



MOTIE

De gemeenteraad van Delft in vergadering bijeen op 21 december 2006,

Overwegende dat:

- De gemeente het onwenselijk vindt dat fietsen naast de rekken geparkeerd worden in de binnenstad
- Het voor fietsers onprettig is als er niet genoeg fietsenrekken aanwezig zijn
- Uit onderzoek blijkt dat op een drietal plekken een structureel tekort aan fietsenrekken is.

Draagt het college op:

- Op het Bastiaansplein 30-50 extra fietsenstallingen te plaatsen
- Op de Markt 40 extra fietsenstallingen te plaatsen
- Rond het station 600-1300 fietsenstallingen te plaatsen

En gaat over tot de orde van de dag

SP

SP. ROOD

Onderzoek fietsenrekken, binnenstad Delft



(foto: politiekdelft.nl)

foto PRODEO

Inhoud

Inleiding	3
Werkwijze	3

Omgeving Bastiaansplein	4
Resultaten	
Conclusie	
Aanbevelingen	

Omgeving Station	5
Resultaten	
Conclusie	
Aanbevelingen	

Markt	6
Resultaten	
Conclusie	
Aanbevelingen	

Bijlagen	7
-----------------	----------

Inleiding

Delft heeft een autoluwe binnenstad, een groot goed. Maar als met de auto gaan ontmoedigd wordt, gaan veele mensen op de fiets. Wat ROOD (jongeren in de SP) betreft is dit geen probleem, en zelfs positief. Toch leveren de vele fietsers volgens het college problemen op, omdat zij hun fiets niet altijd in de rekken plaatsen. Sinds 1 februari 2006 worden daarom maatregelen genomen door de gemeente: verkeerd geparkeerde fietsen rondom het station, de Markt en het Bastiaansplein worden verwijderd en kunnen opgehaald worden tegen betaling van 10 Euro. Al voor dat de maatregel in werking ging werden aan fout geparkeerde fietsen folders gehangen met de tekst "help ff mee".

ROOD is het niet eens met deze maatregel, fietsen horen nu eenmaal bij het Nederlandse straatbeeld, en bijna nooit vormt een fout geparkeerde fiets daadwerkelijk een probleem voor de (verkeers)veiligheid. Maar als zo'n regel toch wordt ingevoerd, dan is het wel de taak van de gemeente om voor voldoende fietsenrekken te zorgen. En dat is precies waar het fout gaat, merken wij vaak. Vooral 's avonds in het weekend kun je je fiets nergens kwijt op de drie plekken waar de regel geldt. En ook al wordt je fiets niet weggehaald, dan is het wel zo prettig om hem veilig op slot te kunnen zetten. Hoog tijd dus voor onderzoek!

Werkwijze

ROOD heeft onderzoek gedaan door op de drie locaties waar het om gaat het aantal fietsenrekken te tellen, en vervolgens de lege fietsenrekken en de fout geparkeerde fietsen bij te houden. Dit hebben we op alle locaties meerdere keren gedaan, op verschillende tijdstippen door de week en in het weekend.

De resultaten zijn in dit rapport opgenomen per locatie. In de tabellen is te zien hoeveel fietsenrekken er leeg stonden en hoeveel fietsen er in de buurt fout geparkeerd waren. Vervolgens is het verschil uitgerekend: staan er meer fietsen fout geparkeerd dan dat er lege plekken zijn, dan zijn er duidelijk te weinig stallingen op die plek. Dit is in rood aangegeven. Zijn er meer lege plekken dan fout geparkeerde fietsen, dan is dit met groen aangegeven.

Per locatie hebben we een aantal aandachtspunten beschreven, en vervolgens hebben we onze conclusies getrokken over het aantal rekken.

Bastiaansplein

Maandag 20 november 16.00 uur

Plaats	Aanwezige rekken	Aantal lege plekken	Aantal fout geparkeerd	Verschil
Bastiaansplein	62	17	30	-13
Omgeving Bastiaansplein	334	180	19	161
Totaal	396	197	49	148

Zaterdag 25 november 17.00 uur

Plaats	Aanwezige rekken	Aantal lege plekken	Aantal fout geparkeerd	Verschil
Bastiaansplein	62	21	34	-13
Omgeving Bastiaansplein	334	171	22	149
Totaal	396	192	56	136

Maandag 18 december 16.00

Plaats	Aanwezige rekken	Aantal lege plekken	Aantal fout geparkeerd	Verschil
Bastiaansplein	62	11	35	-24
Omgeving Bastiaansplein	334	146	21	125
Totaal	396	157	56	101

Conclusie

- Uit deze cijfers blijkt dat er op het Bastiaansplein zelf niet genoeg fietsenrekken staan. Het is duidelijk dat veel mensen de ingang van de C1000 aan het Bastiaansplein gebruiken, en dat daar niet genoeg plek is. Aan de ingang van de C1000 bij de Bastiaansbrug is plek genoeg, deze stallingen staan nooit vol.
- Het valt op dat in de omgeving van het Bastiaansplein op sommige plekken geen fietsenrekken staan, waar wel behoefte aan is. Voor de bioscoop MustSee en naast het plein richting de brug staan altijd fietsen, terwijl er geen rekken zijn. Deze fout geparkeerde fietsen zijn niet meegenomen in het onderzoek.
- Duidelijk wordt ook dat mensen hun fiets niet zomaar ergens neerzetten. Als er genoeg rekken vrij zijn, staan er maximaal 12 fietsen per steegje fout geparkeerd, meestal minder. Als de rekken op het Bastiaansplein zelf vol zijn ontstaat automatisch een tweede rij met fietsen naast de rekken, op een logische plek. Er zijn geen fietsen aangetroffen midden op straat of het plein, en daarom is er volgens ons absoluut geen sprake van (verkeers)onveiligheid rondom het Bastiaansplein.

Aanbevelingen

- De fietsenrekken bij de ingang van de C1000 aan de Bastiaansbrug zijn nooit vol, terwijl er op het plein zelf duidelijk een tekort is. Wij raden dan ook aan om 30 tot 50 rekken van deze locatie te verplaatsen naar het plein zelf.
- Bij de bioscoop en naast het plein richting de brug is ook behoefte aan stallingen. Wij raden aan om op deze twee plekken elk 30 nieuwe rekken te plaatsen

Station

Woensdag 25 november 13.00 uur

Plaats	Aanwezige rekken	Aantal lege plekken	Aantal fout geparkeerd	Verschil
Station	2439	86	863	-777

Vrijdag 27 november 21.00 uur

Plaats	Aanwezige rekken	Aantal lege plekken	Aantal fout geparkeerd	Verschil
Station	2439	111	917	-860

Donderdag 9 november 11.00 uur

Plaats	Aanwezige rekken	Aantal lege plekken	Aantal fout geparkeerd	Verschil
Station	2439	186	716	-530

Zaterdag 11 november 15.00 uur

Plaats	Aanwezige rekken	Aantal lege plekken	Aantal fout geparkeerd	Verschil
Station	2439	3	1331	-1328

Conclusie

- Uit deze cijfers blijkt dat er op het stationsplein niet genoeg fietsenrekken staan. Het is duidelijk geen geval van "asociale fietsers" die hun fiets maar ergens neerzetten.
- In het weekend ontstaat het grootste probleem.

Aanbevelingen

- Er zijn structureel te weinig fietsenrekken op het stationsplein, hier moeten er meer van worden geplaatst (600-1300).
- Tijdens de bouw van het nieuwe station zal er rekening mee moeten worden gehouden dat er voldoende plekken worden gerealiseerd.

Markt

Dinsdag 19 december 17.45 uur

Plaats	Aanwezige rekken	Aantal lege plekken	Aantal fout geparkeerd	Verschil
Naast de kerk	84	72	10	62
Rond stadhuis	96	5	42	-37
Totaal	180	77	52	25

Conclusie

- Naast de kerk is er geen probleem om je fiets in een fietsenrek kwijt te kunnen.
- Rondom het stadhuis ontstaat er overdag maar zeker 's avonds een probleem met het plaatsen van je fiets in een fietsenrek.

Aanbevelingen

- Er zijn te weinig fietsenrekken rondom het stadhuis, bij de kerk zijn er fietsenrekken over. Ons voorstel is te onderzoeken of het mogelijk is die fietsenrekken die naast de kerk staan deels te verplaatsen naar het stadhuis (40 rekken).

Bijlage 1 – informatie over de “foutparkeeractie” (bron: www.gemeentedelft.info/delftfietst 27-11-2006)

Foutparkeeractie

Fietsen die niet in de rekken zijn geplaatst leveren een probleem op voor de (verkeers)veiligheid. Daarnaast geven deze fietsen een onverzorgde indruk. Daarom is voor de foutief gestalde fietsen een fietsverwijderingsactie ingesteld.

Deze actie is volgens de APV momenteel alleen mogelijk op het terrein aan de voor- en achterzijde van station Delft Centrum en in de binnenstad op het Bastiaansplein, de Markt en de Oude Langendijk (noordzijde). Er is met bebording aangegeven dat op bepaalde plaatsen geen (brom)fietsen mogen worden geplaatst en dat de fietsen moeten worden geplaatst in de aanwezige klemmen. Met bebording is aangegeven dat alle verkeerd geplaatste fietsen worden verwijderd.

Op de locaties in de binnenstad wordt momenteel gewaarschuwd. Vanaf 1 februari 2006 wordt er ook opgetreden tegen foutparkeerders. Vooruitlopend op de verwijderingsacties zijn in de binnenstad 750 extra fietsparkeerplaatsen gerealiseerd. Ook zijn 400 oude fietsklemmen vervangen.

Indien uw fiets is verwijderd, kunt u deze tegen betaling van € 10,00 terughalen bij de

Kringloopwinkel

Houttuinen 18a/b (Laantje van Mater)

Tel. 015 – 256 3838

Openingstijden: maandag tot en met donderdag van 16:00 – 17:00 uur

Vergeet niet een geldig legitimatiebewijs en de fietssleutel mee te nemen!

Handhaving op buiten de rekken geplaatste fietsen kan bij goede ervaringen op termijn tevens worden uitgebreid naar station Delft-Zuid.