over de te nemen besluiten.

Artikel 2: Doel van het convenant

1. Het bevestigen van de integrale benadering van IODS waarbij kwaliteitsprojecten en de aanleg en inpassing van de A4 onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn.
2. Het vastleggen van de inzet van Partijen en het (daarmee) waarborgen van de bestendigheid van de afspraken.
3. Het vastleggen van de uitgangspunten voor de inpassing van de A4 in het stedelijk en landelijk gebied op een zodanige wijze dat deze gebruikt kunnen worden als basis voor het (ontwerp) Tracébesluit.
4. Het bevestigen van de ter beschikking gestelde budgetten voor de IODS-projecten, zoals genoemd in artikel 3, lid 1.
5. Het bevestigen van de organisatie van IODS en vastleggen van een indicatieve tijdsplanning voor de IODS-projecten.

Artikel 3: Het IODS-programma

1. Het IODS-programma omvat de zes volgende IODS-projecten:
 - a. Groenblauw Lint, waarin 100 ha nieuwe natuur en de ecopassages zijn vervat;
 - b. Sanering verspreid liggende glastuinbouw;
 - c. Recreatieve Routestructuur;
 - d. Groen Ondernemen, een nieuwe landbouw, inclusief grondinstrument;
 - e. Traject A4 Delft - Schiedam;
 - f. Stedenbouwkundige ontwikkeling Vlaardingen-Schiedam.
2. De in lid 1 genoemde projecten a, b, c, d, en f worden de kwaliteitsprojecten genoemd.
3. De in lid 1 genoemde projecten zijn onlosmakelijk aan elkaar verbonden, ze worden gelijktijdig en gelijkwaardig ontwikkeld.
4. Bijlage 1 bij dit IODS-Convenant bevestigt voor elk van de in lid 1 genoemde projecten het doel, de verantwoordelijkheid, de betrokken Partijen, de planning en de financiën. Bijlage 1 maakt onlosmakelijk deel uit van dit IODS-Convenant.

Artikel 4: Uitgangspunten voor de inpassing van de A4

1. De basis voor de inpassing van de A4 tussen Delft en Schiedam is het kwaliteitsprogramma zoals opgenomen in de rapportage 'Kansen benutten, impasses doorbreken'. De Adviescommissie IODS heeft in haar vergadering van 18 april 2005 aangegeven dit terug te willen brengen tot een zevental condities. Op 22 en 24 mei 2006 zijn over de condities ten behoeve van de inpassing gesprekken gevoerd tussen Minister van Verkeer & Waterstaat, provincie en Midden-Delfland, Delft, Vlaardingen en Schiedam. De condities voor de inpassing van de A4 Delft - Schiedam zijn:
 - a. een volledige aansluiting op het Kethelplein;
 - b. de wettelijke normen voor luchtkwaliteit, geluidshinder en tunnelveiligheid;
 - c. een gesloten inpassing over 2,0 kilometer op maaiveld in het stedelijk gebied van Vlaardingen en Schiedam vanaf de Laan van Bol 'Es in noordelijke richting. Over de gehele lengte zal de constructie zodanig zijn dat een parkachtige invulling mogelijk zal zijn. In overleg tussen Verkeer & Waterstaat en Schiedam wordt uitgewerkt wat de mogelijkheden zijn voor een inrichting waarbij wordt bekeken of sportvelden doeltreffend gebruikt kunnen worden. De exacte lengte van de overkapping wordt bepaald door de wet- en regelgeving op het gebied van luchtkwaliteit en tunnelveiligheid. De Tramplus kruist de A4 bovenlangs. Gezocht zal worden naar een optimalisatie van de kruising van Tramplus en de A4. Het streven is om de hoogte van de A4 bij de passage van de Tramplus 1,0 meter onder maaiveld aan te leggen. De Tramplus wordt met maximaal 5,5 meter verhoogd ten opzichte van het huidige maaiveld;
 - d. het tracé van de weg daalt vanaf het Kruithuisplein zodat deze ter hoogte van de Zuidkade tot aan de Slinksloot ligt op een diepte van 1,80 meter onder maaiveld, gerekend vanuit het midden van de weg. Ter hoogte van de bestaande Slinksloot daalt de A4 zodanig dat de Oostveenseweg en de Woudweg over de A4 gaan met maximaal een hoogte van 1,50 meter, gemeten ten opzichte van aangrenzend maaiveld ter hoogte van het midden van het viaduct van de Oostveenscheweg, en zodanig dat de Zweth en Slinksloot als aquaduct over de A4 heen gaan. De diepgang van de Zweth en de Slinksloot ter plaatse van het aquaduct bedraagt voor het gehele aquaduct minimaal 1,0 meter. Het aquaduct is daarbij ingepast in een ecologische passage van minimaal 100 meter breed. Uitgangspunt hierbij is dat de huidige waterhuishoudkundige situatie niet verslechtert;
 - e. de geluid- en zichtgaranties in Midden-Delfland. Dit betekent dat het geluid in de stiltegebieden maximaal 40 dB(A) (gemiddeld) mag zijn op een afstand variërend tussen 250 - 500 meter buiten de weg en waarbij de maximale walhoogte langs de A4 is gesteld op 2,5 meter vanaf maaiveld. Door middel van innovatief aanbesteden probeert Verkeer & Waterstaat het geluidsniveau van 40 dB(A) te bereiken;
 - f. een recreatieve verbinding van minimaal 10 meter breed over de A4 ter hoogte van de Zuidkade;
 - g. tussen Kruithuisweg en de Slinksloot aan beide zijden een goed in het landschap ingepaste geluidswering die tevens voor recreatieve verbindingen wordt ingericht;

- h. bij aanleg van de A4 ter hoogte van Tanthof en Schipluiden zal Verkeer & Waterstaat zich inspannen om door middel van 'werk met werk', waarbij er geen extra kosten worden gemaakt, de geluidssituatie te verbeteren ten opzichte van de wettelijke normen. Delft, Midden-Delfland, provincie en Verkeer & Waterstaat geven daar uiterlijk voor de start van de aanleg van de weg uitwerking aan;
2. Op basis van de punten a tot en met h uit lid 1 is een tekening gemaakt die onlosmakelijk met dit convenant is verbonden en als bijlage bij dit IODS-convenant is opgenomen.
3. Partijen spreken af dat de weg wordt ingepast conform condities genoemd in lid 1, of minimaal gelijkwaardig daaraan, zal worden gerealiseerd.
4. Voor het project 'traject A4 Delft - Schiedam' is een totaalbudget van € 641 miljoen beschikbaar. Door Minister van Verkeer & Waterstaat is in het MIT een budget van € 581 miljoen gereserveerd (inclusief BLD-Bijdrage van € 34 miljoen). Door provincie, Stadsgewest en Stadsregio is totaal € 60 miljoen gereserveerd. Indien blijkt dat dit budget niet toereikend is, verplichten alle partijen zich in te spannen voor een oplossing, zonder dat dit leidt tot essentiële aantasting van de in lid 1 genoemde condities³.
5. Indien het aanbestedingsresultaat (het verschil tussen beschikbaar budget en de contractsom inclusief achtergebleven risico's) resulteert in een positief saldo, zal dit verdeeld worden naar rato van de financiële inbreng van Partijen.
6. Het project 'traject A4 Delft –Schiedam' is aangemerkt als één van de te onderzoeken tolprojecten in het kader van de door de Staten Generaal vastgestelde Nota Mobiliteit. In samenwerking met de regio doet Verkeer & Waterstaat onderzoek naar de mogelijkheden en effecten van tol. De uitkomsten van dit onderzoek zal Verkeer & Waterstaat met de regio en de IODS-partijen bespreken.
7. In het kader van het IODS-programma wordt afgesproken dat:
 - a. een groenblauw lint tussen Ackerdijkse Plassen en Vlietlanden met 100 ha nieuwe natuur, 250 ha zwaar agrarisch natuurbeheer en een natuurlijk waterbeheer wordt gerealiseerd;
 - b. nieuwe ecologische verbindingen voor de A13 en de Schie worden gerealiseerd;
 - c. de recreatieve routestructuur wordt aangelegd;
 - d. verspreid liggende glastuinbouw in Midden-Delfland wordt gesaneerd;
 - e. het project Groen Ondernemen, een nieuwe landbouw, met daarbij horend een grondinstrument wordt geïmplementeerd.

Artikel 5: Inzet van Partijen en waarborgen voor bestendigheid van de afspraken

1. Partijen hebben de gezamenlijke ambitie met dit IODS-Convenant de voorbereiding en uitvoering van het IODS-Convenant voort te zetten en te bespoedigen.
2. Partijen stellen binnen de hun ter beschikking staande mogelijkheden alles in het werk om te komen tot de realisatie van het volledige IODS-programma. Deze inzet is gericht op een parallelle en gelijktijdige realisatie van de IODS-

³ Voor alle bedragen in dit convenant wordt uitgegaan van prijspeil 2006.

- projecten om de samenhang tussen de verschillende projecten en de integraliteit van het totale IODS-programma te waarborgen.
3. Partijen spannen zich maximaal in om elkaar en derden in staat te stellen tijdig de benodigde publiek- en privaatrechtelijke medewerking te verkrijgen voor het voorbereiden en uitvoeren van de IODS-projecten. Dit betekent onder meer medewerking bij het verkrijgen van de noodzakelijke aanpassingen van bestemmingsplannen, vergunningen, toestemmingen, (subsidie)beschikkingen en ontheffingen.
 4. Partijen verlenen actief medewerking aan de uitvoering van dit IODS-Convenant.
 5. Partijen verlenen alle medewerking aan de tijdige totstandkoming van de voor de voorbereiding en de uitvoering van de IODS-projecten noodzakelijke afspraken en het vastleggen hiervan in nadere overeenkomsten tussen de betrokken partijen.
 6. Het programma van eisen zoals geformuleerd in 'Kansen benutten, impasses doorbreken' is richtinggevend voor de afzonderlijke projecten.
 7. Partijen spannen zich in om de uitgangspunten voor de inpassing van de A4 Delft - Schiedam, zoals vermeld in artikel 4, zo uit te werken dat de kosten zoveel mogelijk worden beperkt, zonder dat leidt tot verlaging van de ambitie ten aanzien van de kwaliteit van de inpassing.
 8. Vlaardingen en Schiedam zullen loyaal meedenken aan (de voorbereiding van) het IODS-project 'Traject A4 Delft – Schiedam' door middel van de in lid 5 bedoelde nadere overeenkomsten onder de voorwaarde dat eventuele daadwerkelijke fysieke aanleg van de A4 Delft – Schiedam pas start na de vaststelling van het hiervoor benodigde Tracébesluit door de Minister van Verkeer & Waterstaat en de Minister van VROM.
 9. Delft zal loyaal meedenken aan (de voorbereiding van) het IODS-project 'Traject A4 Delft - Schiedam' door middel van de in lid 5 bedoelde nadere overeenkomsten onder de voorwaarde dat Delft zijn standpunt over de A4 kan herzien indien verbreding en/of uitbreiding van de A13 aan de orde komt.
 10. Alle in dit artikel genoemde inspanningsverplichtingen en het verlenen van medewerking zijn onverminderd publiekrechtelijk taken en bevoegdheden van Partijen en voor zover dit met inachtneming van relevante wet- en regelgeving mogelijk is.

Artikel 6: Vervolgproces: organisatie en indicatieve planning

1. Gedurende de looptijd van dit IODS-Convenant worden organisatie en werkwijze van IODS in de huidige vorm gehandhaafd, zoals vastgelegd in bijgevoegde bijlage 'Organisatie'.
2. Minister van Verkeer & Waterstaat en minister van VROM nemen na afronding van de Trajectnota/MER een standpunt in. De beoogde planning voor de Tracé/m.e.r.-procedure van de A4 Delft Schiedam is als volgt:
 - a. vierde kwartaal 2006: publicatie Trajectnota/MER door Minister van Verkeer & Waterstaat en aansluitend en inspraak;
 - b. vierde kwartaal 2006 / eerste kwartaal 2007: de Minister van Verkeer & Waterstaat en de Minister van VROM bieden het standpunt over Trajectnota/MER aan de Tweede Kamer aan;

- c. 2007: de Minister van Verkeer & Waterstaat en Minister van VROM nemen Ontwerp-Tracébesluit waarna inspraak volgt en vervolgens het Tracébesluit;
- d. na Tracébesluit: uitvoering van het project.
- 3. Voor het vastleggen van afspraken over de betrokkenheid in het aanbestedingstraject tussen een aantal IODS-partijen en Minister van Verkeer & Waterstaat zal initiatief worden genomen door Minister van Verkeer & Waterstaat.
- 4. De planningen van de overige IODS-projecten hangen samen met die van het project A4 Delft - Schiedam. Uitgangspunt hierbij is gelijktijdige uitvoering van de IODS-projecten.

Artikel 7: Looptijd

- 1. Dit IODS-Convenant treedt in werking op de dag van de ondertekening door Partijen, behoudens goedkeuring door het algemeen bestuur van Partijen.
- 2. Dit IODS-Convenant eindigt op de dag dat Partijen aan hun verplichtingen voortvloeiend uit dit IODS-Convenant hebben voldaan.
- 3. Het IODS-Convenant is ontbonden wanneer twee jaar na ondertekening is gebleken dat een financiële oplossing zoals genoemd in artikel 4 lid 4, niet is gevonden.

Artikel 8: Wijziging van het convenant

- 1. Indien gedurende de looptijd van dit IODS-Convenant blijkt dat afspraken uit dit convenant niet meer in redelijkheid nagekomen kunnen worden, zullen Partijen in overleg treden over de wijziging van de gemaakte afspraken.
- 2. Aan voorstellen tot wijziging dienen zwaarwegende overwegingen ten grondslag te liggen. Van zwaarwegende overwegingen is in ieder geval sprake als:
 - a. niet voldaan wordt of kan worden aan de in artikel 4 genoemde uitgangspunten;
 - b. uit de te volgen wettelijke procedures en wettelijke bepalingen blijkt dat de in artikel 4 beschreven uitgangspunten niet of niet onverkort kunnen worden uitgevoerd.
- 3. Daar waar optimalisaties van het ontwerp mogelijk zijn zonder afbreuk te doen aan de kwaliteitscriteria van IODS, moeten deze na overleg met de partijen mogelijk zijn.
- 4. Een verzoek tot wijziging dient schriftelijk gedaan te worden aan de voorzitter van de Adviescommissie IODS. In dit verzoek wordt de voorgestelde wijziging beschreven en beargumenteerd.
- 5. Een voorstel tot wijziging wordt uiterlijk 12 weken nadat het door de voorzitter ontvangen is, besproken in de Adviescommissie IODS. De voorzitter neemt het initiatief tot deze bespreking.
- 6. Indien Partijen geen overeenstemming bereiken over de voorgestelde wijzigingen is sprake van een geschil conform artikel 9.

7. Partijen zijn niet gehouden tot vergoeding van gemaakte kosten en eventueel geleden schade ten gevolge van het wijzigen van dit IODS-Convenant. Indien het convenant wordt gewijzigd op een moment dat er nog financiële middelen voorhanden zijn, zullen de door Partijen eventueel ingebrachte gelden en restantsaldi naar rato van ieders oorspronkelijke financiële inbreng worden verdeeld.
8. Het convenant kan ontbonden worden indien het definitieve standpunt van de minister van Verkeer & Waterstaat en minister van VROM dat besproken wordt in Tweede Kamer, dat verwacht wordt in eind 2006/begin 2007, daartoe noopt.
9. Indien geen Tracébesluit wordt vastgesteld, vervallen de in dit IODS-Convenant gemaakte afspraken over de uitvoering van de IODS-projecten. De Adviescommissie IODS komt dan binnen 12 weken bijeen om de dan ontstane situatie en de consequenties daarvan voor het gebied te bespreken. De voorzitter van de Adviescommissie IODS neemt het initiatief tot deze bijeenkomst.

Artikel 9: Geschillen

1. Een partij die meent dat er een geschil bestaat, deelt dat schriftelijk aan de andere Partijen en aan de voorzitter van de Adviescommissie mede. De mededeling bevat een aanduiding van het geschil en een aanduiding van een mogelijke oplossing daarvan.
2. Partijen treden in geval van een geschil met elkaar in overleg binnen een maand na ontvangst van de mededeling van de partij zoals bedoeld in lid 1.
3. Indien het overleg niet tot overeenstemming heeft geleid wordt gebruik gemaakt van bindende arbitrage.
4. De procedure omtrent bindende arbitrage als bedoeld in lid 3 is als volgt:
 - de bij het conflict betrokken partijen benoemen elk een arbiter. De arbiters kiezen uit hun midden een voorzitter óf de arbiters benoemen gezamenlijk een derde die als voorzitter optreedt;
 - partijen lichten hun standpunt schriftelijk toe richting arbiters, binnen 3 weken nadat de arbiters hun benoeming hebben aanvaard. Deze termijn kan door de arbiters worden verlengd indien daartoe gereede aanleiding bestaat;
 - binnen twee weken na ontvangst van de toelichtingen worden partijen in de gelegenheid gesteld om hun standpunt in een gezamenlijke zitting ten overstaan van de arbiters toe te lichten en te reageren op de toelichting van de andere partij(en);
 - de arbiters beslissen binnen één maand na de zitting. Deze termijn kan, indien de arbiters dit noodzakelijk achten, een keer met ten hoogste 3 weken worden verlengd. De beslissing wordt schriftelijk kenbaar maakt en wordt gemotiveerd.
5. De kosten voor arbitrage komen voor rekening van de in het ongelijk gestelde partij. Indien partijen deels in het ongelijk worden gesteld draagt elke partij haar eigen kosten.

Artikel 10: Bekendmaking

1. Dit IODS-Convenant wordt binnen 8 weken na ondertekening gepubliceerd in de Staatscourant door de provincie.
2. Wijzigingen van dit IODS-Convenant zoals bedoeld in artikel 8 worden na schriftelijke bevestiging door Partijen bekend gemaakt zoals beschreven in het lid 1.

Bijlage 1 IODS-projecten

a. Project 1: Groenblauwe Lint

- Doelen:
 - een groenblauw lint tussen Ackerdijkse Plassen en Vlietlanden met 100 ha nieuwe natuur, 250 ha zwaar agrarisch natuurbeheer en een natuurlijk waterbeheer;
 - een ecologische verbinding over de A4 van minimaal 100 meter breed op maaiveld inclusief Zweth, daarnaast nieuwe ecologische verbindingen voor de A13 en de Schie.
- Bestuurlijk verantwoordelijk: provincie Zuid-Holland (100 ha natuur is gedelegeerd aan gemeente Midden-Delfland).
- De betrokken partijen zijn: provincie Zuid-Holland, gemeente Midden-Delfland, Dienst Landelijk Gebied, het Hoogheemraadschap van Delfland, LTO-Noord, Agrarische Natuurvereniging Vockestaert, Midden-Delflandvereniging (100 ha natuur) en provincie Zuid-Holland, Natuurmonumenten, Rijkswaterstaat, het Hoogheemraadschap van Delfland en Recreatieschap (ecologische passages).
- Planning: 2005 – 2010.
- Financiën:

<i>Kostenraming</i>	<i>Dekking</i>		
	<i>Bijdrage Rijk</i>	<i>Bijdrage regio</i>	<i>Bijdrage provincie</i>
€ 9 miljoen 100 ha natuur € 6 miljoen ecopassages (Kosten ecopassages nader uit te werken, zijn bepaald op basis ervaringscijfers maar kunnen na aanbesteding lager /hoger zijn.)	Voor de nieuwe natuur: 50 % van LNV (€ 4,5 miljoen). Voor de ecopassages: 50 % van LNV/VROM (€ 3 miljoen) Met een maximum van € 4 miljoen voor alle eco- en recreatieve verbindingen in het Groenblauw Lint. (VROM heeft 2 miljoen toegezegd uit 'Beleidsregeling subsidies BIRK')	Voorgesteld € 1 miljoen uit DOP/NOAP-fonds (Maximaal 33% van de werkelijke kosten, Recreatieschap werkt voorstel uit). Bijdrage van het Hoogheemraadschap van Delfland (voor zover deze bijdrage valt in de wettelijke taken die Delfland behartigt en voor zover de verenigde vergadering met deze bijdrage instemt).	€ 6,61 miljoen (Afhankelijk van de werkelijke kosten, inzet bestaande regelingen als SGB en de bijdragen van anderen.)

b. Project 2: Sanering verspreid liggende glastuinbouw

- Doel: Sanering van de bestaande, verspreid liggende glastuinbouwbedrijven in het gebied voor het behoud van de kwaliteit van het landschap. Het project wordt in samenhang met de uitwerking van de Gebiedsvisie Midden-Delfland bekeken.
- Bestuurlijk verantwoordelijk: gemeente Midden-Delfland.
- De betrokken partijen zijn: gemeente Midden-Delfland, provincie Zuid-Holland, Hoogheemraadschap van Delfland en LTO-Noord.
- Planning: planvorming is gestart.
- Financiën:

<i>Kostenraming</i>	<i>Budget</i>		
	<i>Bijdrage Rijk</i>	<i>Bijdrage regio</i>	<i>Bijdrage provincie</i>
Mogelijk € 35 miljoen (bedrag staat nog ter discussie).	Zie onderdeel 'd. Project 4: Groen Ondernemen , een nieuwe landbouw (incl. grondinstrument)' van deze bijlage.	Regeling 'Ruimte voor Ruimte': € 33 miljoen.	€ 2,1 miljoen

c. Project 3: Recreatieve Routestructuur

- Doel: Maatregelen aangeven en realiseren voor de verbetering van de recreatieve toegankelijkheid en het aanbod van voorzieningen. Het project bestaat uit meerdere deelprojecten waarvan fietsknooppuntsysteem, en ruiterroutes en voorzieningen reeds opgestart zijn. Overige deelprojecten hebben betrekking op wandelen, skeeleren, fietsen en overige voorzieningen.
- Bestuurlijk verantwoordelijk: Recreatieschap.
- De betrokken partijen zijn: Recreatieschap, ANWB en het Hoogheemraadschap van Delfland.
- Planning: 2005 – 2010.
- Financiën:

<i>Budget</i>	<i>Dekking</i>		
	<i>Bijdrage Rijk (LNV, VROM)</i>	<i>Bijdrage regio</i>	<i>Bijdrage provincie</i>
€ 4,9 miljoen voor alle deelprojecten samen	€ 1 miljoen gerelateerd aan groen blauw Lint	p.m.	€ 3,9 miljoen
<i>Fietsknooppunt-systeem</i>		<i>Recreatieschap:</i> € 150.000	<i>Subsidieregeling gebiedsgericht beleid: € 42.300</i>
<i>Ruiterroutes en voorzieningen</i>		<i>Recreatieschap:</i> € 40.900	<i>Subsidieregeling gebiedsgericht beleid € 26.000</i>

d. Project 4: Groen Ondernemen, een nieuwe landbouw (incl. grondinstrument)

- Doel: Bescherming en ontwikkeling van Midden-Delfland als een open gebied door verdieping (bijv. streekproducten verkopen) en verbreding (recreatie, natuurbeheer) van de landbouw. De mogelijkheden van een grondinstrument zijn door LTO-Noord geïnventariseerd en de resultaten zijn aan de Adviescommissie gerapporteerd. Actualisatie van het project dient in samenhang met de pilot Groen Ondernemen te gebeuren.
- Bestuurlijk verantwoordelijk: gemeente Midden-Delfland.
- De betrokken partijen zijn: gemeente Midden-Delfland, provincie Zuid-Holland, LTO-Noord, Agrarische Natuurvereniging Vockestaert, Hoogheemraadschap van Delfland.
- Planning: 2005 -2010
- Financiën

<i>Kostenraming</i>	<i>Dekking</i>		
	<i>Bijdrage Rijk</i>	<i>Bijdrage regio</i>	<i>Bijdrage provincie</i>
€ 20 miljoen	Het Rijk heeft de geïndiceerde gekapitaliseerde opbrengst van de ruilgronden die overblijven na de Reconstructie van Midden-Delfland toegezegd. Hierbij gaat het om ongeveer 100 ha t.w.v. € 2,5 miljoen. In het overleg tussen Verkeer en Waterstaat en Midden-Delfland d.d. 24 mei 2006 heeft Minister van Verkeer & Waterstaat aangegeven zich in te spannen voor een financiële bijdrage van € 15 miljoen, waarvan € 10 miljoen voor de grondbank en € 5 miljoen voor de overige projecten in Midden-Delfland.	Loketfunctie en ontwikkelteam door gemeente; internetsite uit werkkapitaal. Nader uitwerken: 33% uit DOP/NOAP-fonds (circa € 1 miljoen).	€ 2,4 miljoen

e. Project 5: Traject A4 Delft - Schiedam

- Doel: Besluitvorming over aanleg en inpassing van A4 ten behoeve van de aanbesteding en realisatie.
- Bestuurlijk verantwoordelijk: Ministerie Verkeer & Waterstaat.
- De betrokken partijen zijn: Rijkswaterstaat, provincie Zuid-Holland, de gemeenten Delft, Schiedam, Vlaardingen en Midden-Delfland, het Hoogheemraadschap van Delfland, de Stadsregio Rotterdam, Stadsgewest Haaglanden.
- Planning: conform artikel 6 van dit IODS-Convenant.
- Financiën

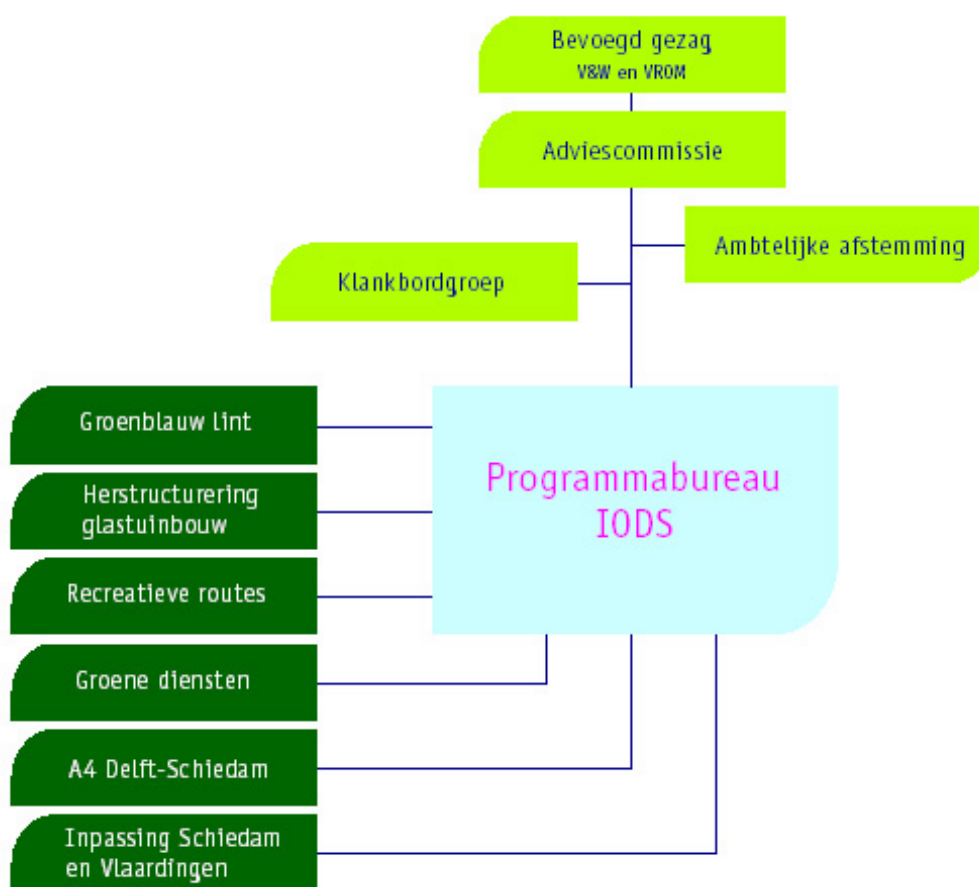
<i>Kostenraming</i>	<i>Bijdragen</i>		
	<i>Budget Rijk</i>	<i>Budget regio</i>	<i>Budget provincie</i>
€ 641 miljoen	Het budget is vastgesteld op € 581 miljoen (dit is opgebouwd uit € 547 + € 34 BLD).	Door Stadsregio Rotterdam: - Voor de definitieve inpassing van de Tramplus is een verdeling 50/50 tussen RWS en Stadsregio afgesproken, met een maximum van € 15 miljoen; - € 10 miljoen voor inpassing van de weg. Door Stadsgewest Haaglanden: - € 10 miljoen voor inpassing van de weg.	Maximaal € 25 miljoen voor van de inpassing van de weg, inclusief het gedeelte tussen Schiedam en Vlaardingen.

f. Project 6: Stedenbouwkundige ontwikkeling Schiedam – Vlaardingen

- Doel: Uitwerken van de aan de inpassing van de A4 in het stedelijk gebied gestelde eisen in een stedenbouwkundige visie.
In december 2004 is de flyer 'inpassing A4 in stedelijk gebied Schiedam - Vlaardingen, randvoorwaarden en criteria' opgesteld. De inhoud van deze flyer is uitgangspunt voor de verdere planontwikkeling.
- Bestuurlijk verantwoordelijk: gemeente Schiedam.
- De betrokken partijen zijn: gemeenten Schiedam en Vlaardingen, Rijkswaterstaat, provincie Zuid-Holland, de Stadsregio Rotterdam.
- Planning: 2005 – 2010. Planning wordt afgestemd op de planontwikkeling van project '**Traject A4 Delft – Schiedam**', zodat integrale advisering van IODS over de weg en de inpassing mogelijk is. Plantwikkeling is gereed 2^e kwartaal 2006.
- Financiën:

<i>Kosten</i>	<i>Dekking</i>		
	<i>Bijdrage Rijk</i>	<i>Bijdrage regio</i>	<i>Bijdrage provincie</i>
<i>Planontwikkeling</i> ontwikkelen visie max. € 100.000	<i>Planontwikkeling</i>	<i>Planontwikkeling</i> maximale bijdrage ontwikkelen visie: - Stadsregio R'dam € 33.000, - Gem. Schiedam € 16.500, - Gem. Vlaardingen € 16.500.	<i>Planontwikkeling</i> maximale bijdrage ontwikkelen visie € 33.000.
<i>Uitvoering</i> PM	<i>Uitvoering</i> ISV (Investeringsbudget Stedelijke Vernieuwing) ² - regeling van VROM	<i>Uitvoering</i> PM	<i>Uitvoering</i> Maximaal € 15 miljoen voor verbetering van de inpassing van de weg tussen Delft en Schiedam (incl. het gedeelte tussen Schiedam en Vlaardingen).

Bijlage 2 Organisatie IODS



Adviescommissie adviseert het bevoegd gezag. Dit zijn de ministers van Verkeer en Waterstaat en VROM. Deze commissie bestaat uit: Provincie Zuid-Holland (voorzitter), Stadsregio Rotterdam, Stadsgewest Haaglanden, Hoogheemraadschap van Delfland, gemeente Midden-Delfland, gemeente Delft, gemeente Vlaardingen, gemeente Schiedam, gemeente Maassluis, Rijkswaterstaat directie Zuid-Holland, Land- en Tuinbouworganisatie – Noord (LTO-Noord), Vereniging Natuurmonumenten, Zuid-Hollandse Milieufederatie, VNO/NCW West, Stichting Woonplus Schiedam en ANWB.

De Klankbordgroep adviseert (on)gevraagd de Adviescommissie. De Klankbordgroep heeft een onafhankelijke voorzitter en heeft haar eigen secretariaat. De klankbordgroep bestaat uit:

Bewonersvereniging 'Zwaluwlaan', Schiedams Overleg Bewoners Organisaties (SOBO), Koninklijke Nederlandse Natuurhistorische Vereniging (KNNV), HBV Groenord, Milieudefensie Delft, Belangenplatform Tanthof, Actiegroep A4 loopt niet, Stichting Stop Rijksweg 19/A4, Midden-Delfland Vereniging en Stichting Midden-Delfland is Mensenwerk (agendalid). Recent zijn twee leden van de ondernemersvereniging Schiedam en Delft toegetreden.

Programmabureau is gevestigd bij de provincie Zuid-Holland. Dit bureau faciliteert de Adviescommissie en Ambtelijke afstemmingsgroep. Daarnaast coördineert het programmabureau de afstemming tussen de zes projecten door regelmatig overleggen te organiseren. Ook verzorgt het programmabureau de informatievoorziening naar de provinciale organisatie. Tenslotte verzorgt het programmabureau de communicatie en informatie naar de omgeving.

ONDERTEKENING

Gedeputeerde M. Huls van provincie Zuid-Holland

Hoogheemraad M.P.M. Ruijgh -van der Ploeg van Hoogheemraadschap van Delfland

Wethouder A.L. Koning van de gemeente Delft

Wethouder C. Van der Kamp van de gemeente Midden-Delfland

Wethouder A.G.M. Keijzer van de gemeente Maassluis

Wethouder B.E. van der Velde van de gemeente Vlaardingen

Wethouder Y. Haan van de gemeente Schiedam

Mevrouw J.N. Baljeu van de Stadsregio Rotterdam

de heer P.T. van Woensel van het Stadsgewest Haaglanden

de heer C.N. de Boer van de Vereniging Natuurmonumenten

de heer G. van Woerkom van de ANWB

de heer F.H. Haanstra van LTO-Noord

de heer H.S.A. Mooren van VNO-NCW West

mevrouw C.F. van Dreven van Stichting Woonplus Schiedam

mevrouw P.J.H.D. Verkoelen van de Zuid-Hollandse Milieufederatie

mevrouw K. Peijs van het ministerie van Verkeer & Waterstaat