



Retouradres: Wijk- en Stadszaken, Postbus 340, 2600 AH Delft

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Mevrouw K.M.H. Peijs
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

VERZONDEN 13 DEC. 2006

Datum
12-12-2006
Oms kenmerk
20193715
Uw brief van

Uw kenmerk

Bijlage

Geachte mevrouw Peijs,

De gemeenteraad van Delft heeft op 30 november jongstleden een motie aanvaard over de Trajectnota/MER A4 Delft-Schiedam en alternatieven waarover wij u graag willen informeren. De aanleiding voor het opstellen van deze motie betreft uw brief aan de Tweede Kamer over de omissie in het verkeersonderzoek voor de Trajectnota/MER A4 Delft-Schiedam (uw kenmerk DGP/WV/u.06.02321) en de vervolgstappen die u daarin voorstelt.

Naar het oordeel van de Delftse gemeenteraad zou de op te stellen Trajectnota/MER A4 Delft-Schiedam een goed inzicht moeten geven in het probleemoplossend vermogen en de gevolgen voor woon- en leefomgeving van alle relevante (combinaties van) alternatieven die in de Startnotitie A4 Delft-Schiedam zijn opgenomen.

De gemeenteraad wenst daarbij een (inhoudelijke) koppeling te leggen tussen de Trajectnota/MER-procedures van de A4 Delft-Schiedam en de A13/A16. Beide procedures hebben nadrukkelijk onderling invloed op elkaar. Het gaat erom te komen tot één integraal afgestemd besluit voor de aanpassingen aan het hoofdwegennet (inclusief de knooppunten) in dit gebied voor komende jaren. De alternatieven waar het om gaat zijn in ieder geval: de aanleg van de A4 Delft-Schiedam zonder en met aanleg van de A13/A16, de uitbreiding van de capaciteit van de A13 al dan niet in combinatie met de aanleg van de A13/A16. Daarbij zouden de effecten zowel lokaal als op netwerkniveau moeten worden gezien.

In de visie van de gemeente Delft vereist een zorgvuldige besluitvorming over een dergelijke forse infrastructurele ingreep in het landschap en het stedelijke gebied dat alle relevante gegevens over de verkeersintensiteiten bij verschillende scenario's in de regio worden betrokken in de aangevulde Trajectnota/MER stap 1.

Datum
12-12-2006
Oms kenmerk
20193715

In het belang van een zorgvuldige besluitvorming, zonder deze op de lange baan te willen schuiven, en op grond van genoemde argumenten, stellen wij het op prijs om op korte termijn met uw medewerkers te overleggen over de wijze waarop onze inzichten kunnen worden meegenomen bij de verschillende analyses die u laat uitvoeren. Aangezien u de Tweede Kamer in het eerste kwartaal van 2007 nader informeert, verklaren wij ons bereid desgewenst nog in december onze inbreng mondeling toe te lichten bij het projectmanagement van de A4 Delft-Schiedam bij Rijkswaterstaat, directie Zuid-Holland.

Een afschrift van deze brief hebben wij verzonden aan de minister van VROM, de Tweede Kamer, Provinciale Staten van Zuid-Holland, Rijkswaterstaat, de Adviescommissie IODS en de Klankbordgroep IODS.

Wij danken u voor uw aandacht en een zo mogelijke snelle reactie.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Delft,

 , burgemeester
mr. drs. G.A.A. Verkerk

 , secretaris
drs. M.A.C. Vermeulen I.s