

Aan
De commissie Wijk, Verkeer en Beheer
Van
Anne Koning
Afschrift aan

Memo

Datum
30-11-2006
Opsteller
Jos van der Aa
Bijlage

Onderwerp
Groot onderhoud Lepelbrug

Geachte leden van de commissie Wijk, Verkeer en Beheer,

Er zijn in de commissie Wijk, Verkeer en Beheer vragen gesteld over het groot onderhoud aan de Lepelbrug. Ter toelichting hierop het volgende:

Er komt zeker geen éénrichtingsverkeer. Op de toekomstige brug is straks maar één rijstrook beschikbaar. Dit betekent dat er een voorrangsregeling wordt ingesteld op de brug (net zoals bij de brug bij 't Haantje) en dat er geen verkeer twee kanten tegelijk over de brug mogelijk is. Dit geldt overigens niet voor het fietsverkeer waarvoor twee fietsstroken worden aangebracht. Concreet betekent dit dat de huidige situatie gehandhaafd blijft.

De reden hiervoor is dat de brug een Rijksmonument is. Het groot onderhoud is daarom aan strenge beperkingen onderhevig. Wil de brug geschikt worden gemaakt voor zwaar verkeer in twee richtingen tegelijk dan moet, volgens de huidige rekenregels, de brug zodanig aangepast en verzwaaard worden dat de oorspronkelijkheid van dit monument verdwenen is. Kort gezegd betekent dit dat er dan een totaal nieuwe en bredere brug had moet komen.

Het huidige ontwerp voor het vervangen van het val (zeg maar het dek) is al met moeite goedgekeurd door Bouw en Woningtoezicht/Monumentenzorg. Daarnaast maakt de weg deel uit van het regionale hoofdfietsnetwerk (conform LVVP en FAPII) waarvoor het zeer gewenst is extra voorzieningen voor fietser te realiseren. Overigens is het in de oorspronkelijke situatie voor het groot vrachtverkeer (trailers enz.) fysiek bijna onmogelijk om in twee rijrichtingen tegelijk over de brug te rijden mede gezien de krappe bocht direct na/voor de brug. Daarmee is deze oplossing in zekere zin een formalisering van de bestaande situatie.

Het werk betreft groot onderhoud. Naast het vervangen van het val zal ook de hele brug worden geconserveerd en zullen de landhoofden worden hersteld. Dekking is dus gezocht in het onderhoudsbudget Bruggen. De financiering van het project is gedekt uit het restsaldo 2005 van het product Bruggen en Tunnels (8002) welke is gestort in de Reserve Openbare Ruimte Kunstwerken/Bruggen.

Het benutten van deze reserve voor groot onderhoud aan de Lepelbrug is vastgelegd in de 79^e begrotingswijziging (6^e ARB – Raad oktober).

De werkzaamheden zijn openbaar aanbesteed en inmiddels opgedragen en gestart. Al met al is de gekozen oplossing naar onze mening het meest realistisch en haalbaar.

Met vriendelijke groeten,

Anne Koning
wethouder Ingenieursbureau