

Wijkverslag 2006

Wippolder

Inleiding

Voor u ligt het wijkverslag van de wijk Wippolder over 2006. In dit wijkverslag vindt u wat er in het kader van de wijkaanpak in 2006 is gerealiseerd in de Wippolder.

In hoofdstuk 2 van dit wijkverslag staat een korte beschrijving van de ontwikkelingen in de wijk. In hoofdstuk 3 vindt u per thema een overzicht van de initiatieven die zijn genomen om de leefbaarheid te verbeteren. En groot deel van die initiatieven vloeit voort uit het wijkprogramma voor 2006. In hoofdstuk 4 staat een overzicht van de uitgaven uit het wijkbudget in 2006.

U kunt het wijkverslag 2006 en het wijkprogramma 2007 ook op internet vinden:
www.gemeentedelft.info/wijkaanpak.

Hartelijk dank voor uw inzet tijdens het afgelopen jaar.
Ik nodig u graag uit om ook komend jaar weer met elkaar aan de slag gaan!

Mireille Landsbergen
Wijkcoördinator Wippolder



2. Ontwikkelingen in de wijk

In dit hoofdstuk worden recente ontwikkelingen in de wijk kort beschreven. Er vinden al geruime tijd veel grote en kleinere projecten plaats in Wippolder.

Ontwikkelingen in het TU-gebied TU-noord

Het gebied waarvoor een nieuw bestemmingsplan werd voorbereid omvat het noordelijk TU-gebied en de wijk Wippolder. De grens van dit gebied wordt in het noorden gevormd door het Rijn-Schiekanaal en de Oostpoortweg, in het oosten door de A13, in het zuiden door de Abtswoudsestraat, Jaffalaan, Christiaan Huygensweg, de sloot ten zuiden van de Professor Evertslaan en in het westen door de Schie. Het belangrijkste doel van een nieuw bestemmingsplan is het kunnen implementeren van nieuwe moderne regelgeving voor herontwikkelingen zoals in het noordelijk TU-gebied, de Mijnbouwstraat/Maerten Trompstraat, Charlotte de Bourbonstraat en de Scheepmakerij.

Eind 2006 lag het ontwerpbestemmingsplan TU Noord ter inzage. Bezoekers van de informatiebijeenkomst over het plan en indieners van een reactie, kregen een overzicht van alle inspraakreacties samen met de nota Inspraak en Overleg toegezonden.

In het noordelijke TU-gebied staat een aantal woningbouwprojecten op stapel: William Properties bouwt op het Zuidplantsoen 36 appartementen met daaronder een parkeerkelder. Er komen ook 240 appartementen in het oude hoofdgebouw van de TU, tussen het Zuidplantsoen en de Julianalaan, dit plan is nog in voorbereiding. DUWO ontwikkelt het gebied tussen de Kanaalweg en de Mijnbouwstraat. Op Kanaalweg 3 komen 100 studentenwoningen, hiervoor is een bouwaanvraag ingediend. DUWO gaat ook studentenwoningen op het de Vries van Heijstplantsoen bouwen. Een deel van de bestaande bebouwing mag gesloopt worden. In het ontwerp voor de nieuwbouw is het monumentale trappenhuis en de oude villa opgenomen. Eind 2006 startte de bouw van de appartementen op het Zuidplantsoen. Alle bouwprojecten worden tussen nu en 2010 gerealiseerd.

TU-midden/Mekelpark

De TU gaat haar activiteiten bij elkaar brengen in het TU-middengebied met als gemeenschappelijk verblijfsgebied de campus het Mekelpark. In het TU-middengebied komen twee hogescholen en ruim 500 nieuwe studentenwoningen. Het Mekelpark wordt een autovrij gebied waardoor een tram-/busbaan wordt aangelegd. Tramlijn19 gaat lopen van Leidschendam naar de eindbestemming ten zuiden van de Kruithuisweg, in het toekomstige hightechpark Technopolis en zal naar verwachting in 2009 gaan rijden. In 2007 is de Mekelweg afgesloten. De campus zal worden ontsloten vanaf de Rotterdamseweg en de Schoemakerstraat.

TU Zuid/Technopolis/TNO

In het zuidelijk TU-gebied wordt een hoogwaardig, kennisintensief bedrijventerrein gerealiseerd. Het plan Technopolis is in 2005 door de raad vastgesteld. De TU Delft en de gemeente hebben hiertoe een samenwerkingsovereenkomst getekend. Deze overeenkomst en het contract met de ontwikkelaars worden in 2007 geëvalueerd. In 2007 wordt begonnen met het bouwrijp maken van het bedrijventerrein, de realisatie van een deel van de ontsluitingsas en de aanleg van de tramlijn. TNO heeft haar grond aan de Schoemakerstraat verkocht. Op het TNO-terrein komen ongeveer 600 woningen en een aantal bedrijven. Deze ontwikkelingen leiden er toe dat de Schoemakerstraat om aanpassingen vraagt. Hiertoe worden diverse scenario's uitgewerkt.

Sint Sebastiaansbrug

Ter voorbereiding op de aanleg van de nieuwe tramlijn 19 wordt zowel de fundering als het wegdek van de Sint Sebastiaansbrug verstevigd. Ook komt aan de oostzijde van de brug een dubbelzijdig fietspad voor een betere fiets- en voetgangersverbinding tussen het centrum en TU-Noord. De reconstructie van de brug start in 2007 en zal een jaar gaan duren.

Nieuwbouw Delftzicht

In de zomer 2006 is het nieuwbouwproject Delftzicht opgeleverd. De woningen aan de Drukkerijlaan, de Laan van Braat en de appartementen aan de Engelsestraat zijn bewoond. Vidomes heeft 16 appartementen aan de Engelsestraat gekocht en verhuurt ze als vrije sectorwoningen. De inrichting van het gebied, waaronder de voet/fietsverbinding tussen de Drukkerij en Hillenlaan, is eind 2006 opgeleverd.

Nieuwbouw Maerten Trompstraat

Op het terrein achter de Mondriaanschool aan de Mijnbouwstraat komen 7 koopwoningen. De kavels zijn verkocht en de eigenaren maken op dit moment een woningontwerp. In overleg met de kopers, de bewoners van de Maerten Trompstraat en de Piet Heinstraat en de belangenverenigingen TU-Noord en Rotterdamseweg wordt een invulling voor het binnenterrein en de straatinrichting bedacht. Begin 2007 wordt de grond bouwrijp gemaakt.

Herstructurering (fase 2) door Vestia Delft: sloop en nieuwbouw Wippolder Oost

In de Colignystraat, Kloosterkade en de professor Bosschastraat zijn in mei-juni 2004 door Vestia Delft 136 woningen gesloopt. Na de zomer van 2005 werd gestart met de bouw van 93 woningen (62 koopwoningen en 31 huurwoningen). Begin november 2006 werden de eerste huurwoningen opgeleverd. De gemeente werkt samen met partners in de wijk aan een zo goed mogelijk beheer van de openbare ruimte (zie hoofdstuk 3.2 Wonen en woonomgeving), verbetering van de sociale cohesie (3.1) en sociale veiligheid (3.4.) in dit gebied.

Amalia van Solmslaan

De aanpak van dit wooncomplex sluit aan op fase 2 van de herstructurering Wippolder door Vestia Delft. Bewoners gaven de voorkeur aan renovatie van de panden in plaats van sloop en hebben hierover overeenstemming bereikt met Vestia Delft. De werkzaamheden vonden in 2006 plaats.

Professor Telderslaan

Vidomes sloopt in 2009-2010 de woningen aan de Professor Telderslaan 5-99 en de Hendrik Casimirstraat 3-37, omdat ze niet meer voldoen aan de eisen van deze tijd. Op deze locatie komen nieuwe huurwoningen voor senioren. De woningen aan de Jan de Oudeweg 1-42 en Professor Telderslaan 173-219 blijven staan. Deze woningen worden vanaf nu verhuurd als 'kluswoningen' met een lagere huur waarvan de bewoners de binnenkant zelf opknappen. Er is inmiddels een bewonerscommissie opgericht.

Ontwikkeling terrein Pauwmolen

Na akkoord van de stedenbouwkundige uitgangspunten werd de ontwikkelingsvisie Pauwmolen verder uitgewerkt en eind 2005 voorgelegd aan de raadscommissie. In januari 2006 was een informatieavond waar bewoners en overige belangstellenden een reactie konden geven, gevolgd door een behandeling in de raadscommissie. De volgende stap is het verder uitwerken van de ontwikkelingsvisie tot een ontwikkelingsplan. De ontwikkelaar doet hiertoe een haalbaarheidsonderzoek.

Ontwikkeling terrein gebouwen Delft Gelatin: Gelatinepark

De gebouwen en buitenruimte van de oude Lijm- en Gelatinefabriek tussen de Schie en de Rotterdamseweg (Rotterdamseweg 270) hebben in 2006 een nieuwe invulling gekregen. In Delft is een groot tekort aan ruimte voor culturele activiteiten, zoals een terrein voor evenementen en ruimte voor amateur- en professionele kunst. Overleg met het bedrijf Lijm & Cultuur B.V. maakte

dat een deel van het terrein en de opstallen gebruikt kan worden voor culturele activiteiten of gemeentelijke activiteiten. Omdat de activiteiten niet pasten in het toenmalige bestemmingsplan moest ook dit worden gewijzigd. In september 2006 was het evenemententerrein gereed en werd het feestelijk geopend.

Bouwplannen Scheepmakerij

De herontwikkeling van het terrein van de voormalige verffabriek Vliegenthart aan de Scheepmakerij bestaat uit vier onderdelen:

- het bouwplan Poppink (voormalige glashandel, acht appartementen en vijf woningen) is in 2006 opgeleverd
- het voormalige pakhuis De Liefde (een rijksmonument) is omgevormd tot kantoorgebouw
- het bestaande pand van Scheepmakerij 8 wordt een galerie en de nummers 9 en 10 een woonatelier
- op het 'binnenterrein' komen elf nieuwe woningen
- in nauw overleg met de bewoners wordt plantsoen 'het Groentje' (tussen Vliegenthart en de Rotterdamseweg) gesaneerd en heringericht. Het 'Groentje' zal door bewoners, in samenwerking met de gemeente, worden onderhouden. De wijkcoördinator draagt in dit kader zorg voor een jaarlijkse, gezamenlijke schouw. De bouwaanvraag is inmiddels ingediend. Naar verwachting kan in het 3e kwartaal 2007 worden begonnen met bouwen.

Afronding Koningsveld fase 5 en aanleg speelplek

Na afronding van het laatste gedeelte van het nieuwbouwproject Koningsveld, Curtis Ricardis, is eind 2005 het gebied overgedragen aan de gemeente. In het nieuwbouwplan Koningsveld was al vanaf het begin ruimte gereserveerd voor een speelplek langs de Schie. Na bespreking van het ontwerp met omwonenden en vaststelling van het ontwerp in 2005 is de speelplek eind 2006 aangelegd. Bewoners zijn nauw betrokken geweest bij de inrichting. Er zijn speeltoestellen geplaatst, het terrein is verhard en daaromheen is een hekwerk geplaatst. De beplanting moet nog worden afgerond.

Spoorzone

De besluit tot de komst van de spoortunnel werd in 2005 definitief en dit zal tevens gevolgen hebben voor de bewoners en ondernemers van de buurt Delftzicht. Een platform van bewoners, waarin ook de buurt Delftzicht is vertegenwoordigd, heeft in 2006 met regelmaat over het plan Spoorzone overlegd.

Herstructurering bedrijventerrein Schieoevers

Doelstelling voor het gebied is om door middel van intensivering van het grondgebruik het aantal arbeidsplaatsen aanmerkelijk te vergroten. Voor de noordwestkwadrant (Schieweg-Noord) is hiervoor een intensieve transformatie nodig van het gebied; een gevarieerd palet aan bedrijvigheid met een mix van voorzieningen voor startende ondernemers en een beperkt aantal nieuwe woningen. Voor de zuidwestkwadrant (Schieweg-Zuid) wordt vooral gestreefd naar modernisering van het huidige bedrijventerrein.

3. De wijkaanpak in 2006: wat is er gebeurd?

In dit hoofdstuk vindt u een overzicht van activiteiten en projecten waaraan in 2006 is gewerkt; vaak op initiatief van bewoners en vaak met inzet van het wijkbudget. De activiteiten en projecten zijn gegroepeerd onder dezelfde thema's als in het wijkprogramma Wippolder 2006: Samenleven en participatie, Wonen en woonomgeving, Verkeer en verkeersveiligheid, Sociale veiligheid, (verbetering van en gebrek aan) Voorzieningen (scholen, speelvoorzieningen, supermarkten/wijkeconomie, het verbeteren van voorzieningen voor het toenemend aantal ouderen in de wijk) en Kinderen en jongeren.

3.1 Samenleven en participatie

Naast de aandacht die de vele fysieke maatregelen ten gevolge van onderhoud, herinrichting en stedenbouwkundige projecten vragen, blijft het bevorderen van de sociale cohesie in de wijk van belang. Waar herstructurering of onderhoud plaatsvinden, is het belangrijk te zorgen voor activiteiten voor verbetering van sociale samenhang en leefbaarheid. En dit is van nog groter belang in gebieden waar al langer problemen zijn, bijvoorbeeld met (hang)jeugd, vernielingen, vandalisme, overlast of door vervuiling door zwerfafval en verkeerd aangeboden grofvuil.. Daarom zijn er ook dit jaar door bewoners en partners vele initiatieven genomen die daar aan bijdragen, zoals de Kerst-In Wippolder en Fleur Delft Op-acties. Steeds meer projecten van sociale aard worden opgenomen in het wijkprogramma. In het onderstaande overzicht worden alle initiatieven die in het kader van samenleven en participatie in 2006 genomen zijn kort beschreven.

Straat- en buurtfeesten en de Nationale Straatspeeldag

De 'Nationale stratspeeldag', een initiatief van 3VO, wordt jaarlijks georganiseerd in meer dan duizend straten in Nederland. Op woensdag 31 mei 2006 vond alweer de 17e editie plaats. De stratspeeldag is tevens hét moment van het jaar om aandacht te vragen voor een verkeersprobleem in straat of buurt. In de Wippolder organiseerde Stichting Wijkwerk Wippolder activiteiten op de *Kloosterkade*. De gemeente leverde een bijdrage uit het wijkbudget van € 500,- en zorgde voor dranghekken.



Op 1 juli vond weer een drukbezocht feest plaats in de buurt *Delftzicht* (voor zowel de 'oude' als de 'nieuwe' bewoners). Bijdrage uit het wijkbudget was € 1500,-.



In het kader van de oplevering van de Simonsstraat en verbetering van de verkeersveiligheid (zie ook hoofdstuk 3.3.) organiseerden Wijkwerk Wippolder in samenwerking met peuterspeelzaal Het Muizenhuis, de Cornelis Musiusschool, kinderdagverblijf Het Woezelhuis, bewoners en partners in de wijk een aantal feestelijke activiteiten. Bijdrage vanuit het wijkbudget was € 1200,-.

Fleur Delft Op-acties

De gemeente stimuleert bewoners de handen uit de mouwen te steken met de actie Fleur Delft Op. Bewoners, jong en oud, zorgen samen met de gemeente voor een prettiger woonomgeving. In de Wippolder waren Fleur Delft Op-acties in de buurt Delftzicht, op en rondom het plein van het wijkcentrum Wippolder aan de Kloosterkade (twee keer) en in de Cornelis Trompstraat waar door bewoners de straat werd schoongemaakt en plantjes bij boomspiegels werden geplant. De bewoners onderhouden de planten nu zelf. Deze acties werden gefinancierd uit de EZH-gelden "Investeren in de wijken".

Contact tussen ouderen en jeugd in de wijk

In 2005 en 2006 is begonnen met een nieuw programma van activiteiten waarin verandering van beeldvorming centraal staat, zoals het Vertelproject, de WippolderExpress en Kunst in de Wijken. Dit proberen de partners in de wijk te bereiken door bewoners, zowel jong als oud, met elkaar in contact te brengen en hen te stimuleren om op hun manier een bijdrage te leveren aan de verbetering van de leefbaarheid in de wijk.

Wijkkrant

De wijkkrant Wippolder (oplage 5000 exemplaren) wordt gemaakt en bezorgd door vrijwilligers en gefinancierd door Vestia Delft, Wijkwerk Wippolder en uit het wijkbudget. Professionals en bewoners in de wijk schrijven in de wijkkrant over nieuw beleid, voortgang van werkzaamheden, toekomstige ontwikkelingen, de geschiedenis van de wijk en nieuwtjes. De

krant is in 2006 vier keer verschenen. Bijdrage aan de wijkkrant Wippolder vanuit het wijkbudget (drukkosten en verspreiding) was € 5.917). De buurtvereniging Delftzicht beschikt al geruime tijd over een eigen buurtkrant en website. Die krant wordt gemaakt, uitgegeven en verspreid door de buurtvereniging zelf.

Kerst-In Wippolder

De kerstzang voor bewoners uit de Wippolder is voor de vijfde keer georganiseerd door medewerkers van de Stichting Breed Welzijn Delft op het plein achter het wijkcentrum Wippolder aan de Kloosterkade/professor Bosschastraat. Bewoners en koren uit de wijk waren aanwezig om gezamenlijk kerstliederen te zingen. De gemeente had voor deze gelegenheid gezorgd voor een intensieve veegbeurt in de buurt en voor gekleurde lampenkappen van de lantarenpalen op het plein en in de Sint Aldegondestraat.

Oud en Nieuw

Voor de viering van Oud en Nieuw 2006/2007 werd weer de voorkeur gegeven aan dezelfde locatie als in voorgaande jaren: de kruising van de Kloosterkade met de Schoemakerstraat, bij het jongerencentrum aan de Muyskenlaan. Het proces van overleg met professionals, consultatie van bewoners en ervaringen uit voorgaande jaren heeft geleid tot een vreugdevuur waar de wijk wederom met tevredenheid op kan terugkijken.

Telefooncirkel

Na de start van een telefooncirkel in Wippolder voor oudere en alleenstaande wijkbewoners is deze wegens gebrek aan deelnemers weer opgeheven.

Wijkcoördinatieteam

In 2006 ontmoetten de professionals die in de wijk werken (wijkagenten, wijkopbouwwerk en jongerenwerk van de BWD, wijkopzichter en wijkcoördinator van de gemeente en consultants van de diverse woningcorporaties) elkaar weer regelmatig tijdens bijeenkomsten van het wijkcoördinatieteam (WCT). Hier werd gesproken over de ontwikkelingen en aandachtspunten in de wijk en werden plannen van aanpak opgesteld en de voortgang daarvan bewaakt.

Kunst in de Wijken

Vanaf maart 2007 gaat er in de Professorenbuurt (Wippolder Oost) een tweede project voor de wijk in het kader van Kunst in de Wijken van start (in 2004 vond het project Groothoekvizier plaats aan de Rotterdamseweg in Wippolder West). Kunst in de Wijken is een gemeentelijk cultuurprogramma voor Delftse wijken. Kunstenaars en bewoners brengen in samenwerking met elkaar kunstprojecten tot stand. Het doel van het programma is om bewoners in contact te brengen met kunst en cultuur én met elkaar en zo bij te dragen aan een betere woon- en leefomgeving. Er zijn al vele succesvolle projecten in bijna alle wijken van Delft geweest zoals Delftse Kleden, de Jurk van Delft, "Gaaf zitten!", Ik woon in Tanthof, etc. Het initiatief voor dit project komt van het vakteam Wijkzaken van de gemeente Delft en wordt begeleid door een werkgroep die bestaat uit de corporaties DUWO, Vidomes, Vestia en Woonbron en Breed Welzijn Delft en de vakteams Cultuur en Wijkzaken van de gemeente.

De werkgroep heeft in het najaar van 2006 een keuze gemaakt uit drie verschillende voorstellen van kunstenaars. Het plan van Germa Huijbers en Caroline Agelink is uiteindelijk uitgekozen voor uitvoering. Het ligt in de bedoeling zoveel mogelijk bewoners van de Professorenbuurt te betrekken bij het project met als uiteindelijk doel om gezamenlijk iets blijvends voor de wijk te realiseren. Vanaf maart 2007 beginnen de kunstenaars met de kennismaking met de buurt. Het project gaat ongeveer één jaar duren. Bijdrage vanuit wijkbudget 2007 is € 20.000.

Kunstwerk Prins Mauritschool

Vanuit het wijkbudget is een bijdrage van € 1000,= geleverd (een gelijk bedrag kwam uit het budget van de afdeling Cultuur van de gemeente) aan een kunstwerk bij de ingang van de school.

VertelProject Delft

In de week van 16 tot 23 september vond de intieme Huiskamervoorstelling 'De tijd van leven', 'Binnenwippen en bijpraten' plaats. Een aantal bezoekers van de VertelGroepen in de Wipmolen maakte samen met een regisseur en vertelbegeleidster een zogenaamde huiskamervoorstelling in de Wippolder. Vanuit de Wipmolen namen gidsen bezoekers mee op een kleine tocht langs huiskamers in de Wippolder. Zo kon men zelf beleven hoe het ook al weer was om in Wippolder te wonen, hoe het was om er op te groeien en hoe het is om er nu oud en grijs te zijn. Deze verrassende, nieuwe ontmoeting met de Wippolder werd georganiseerd door Wijktheater Delft in samenwerking met Breed Welzijn Delft, Stichting Ouderenwerk Delft en de gemeente Delft. In oktober vond een afsluitende bijeenkomst plaats in de Wipmolen waar bewoners van de Wippolder aan de hand van foto's, muziek en voorwerpen spraken over hun jeugd en leven in de wijk.

WippolderExpress

Op zondag 24 september reed de WippolderExpress door Wippolder Oost. Vanuit het wijkcentrum maakten bewoners een prachtige en verrassende tocht langs plaatsen en verhalen van Wippolder. Op advies van vele mensen in de Wippolder werd een speciale tocht uitgezet, samen met veel buurtbewoners, de fotoclub van Harry de Groot en leerlingen van de Cornelis Musiusschool. WippolderExpress werd georganiseerd door VertelProject Delft (een project van de BWD en de VAK, centrum voor de kunsten) in samenwerking met de BWD, Stichting Ouderenwerk Delft, het vakteam Wijkzaken van de gemeente en Vestia Delft. Bijdrage vanuit het wijkbudget was € 2.000.

Op 24 januari 2007 vond de opening plaats van de *expositie* van zeven fotocollages van door de reizigers gemaakte foto's tijdens de WippolderExpress. Ook waren de plattegronden en wenswijken van de leerlingen van groep 5 van de Cornelis Musiusschool te zien met de serie ansichten "Groeten uit Wippolder".

DelftGist

In heel Delft (en in de Wippolder in oktober) vonden voorstellingen plaats door wijktheater Delft. Bewoners speelden in voorstellingen over leven en leefomstandigheden in de Delftse wijken. De voorstelling vertelde over de spanningen die op kunnen treden tussen oude en jonge bewoners, autochtonen en allochtonen, politie en burgers. Wijktheater Delft maakt onderdeel uit van Kunst in de Wijken en is gemaakt door VAK, centrum voor de kunsten, in samenwerking met de BWD.

Wijkwebs; elke wijk een eigen site

Sinds circa twee jaar heeft elke Delftse wijk een eigen website, het wijkweb; een virtuele ontmoetingsplaats voor wijkbewoners, instellingen en bedrijven. De rol van de gemeente is regisserend en faciliterend. Ze biedt de technische mogelijkheden en houdt de kwaliteit van de wijkwebs in het oog. De wijkwebs zijn te raadplegen via www.delft.nl.

3.2 Wonen en woonomgeving

Onder dit thema vallen activiteiten en initiatieven die te maken hebben met wonen, groen, water, milieu, duurzaamheid, onderhoud en vervuiling. Om de kwaliteit van het wonen en de woonomgeving in orde te houden, zijn in 2006 diverse projecten in de Wippolder opgezet. Bijvoorbeeld om de wijk verkeersveiliger te maken, om een nieuwe speelplek te creëren, om woningen te renoveren of nieuw te bouwen, om een stukje van de wijk te herstructureren of om de riolering te vervangen. Een aantal van deze projecten maakte het mogelijk wensen en klachten van bewoners over de inrichting van de openbare ruimte mee te nemen. Dit op een goede manier doen, vraagt nauwe samenspraak tussen bewoners en alle betrokken partijen. Kenmerkend voor de Wippolder is, net als voorgaande jaren, de intensieve en interactieve werkvormen die zijn ontwikkeld rondom de (her)inrichting van de openbare ruimte, zoals bijvoorbeeld de W. de Zwijgerstraat en de Nassaulaan. Ook in 2006 hebben de samenwerkende professionals in de wijk (het wijkcoördinatieteam) zich weer ingezet om de fysieke en sociale leefbaarheid in de buurt ook tijdens de tweede fase van het herstructureringsproces in Wippolder Oost op orde te houden.

Nieuwsbrief Wippolder Oost en West

Na de eerste nieuwsbrief van de gemeente in november 2005 hebben alle bewoners van de wijk een tweede nieuwsbrief ontvangen in december 2006. Ook in deze nieuwsbrief werd weer een overzicht gegeven van de stand van zaken van de werkzaamheden in de hele wijk tot 2007. Door de veelheid van projecten in de wijk, adviseerde het vakteam Wijkzaken nogmaals alle lopende projecten op een duidelijke manier weer te geven, zodat bewoners op een goede, heldere manier regelmatig van de meest actuele informatie werden voorzien. Via de Stadskrant, wijkkrant en het wijkweb werden bewoners verder op de hoogte gehouden van aanpassingen of veranderingen. Bijdrage vanuit het wijkbudget was € 3.195,66.

Schoemakerstraat

In augustus werd van de Schoemakerstraat, tussen de Kloosterkade en het Delftechpark, het asfalt vier centimeter gefreesd. Dit was hard nodig om het wegdek de komende zes tot acht jaar in afwachting van diverse lopende projecten berijdbaar te houden (ontwikkeling TU-Noord, aanleg tramlijn 19 op de Mekelweg, Technopolis, etcetera). Voor de ingang van TNO wordt op termijn een rotonde aangelegd. Om de verkeerssituatie voor fietsers veiliger te maken, wordt het fietspad omgelegd.

Hondenuitlaatstrook

De uitlaatstrook aan de Kanaalweg is opgeheven omdat het gras er niet voldoende kon groeien. Hierdoor kon de uitlaatstrook onvoldoende worden gereinigd.

Project Kloosterkade

Op 8 mei vond een inloopbijeenkomst voor huidige en toekomstige bewoners plaats over werkzaamheden aan de riolering en de herinrichting van de De Colignystraat, Kloosterkade (tussen de Schoemakerstraat en de Sint Aldegondestraat) en de professor Bosschastraat. In het gepresenteerde voorlopige ontwerp werd uitgegaan van tweerichtingsverkeer in de De Colignystraat. Bewoners gaven tijdens de bijeenkomst aan dat zij de voorkeur gaven aan handhaving van het éénrichtingsverkeer vanaf de Nassaulaan. Door middel van de verkeersdrempels in de straat en de sociale controle zal volgens de bewoners de verkeersveiligheid voldoende gewaarborgd worden. De gemeente heeft deze wens opgenomen in het ontwerp.

Laden en lossen COOP Nassaulaan

Tijdens de bijeenkomst kwam tevens het laden en lossen door de COOP als knelpunt naar voren. In de huidige situatie vindt laden en lossen plaats in de De Colignystraat. Naast de overlast die de omwonenden ondervinden door nieuwbouw, veroorzaakt het laden en lossen nog meer oponthoud en geluidsoverlast. Na een overleg van de gemeente en de politie met

de COOP waarin een aantal alternatieven zijn besproken, is met instemming van alle betrokkenen besloten om het laden en lossen te laten plaatsvinden langs de Nassaulaan. Een aantal bestaande parkeervakken voor de COOP worden daarvoor heringericht. Buiten vastgestelde tijden voor het laden en lossen, zijn deze parkeerplaatsen voor iedereen toegankelijk. In 2007 wordt gestart met de werkzaamheden.

Geluidsscherm langs de Rijksweg A13 bij de Professorenbuurt

Naar aanleiding van klachten van bewoners over geluidsoverlast van verkeer op de A13 staat de vraag naar een geluidsscherm al een aantal jaren in het wijkprogramma opgenomen. Ter hoogte van de Professorenbuurt is nog geen geluidsscherm aanwezig. Na een periode van (financiële) voorbereiding en consultatie van bewoners gaat de bouw in 2007 beginnen. Er is echter wel enige vertraging opgetreden. Het scherm krijgt een lengte van 410 meter en een hoogte van 5 meter waarvan de bovenste twee meter transparant zal zijn. Aan de noordkant sluit het scherm aan op het bestaande scherm op het viaduct van de Delfgauwseweg. Over een oplossing voor de opvulling van het gat in het geluidsscherm langs de A13 aan de zijde van Pijnacker voert de gemeente overleg met Rijkswaterstaat.

Vernieuwing riolering en verbetering inrichting Rotterdamseweg

Aan de Rotterdamseweg vonden in het kader van groot onderhoud in 2005 en 2006 omvangrijke werkzaamheden plaats aan riolering en bestrating. Omdat het gaat om een groot gebied werd het werk in verschillende fases (2a, 2b, 2c en 3) opgeknipt; het gebied Rotterdamseweg fase 2a (tussen de Kluyverweg en de Balthasar van der Polweg), fase 2b (gebied tussen Balthasar van der Polweg en de kruising van de Julianalaan) en fase 2c (de Julianalaan vanaf de Rotterdamseweg tot aan de Michiel de Ruyterweg en over de Michiel de Ruyterweg tot aan het gemeal op het Zuidplantsoen).

Rotterdamseweg fase 3: werkzaamheden en herinrichting

Over de inrichting van het traject van fase 3, de Rotterdamseweg vanaf de Julianalaan tot aan de Hertog Govertkade, heeft de gemeente intensief overleg gevoerd met bewoners vanaf 2004. Werkzaamheden aan de riolering en herinrichting zijn in 2006 uitgevoerd. Uit het wijkbudget is € 50.000 besteed aan de aanpassingen aan de inrichting in 2006.

Behoud leefbaarheid tijdens sloop en nieuwbouw in Wippolder Oost

Tijdens en na de periode van nieuwbouw in 2006 (fase 2 herstructurering) door corporatie Vestia Delft in Wippolder Oost, was en is het van belang de buurt voor omwonenden leefbaar te houden. In dit kader stelt het wijkcoördinatieteam al een aantal jaren een plan van aanpak op en organiseren de partners in de wijk verschillende activiteiten en projecten. Als voorbeelden van deze gezamenlijke acties uit het plan van aanpak in 2006 kunnen de volgende punten worden genoemd: intensivering van de handhaving door de politie, waar nodig herstel schade, de aanpassing van het veegplan door de gemeentelijke veegdienst (continu proces), de organisatie van sociale projecten zoals de Kerst-In Wippolder, het VertelProject, Fleur Delft Op-acties, etc.

Kleine, snelle klussen in de openbare ruimte

In het eerste kwartaal van 2006 zijn de medewerkers van Stadsbeheer opgegaan in wijkteams. De wijkopzichter werd teamleider van het wijkteam. Een groot voordeel hiervan is dat de teams dicht op de wijken zitten en meer kennis ontwikkelen over overlastlocaties. De bereikbaarheid voor bewoners is ook beter gebleken. De wijkteams voor Wippolder, Vrijenban en de Binnenstad zijn aanwezig in de wijkpost aan de Staalweg 1. Bijdrage vanuit het wijkbudget was € 1.084.

Kerstboomversnipperactie

Na Oud en Nieuw konden kinderen bij de wijkpost op de Staal en het Wijkcentrum aan de professor Krausstraat kerstbomen inleveren en mooie prijzen verdienen.

Verbetering leefbaarheid Diamantpad e.o.

Bewoners vroegen aan de gemeente en corporatie Woonbron Delft al in 2005 aandacht voor verbetering van de inrichting van het openbaar gebied (verbetering verkeersveiligheid Diamantpad en overgang voor voetgangers van Bauxietpad naar Kanaalweg, etc.) en voor de overlast die door jongeren op de speelplek aan de Mijnbouwstraat wordt veroorzaakt. Na een voorlopige inventarisatie van de klachten, knelpunten en wensen van bewoners en professionals, werd een schouw met een aantal directe omwonenden, leden van de bewonerscommissie en professionals gehouden in april 2005. De gemeente, politie en Woonbron Delft werkten gezamenlijk aan een voorstel voor verbetering van de woonomgeving en leefbaarheid en leggen dat voor aan de betrokkenen zodra de start van de voorbereidingen aan vernieuwing van de riolering in zicht zijn.

Doeltjes trapveld Delftzicht

Tijdens overleggen met de buurtvereniging Delftzicht kwamen de afgelopen jaren vanuit bewoners met regelmaat wensen en klachten naar voren met betrekking tot de kwaliteit, staat van onderhoud en inrichting van het trapveld. Door kuilen en gebrek aan drainage was het veld volgens de bewoners onvoldoende geschikt voor gebruik en waren de doeleinden beperkt, zeker in verband met de toename van het aantal gebruikers door de nieuwbouw die inmiddels is afgerond. De grasmat werd hersteld (vanwege de warmteperiode helaas niet succesvol) en de doelen zijn geplaatst en vergoed vanuit het wijkbudget (€ 2.291) in afwachting van de plannen voor een aanpassing van de inrichting in het kader van het speelplekkenbeleid dat in 2007 wordt ontwikkeld.

3.3 Verkeer en verkeersveiligheid

Ook in 2006 vonden bewoners de verkeerssituatie onveilig op diverse plaatsen in de wijk (Nassaulaan, Julianalaan, Delfgauwseweg (inclusief de rotonde), Rotterdamseweg, Schoemakerstraat, professor Telderslaan, etc.). Dit onder meer door een te hoge snelheid van het autoverkeer, door het verkeerd parkeren van auto's en door de (soms verouderde) inrichting van de straat. Daarom hebben bewoners net als in voorgaande jaren het thema verkeersveiligheid hoog op de wijkagenda geplaatst. De gemeente probeert aanpassingen aan de inrichting samen te laten gaan met acties die zijn gericht op verandering van gedrag en een (tijdelijke) verscherping van de handhaving.

Voor de verkeersveiligheid in de wijk blijft een nauwe samenwerking tussen bewoners, winkeliers, scholen, sportschool, kinderdagverblijf en professionals essentieel. Ook is het van belang om naast het nemen van fysieke maatregelen te blijven werken aan verbetering van het gedrag in het verkeer, bijvoorbeeld door gedragsgerichte acties of het stimuleren van de organisatie van straatspeldagen door bewoners. Zo wordt de aandacht gericht op de verkeersveiligheid van (spelende) kinderen op straat. Daarom is er ook in 2006 veel aandacht geweest voor de verkeersveiligheid van schoolgaande kinderen rondom scholen en op routes naar scholen.

Naar aanleiding van veel knelpunten heeft de gemeente ter verbetering van de verkeersveiligheid van de Nassaulaan samen met een werkgroep van betrokkenen (Prins Mauritschool, winkeliers, omwonenden, professionals) een voorstel voor de inrichting gepresenteerd.

In de Simonsstraat werd de riolering vervangen en werd de straat vervolgens opnieuw ingericht na een intensief samenwerkingstraject door een werkgroep die bestond uit de gemeente (Mobiliteit, Brede school en Wijkzaken), politie, BWD, kinderen, ouders, Cornelis Musiusschool, 3VO en instanties in de straat (sportschool, kinderdagverblijf, peuterspeelzaal). Na afronding van de werkzaamheden werd een (feestelijke) verkeersactie gehouden tijdens de week van de Vooruitgang.

Nassaulaan

De Nassaulaan is ingericht als doorgaande weg. Deze weg deelt Wippolder Oost in tweeën. Aan de Nassaulaan is een aantal belangrijke voorzieningen gevestigd zoals winkels, scholen en een gezondheidscentrum. In de afgelopen jaren zijn er talloze klachten van bewoners over de verkeerssituatie en verkeersveiligheid van de Nassaulaan binnen gekomen. De gemeente maakte een overzicht van de knelpunten en bedacht een aantal oplossingsvarianten die in 2005 tijdens workshops in februari en mei door betrokkenen (de Prins Mauritschool, winkeliers, omwonenden, gemeente en haar partners in de wijk) verder werden uitgewerkt en vervolgens aan de wijk werden voorgelegd. De nadruk van de varianten lag op vermindering van de snelheid van het verkeer, het creëren van een veiligere schoolomgeving en verbetering van de parkeersituatie voor bewoners, winkeliers en de Prins Mauritschool. waarin een voorstel voor een gefaseerde aanpassing van de inrichting werd gepresenteerd.

In de tweede helft van 2006 werd gestart met de eerste fase; de aanleg van een schoolzone voor de Prins Mauritschool. Het is voor weggebruikers lastiger geworden om in te halen en ze worden attent gemaakt op overstekende kinderen en standplaatsen voor schoolbusjes. Aan de zuidkant van de school zijn extra parkeerplaatsen gekomen en is het trottoir breder gemaakt. Vóór de school zijn fietsbeugels geplaatst en bij de bloemenkiosk is een laad- en losplek aangelegd. Na de aanleg van de N470 wordt de hele Nassaulaan een 30 km-zone. Voor de inrichting is een bedrag vanuit het wijkbudget gereserveerd van € 20.000. Er komt nog een kleine aanpassing aan de schoolzone.

Verkeersacties

In juni en november 2006 vroegen leerlingen, leerkrachten, een aantal bewoners, politie en gemeente tijdens twee gedragsveranderende (verkeers)acties aandacht aan de gemotoriseerde weggebruikers voor de verlaging van de maximumsnelheid en de veiligheid van kinderen, fietsers en voetgangers in de schoolzone. Vervolgens werd een snelheidsinformatiebord geplaatst door de gemeente en werden extra verkeerscontroles gehouden door de politie. In 2007 worden de ervaringen met de nieuwe inrichting geëvalueerd.



Verbetering verkeerssituatie Rijksweg

Het afgelopen jaar is gewerkt aan het verkeersveilig maken van de Rijksweg. Alle drie de deelprojecten zijn uitgevoerd:

- de aansluiting van de Jan de Oudeweg en de Rijksweg op de rotonde van de Nassaulaan
- herinrichting van de Rijksweg: fietspaden en snelheidsbeperkende maatregelen
- gedeeltelijke afsluiting van de Rijksweg.

Aansluiting Jan de Oudeweg

De aansluitingen van de Jan de Oudeweg en de Rijksweg zijn samengevoegd tot één aansluiting op de rotonde van de Nassaulaan. De bestaande aansluitingen van de Rijksweg op de Delfgauwseweg zijn verwijderd. Tussen het huidige trottoir en de nieuwe rijweg is een tweerichtingsfietspad aangelegd. Daarmee is de fietsverbinding tussen de rotonde en het nieuwe fietspad langs de Rijksweg verbeterd.

Herinrichting Rijksweg

Vanaf de Jan de Oudeweg tot aan het Penningpad (bij tuincentrum Life & Garden) is een tweerichtingsfietspad aangelegd. Tot het viaduct loopt het fietspad aan de kant van de voormalige Pauwmolen. Vanaf het viaduct tot aan het Penningpad ligt het fietspad aan de kant van het sportpark. Beide fietspaden sluiten aan op het fietspad aan de Pijnackerse Vaart. Het nieuwe fietspad is geasfalteerd en alleen bedoeld voor fietsers. Het gedeelte vanaf de bocht tot aan het Penningpad is verlicht. Ook het gedeelte onder het viaduct is beter verlicht. In de bocht, ter hoogte van de aansluiting op het bestaande fietspad langs de Pijnackerse Vaart, is een snelheidsremmende drempel aangebracht.

Overstekend fietsverkeer heeft hier voorrang op het autoverkeer. Ter hoogte van het Penningpad is nog zo'n snelheidsremmende drempel aangelegd. Fietsers kunnen ook hier veilig oversteken. De maximumsnelheid vanaf de rotonde tot aan het Penningpad is 50 km/uur. Bovendien geldt op dit gedeelte van de Rijksweg een inhaalverbod. Vanaf het Penningpad tot aan de Doenkade geldt een maximumsnelheid van 60 km/uur. Naast borden en markeringen zijn ook hier snelheidsremmende drempels aangebracht. Met de aanleg van het nieuwe fietspad is een veilige verbinding gemaakt van en naar Emerald, Delfgauw, Pijnacker, de TU-wijk en het centrum van Delft. Om de aanleg van het fietspad mogelijk te maken is de Rijksweg vanaf de bocht tot aan het sportpark en het tuincentrum verlegd richting de A13. Ook zijn 33 iepen gekapt. In november 2006 werden 40 nieuwe essen geplant.

Gedeeltelijke afsluiting Rijksweg

Om sluipverkeer van de A13 in de avondspits te weren is ter hoogte van manege de Prinsenstad een 'blocker' aangebracht. Deze afsluiting zorgt ervoor dat de weg op werkdagen van 16:00 tot 19:00 uur is afgesloten. Vanuit Delft blijven het sportpark, het tuincentrum en de manege bereikbaar. Vanuit Rotterdam-Overschie is alleen de manege bereikbaar. Bij de afsluiting is cameratoezicht en staan verkeerslichten opgesteld. Bewoners en bedrijven aan de Rijksweg en de Schieveensedijk kunnen een ontheffing aanvragen.

Rotonde Delfgauwseweg

Op de hoek van de Delfgauwseweg en de Nassaulaan is in 2003 begonnen met de aanleg van de rotonde en de keerlus. In 2004 is de rotonde opengesteld voor verkeer, zijn de fietspaden in rood asfalt in gebruik genomen en werd het kunstwerk met verlichting op de rotonde aangebracht. Op verzoek van bewoners kreeg de damwand in juli 2004 een groene (in plaats van zwarte) coating met een bijdrage vanuit het wijkbudget. In 2005 werd het beplantingsplan uitgevoerd en de afslag naar de Rijksweg verbeterd. De containeropstelplaats moet in 2007 nog worden aangepast.

Evaluatie gereguleerd parkeren Rotterdamseweg en Delftzicht gebied F

Bij de invoering van gereguleerd parkeren rond de Rotterdamseweg op 1 juli 2004 en een jaar later tijdens de uitbreiding met een aantal straten, is veel rekening gehouden met de belangen per straat. Het gebied heeft daardoor geen natuurlijke grens. Tijdens een aantal bijeenkomsten spraken bewoners en gemeente over de gebiedsafbakening. In 2006 is het voorstel dat hieruit naar voren kwam behandeld in de raadscommissie Duurzaamheid en in de gemeenteraad en is het besluit genomen gebied F per 1 juli uit te breiden met de Michiel de Ruyterweg, Cornelis Trompstraat, Julianalaan (van Michiel de Ruyterweg tot Rotterdamseweg), Van Speijkstraat en de rest van de Maerten Trompstraat. Ook zijn mixparkeerplaatsen (zowel betaald parkeren als vergunningparkeren) aangelegd op de Julianalaan en de Scheepmakerij.

Planvoorbereiding verbetering verkeersveiligheid Simonsstraat en omgeving

In de komende twee jaar is en wordt de riolering in fases vervangen in de Simonsstraat, de Willem de Zwijgerstraat, de Prins Mauritsstraat, de Lipkensstraat en de Frederik Hendrikstraat. In de gedeelten Prins Mauritsstraat en Frederik Hendrikstraat tussen de Simonsstraat en de Nassaulaan wordt niet aan de riolering gewerkt, maar worden kleine verbeteringen aan de inrichting gedaan. Kosten hiervoor worden vergoed vanuit het wijkbudget. Als eerste was de Simonsstraat aan de beurt. De oude riolering in de Simonsstraat is vervangen. De werkzaamheden zijn in september 2006 afgerond.

Simonsstraat

De verbetering van de verkeersveiligheid in de Simonsstraat stond al een aantal jaren opgenomen in de wijkprogramma's. Omdat de straat door de vervanging van de riolering van gevel tot gevel open zou gaan, gaf dat de mogelijkheid om de inrichting aan te pakken. Na intensief overleg met bewoners en instanties werden de klachten en wensen meegenomen in een voorstel. De gemeente verwerkte de reacties op het voorstel en in 2005 werd het ontwerp vastgesteld tijdens een bijeenkomst met alle betrokkenen in het Wijkcentrum. Het resultaat is een veiligere, duidelijkere en mooiere inrichting van de straat die zoveel mogelijk is afgestemd op wensen van zowel bewoners, kinderen, instanties als overige gebruikers. De uitvoering van de werkzaamheden is uiteindelijk vertraagd naar 2006. In het wijkbudget 2004 en 2005 was al een bedrag gereserveerd voor de kosten van planvoorbereiding en herinrichting in de Simonsstraat e.o. van € 50.000. In 2006 is dit bedrag uitgegeven.

Ook voor de Lipkensstraat, Prins Mauritsstraat en Frederik Hendrikstraat is hetzelfde intensieve traject gevolgd. Bewoners ontvingen een ontwerpvoorstel en konden hier op reageren en naar aanleiding van de reacties werd het ontwerp aangepast. Tijdens een bijeenkomst eind 2005 kon men hierover van gedachten wisselen met de gemeente. Na deze bijeenkomst werd het ontwerp vastgesteld. Eind 2005 hebben bewoners van de Willem de Zwijgerstraat ook een voorstel voor de inrichting ontvangen. Naar aanleiding van deze reacties werd dit voorstel door de gemeente aangepast. In 2006 werd een bijeenkomst georganiseerd waarna het definitieve voorstel werd vastgesteld.

Opleveringsfeest Simonsstraat

Aan de plannen voor de nieuwe inrichting en verbetering van de verkeersveiligheid van de Simonsstraat hebben veel partijen meegewerkt; kinderen, ouders en leerkrachten van de Cornelis Musiusschool, kinderdagverblijf het Woezelhuis, sportschool Koster, bewoners van de Simonsstraat en omliggende straten, Politie Haaglanden, Stichting Breed Welzijn Delft en de gemeente. In het kader van de oplevering van de nieuwe inrichting van de Simonsstraat op 21 september werden allerlei leuke activiteiten georganiseerd voor kinderen en bewoners, gefinancierd vanuit het wijkbudget. Hierbij werd aandacht besteed aan het verkeersgedrag door diverse ludieke acties, omdat bij het slagen van een infrastructurele aanpassing ook altijd gedrag van invloed is. De bijdrage hieraan vanuit het wijkbudget was € 1.200.

Aanpassing bebording Wippolder Oost (30 km-regime)

De buurten Wippolder-Zuid en de Professorenbuurt worden omsloten door de Nassaulaan, Jan de Oudeweg, professor Hoogewerfflaan, professor Evertslaen, Schoemakerstraat en Poortlandplein. Deze buurten hadden nog geen 30 km-bebording omdat niet alle verkeersbesluiten correct waren. Hierdoor werd handhaving lastig. Er waren ook straten waar het 30 km-besluit niet klopte met de inrichting (Jan de Oudeweg en de professor Telderslaan). De bebording is in 2006 aangepast aan de inrichting.

3.4 Sociale veiligheid

De verbetering van de sociale veiligheid stond ook in 2006 hoog op de agenda. Door de vele nieuwbouwprojecten en werkzaamheden in de wijk vragen bewoners extra aandacht voor het onderhoud van de openbare ruimte. In sommige buurten kan het belangrijk zijn om contact tussen verschillende groepen bewoners (bijvoorbeeld jongeren en ouderen) te faciliteren omdat gezamenlijke activiteiten soms meer begrip voor de wederzijdse standpunten opbrengen. En hoe meer mensen men kent in de eigen buurt, hoe veiliger men zich voelt. Daarom werd in 2006 begonnen met de voorbereiding van het Kunst in de Wijkenproject, dat in 2007 van start gaat, met de uitvoering van het Vertelproject, de WippolderExpress, de voorstelling DelftGist (wijktheater Delft) en bijvoorbeeld Fleur Delft Op-acties, allemaal projecten waarbij kennismaking, wederzijds begrip en beeldvorming centraal staan.

Aanpak problematiek plein Wijkcentrum en omgeving

In de wijkverslagen van de afgelopen jaren werd altijd melding gemaakt van de problematiek die speelt rondom het plein aan de professor Bosschastraat en Kloosterkade. De aanpak varieerde van projecten van sociale aard (Kerst-In Wippolder, Fleur Delft Op, WippolderExpress) tot aanpassing van het veegplan, verscherping van de surveillance door de politie, plaatsing van een camera op de ingang van het Wijkcentrum, aanpassingen aan de bebouwing, herstel van schade door vandalisme en de herinrichting van het plein (plaatsing en herplaatsing zwerfkelen, aanleg voortuinen en geveltuinen) door Vestia Delft en de gemeente. De continuering en actualisering van deze aanpak staat nog steeds op elke agenda van de bijeenkomsten van het Wijkcoördinatieteam. In 2006 is begonnen met de voorbereidingen voor de feestelijke ingebruikname van de buurt na oplevering van de nieuwbouw en activiteiten om oorspronkelijke en nieuwe bewoners met elkaar in contact te brengen.

Terrein voormalige Maranathakerk

Tijdens het overleg met professionals die werken in de wijk blijft het onderhoud van het terrein van de voormalige Maranathakerk een aandachtspunt. Op verzoek van de politie en na overleg tussen Wijkzaken en de projectontwikkelaar heeft de projectontwikkelaar een aantal keren groot onderhoud gepleegd. Kosten waren voor rekening van de projectontwikkelaar. Het terrein zag er ordelijker en verzorgder uit. Zo werd tegemoet gekomen aan de wensen van de politie (aanpak sociale onveiligheid) en de omwonenden kregen uitzicht op een meer verzorgde omgeving. Het duurt vaak lang voor projecten daadwerkelijk gerealiseerd worden en in de tussentijd blijven de terreinen vaak leeg en onverzorgd achter. Het is van belang om

braakliggende terreinen goed te blijven verzorgen (dit gebeurde bijvoorbeeld door het initiatief 'Blik op de Wippolder' aan de professor Bosschastraat/De Colignystraat).

Aanpak enge plekken

De gemeente Delft pakte in 2006 enge plekken in de wijken aan. Met een bon uit de Stadskrant of per mail konden bewoners een plek opgeven waarvan men vond dat deze veiliger gemaakt moest worden. Voor de Wippolder werden geen nieuwe plekken aangemeld. Over mogelijke verdere aanpassingen aan de achterzijde van de woningen aan de Abtswoudseweg en Leeuwenstein (bewoners gaven na aanpassingen in het gebied aan behoefte te hebben aan meer verlichting en een verbreding van het achterpad) moet in 2007 meer overleg worden gevoerd met woningcorporatie Vestia Delft en de eigenaar van het aan het achterpad grenzend bedrijf.

Viaduct Rijksstraatweg

Door het aanbrengen van witte verf en een betere verlichting is het gevoel van veiligheid van bewoners aanzienlijk verbeterd.

3.5 Voorzieningen, wijkeconomie

Buurtwinkelcentra

In de Wippolder is door bewoners aandacht gevraagd voor het beleid van de gemeente met betrekking tot het aanbod van buurtwinkels. Er is in 2004 onder meer gekeken naar het winkelgebied Nassaulaan. Naar de mogelijkheid tot en behoefte aan de vestiging van een buurtsupermarkt in de westzijde van de wijk (TU-wijk, Delftzicht) werd in 2006 verder onderzoek verricht.

Beheer en gebruik buurthuizen

De twee buurthuizen in de wijk: wijkcentrum Wippolder en buurthuis Rotterdamseweg werden in 2006 goed bezocht en benut. Het wijkcentrum Wippolder heeft in Wippolder Oost een belangrijke functie. Er worden activiteiten, cursussen en bijeenkomsten georganiseerd voor het oostelijke gedeelte van de wijk. Ook het tienercentrum en een peuterspeelzaal zijn daar gehuisvest. Het buurthuis aan de Rotterdamseweg bedient het westelijk gedeelte van de wijk. Bijdrage uit het wijkbudget aan het beheer van de buurthuizen was € 5.857. Van beide buurthuizen is in 2006 het beheer overgedragen aan de stichting Breed Welzijn Delft.

3.6 Kinderen en jongeren

Jongerenwerk en tieneractiviteiten

Om een langere openstelling van het jongeren- en tienercentrum mogelijk te maken, is vanuit het wijkbudget een extra bijdrage van €10.000 geleverd om het tiener- en jongerenwerk van de BWD uit te breiden. Gebleken is dat de overlast door (hang)jeugd in de buurt vermindert wanneer het tiener- en jongerencentrum vaker open is. Ook '*Sport en Cultuur op Straat*' heeft met regelmaat (buiten)activiteiten voor jongeren en tieners georganiseerd.

BOS-J activiteiten (Buurt, Onderwijs en Sport-Jongerenparticipatie)

BOS/J op middelbare scholen in Hof van Delft

In de wijk Hof van Delft/Voordijkshoorn startte in 2005 een BOS-project specifiek gericht op activiteiten voor middelbare scholieren in de leeftijd van 12-19 jaar, genaamd BOS/J. In dit project is ervoor gekozen om bij het organiseren van sportactiviteiten de school als vertrekpunt te nemen. De middelbare scholen zijn voornamelijk gevestigd in Hof van Delft/Voordijkshoorn, maar de leerlingen wonen verdeeld over de gehele stad. Hierdoor zijn de effecten van het project merkbaar in alle wijken van Delft. Het wijkbudget Wippolder heeft daarom, net als de wijkbudgetten van andere wijken, bijgedragen aan het BOS/J-project. Bijdrage vanuit het wijkbudget was € 4.857.

Met BOS/J zijn in 2006 de behaalde resultaten uit 2005 bestendigd en geconsolideerd (de schoolsportraden, de samenwerking tussen basisscholen en het voortgezet onderwijs en de samenwerking tussen Delftse sportverenigingen en de vaksectie Lichamelijke opvoeding van één van de betrokken scholen). De extra resultaten uit 2006 zijn: op het CLD zijn opnieuw 15 leerlingen opgeleid tot jeugdsportleider. Als deelresultaat van de geboden kansen gaat het CLD twee nieuwe opleidingsrichtingen starten binnen het veld sport, spel en beweging. Alle scholen zijn met eigen plannen/programma's gekomen, waarvoor zij van de gemeente voor de uitvoering subsidie ontvangen. Er is een innovatief indoor-roeiproject waar alle VO scholen aan (kunnen) deelnemen. Per jaar kunnen er 600 leerlingen deelnemen aan dit programma. Hierdoor is o.a. samenwerking met de TU Delft ontstaan. Mede hierdoor is de afstemming tussen het brede school 2 aanbod en het BOS-J aanbod verstevigd in 2006.

In 2007 zal er verder gewerkt worden aan de oprichting van schoolroeiverenigingen om het indoor-roeiproject en het schoolroeien verder te ontwikkelen. Samen met de wijkcoördinatoren en de BWD worden per wijk twee, ook echt in de wijk plaatsvindende activiteiten, georganiseerd die passen in de thema's uit de wijkprogramma's en een logisch vervolg zijn op het huidige BOS-J programma dat nu nog vooral op scholen draait. De relaties met buurtgerelateerde partijen staan daarbij centraal. In 2007 start BOS in de Wippolder.

Secos

De naam Vliegende Brigade is in 2006 veranderd Secosteam (sport en cultuur op straat). Dit mobiele jongerenwerk door middel van sport- en spelactiviteiten werd ingezet op overlastlocaties en is op verschillende locaties in de wijk actief geweest. Bijdrage aan het stedelijk team vanuit het wijkbudget was € 8.200.

4. Overzicht bestedingen wijkbudget 2006

Het wijkbudget dat in 2006 te besteden was in de Wippolder bedroeg € 207.378 (dit is inclusief het restant uit 2005). In 2006 is € 171.601 uitgegeven Dit betekent dat er nog een bedrag van € 35.777 resteert. Dit bedrag zal bij het budget voor 2007 opgeteld worden. Hieronder ziet u een overzicht van de projecten waaraan in 2006 geld is besteed. De uitgaven zijn in de kolom weergegeven na afronding. Bij de berekening van het totaalbedrag zijn de oorspronkelijke bedragen gehanteerd.

Samenleven en participatie

• Straat- en buurtfeesten/overige stimuleringsubsidies	€ 8.000
• Wijkkrant (drukken en verspreiding)	€ 5.917
• Nieuwsbrief Wippolder Oost en West	€ 3.196
• Huur, fotograaf, communicatie, diversen	€ 922

Wonen en woonomgeving

• IB wijkadvies	€ 9.287
• Snelle klussen openbare ruimte	€ 1.084
• Bijdrage herinrichting Rotterdamseweg	€ 50.000
• Bijdrage inrichting 'Het Groentje'	€ 20.000
• Doeltjes trapveld Delftzicht	€ 2.291

Verkeer en verkeersveiligheid

• Flyer Nassaulaan	€ 790
• Bijdrage herinrichting Simonsstraat	€ 50.000
• Opleveringsfeest Simonsstraat	€ 1.200

Voorzieningen

• Beheer buurthuizen	€ 5.857
----------------------	---------

Kinderen en jongeren

• Bijdrage aan activiteiten BOS-J	€ 4.857
• SECOS	€ 8.200

Totaal	€171.601
---------------	-----------------

Toelichting

Van het totale budget voor 2006 is € 171.601 uitgegeven. In 2005 werd € 76.507 uitgegeven; er is in 2006 sprake van een toename van de bestedingen op jaarbasis. Ook uit het wijkbudget 2006 zijn grote bedragen gereserveerd voor een aantal grote projecten in de wijk. De uitvoering daarvan is echter vertraagd en uitgesteld naar 2007. Het project Simonsstraat en omgeving (à € 50.000) en het project Rotterdamseweg fase 3 (à € 50.000) zijn inmiddels uitgevoerd. Voor het project inrichting W. de Zwijgerstraat is € 32.500 gereserveerd, voor de Nassaulaan € 20.000. De uitgaven aan initiatieven onder het thema 'Samenleven en participatie' lijken zeer bescheiden, maar de daarmee gerealiseerde activiteiten speelden en spelen een belangrijke rol. Zeker in gebieden die meer aandacht verdienen, zoals in herstructureringsgebieden of gebieden waar sociale problematiek ((hang-)jeugd, vandalisme, overlast of vervuiling) speelt. Maar ook in buurten met minder problemen zijn activiteiten die bijdragen aan de verbetering van de sociale samenhang van groot belang. Naast bijdragen uit het wijkbudget wordt aan deze initiatieven overigens ook bijgedragen door partners in de wijk, zoals corporaties, Stichting Ouderenwerk Delft of Stichting Wijkwerk Wippolder. Ook een aantal projecten onder de andere thema's zijn vaak gerealiseerd met bijdragen uit andere budgetten: gemeentelijke budgetten of budgetten van partners.

5. Slotwoord

In 2006 zijn veel resultaten behaald. Van een aantal punten uit het wijkprogramma voor 2006 is de voorbereiding gestart en een groot aantal zaken is gerealiseerd. Mede dankzij het meedenken en meedoen van wijkbewoners is er zoveel gebeurd in 2006. Graag gaan we in 2007 weer net zo enthousiast samen met u aan de slag. Met nieuwe ideeën en initiatieven. Voor 2007 ligt alweer een nieuw wijkprogramma klaar.

U kunt het wijkverslag 2006 en het wijkprogramma 2007 en de gegevens van de wijkcoördinator ook op Internet vinden: www.gemeentedelft.info/wijkaanpak of op het wijkweb.

Er is een brochure beschikbaar waarin de 5 stappen van de wijkaanpak staan uitgelegd. U kunt deze brochure aanvragen bij het projectsecretariaat van Wijkzaken: 015 219 7123 of via: www.gemeentedelft.info/wijkaanpak

Uitgave: gemeente Delft, Wijkzaken
Februari 2006
Foto's: Stan van Adrichem, Nico Bos, Wijkzaken
Tekst: Mireille Landsbergen
Internet: www.gemeentedelft.info/wijkaanpak